

Erhöhter Kofferraumboden? Wieso?

Beitrag von „kenny1“ vom 28. Februar 2010 um 09:24

Hallo und erst mal einen Gruss an die Community, bin heute das erste Mal dabei 
Ich werde meinen neuen "Dicken" (habe schon dazu gelernt...) hoffentlich in 2 Wochen abholen. Da es sich hierbei um ein sog. "Demo Showcar" handelt (0 Km, noch keine Zulassung, in Dezember ausgeliefert), hatte ich wirklich kein "Sagen" bezueglich der Sonderausstattung. Da dieses Auto wirklich "Alles" hat und der Preis dermassen gut ist.... Allerdings sind die Sitze (Leder) leider weiss (das nennt sich Anthracite/St Tropez Cricket Leather Interior"). Hat denn jemand schon Erfahrungen damit gesammelt? Mir wird es schont etwas mulmig, wenn ich an weisse Sitze denke..... Anbei ein Link, da ich mir nicht sicher bin, ob es diesen Namen (St. Tropez) auch in der euro Ausfuehrung gibt... Vielen Vielen Dank!!! Gerne nehme ich auch Tips und Weisheiten bezueglich dieses Fahrzeugtyps entgegen..

<http://www.flickr.com/photos/3032988...57623375059925/>

Beitrag von „ak0303“ vom 28. Februar 2010 um 09:51

Hallo,

und herzlich willkommen,

dein Dicker ist eine Augenweide  Hab aber mal ne Frage, was hat es mit dem hohen Kofferraumboden auf sich?

Es gibt bei VW speziellen Lederreiniger, er ist zwar etwas teurer aber ich würde da nicht mit Billig Produkten dran gehen. 

Beitrag von „kenny1“ vom 1. März 2010 um 10:07

Hallo an Alle!

Also, habe gerade alle papiere unterschrieben, in 3 Wochen ist er hier   bezueglich der

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/12826-erh%C3%B6hter-kofferraumboden-wieso/>

Frage, wieso "mein" (darf ich jetzt ja sagen!) Kofferraumboden hoeher ist, habe ich anbei ein Bild angeheftet. Leider versteckt sich da kein Hybrid 😞 Waere auch zu schoen gewesen..... trotzdem vielen Dank nochmals!

Beitrag von „macko“ vom 1. März 2010 um 11:31

Hi,
also das ist noch keine gültige Erklärung. Wir haben ja auch Notrad und alle anderen Sachen da auch drin, aber so hoch ist unser Boden trotzdem nicht... Bei uns fehlen lediglich die beiden grauen Ablagefächer, aber die braucht wohl niemand, vorallem würde deswegen nicht das geschrumpfte Kofferraumvolumen in Kauf genommen werden.
Ich hab immer noch keine Erklärung dafür...

gruss
marco

Beitrag von „ak0303“ vom 1. März 2010 um 11:38

Hallo,
evt. weil es ein US Modell ist? Wo ist den der Kompressor für die Luftfederung?
Ich frage mich auch wie man die Abdeckung zum CD-Wechsler aufmacht?

Beitrag von „kenny1“ vom 1. März 2010 um 14:34

Ich hab 'ne einfache Loesung: Bei uns Amis ist halt ALLES immer anders



Beitrag von „macko“ vom 1. März 2010 um 20:33

Also Luftfederung kann er schonmal nicht haben, da fehlt der Druckspeicher im Kofferraumboden links. Da ist nur der TireFit Kompressor.

EDIT: Hähhh, jetzt versteh ich gar nix mehr..... Auf den Innenraumbildern ist der Verstellknopf für die Luftfederung vorhanden!!!!!!!!!!!! Hoffentlich klappt das alles mit deinem T-Reg...

Beitrag von „kenny1“ vom 1. März 2010 um 21:05

Maco,

machst mir Angst !! Im Ernst jetzt: Das war nur ein Bild von einem Beliebigen Dicken, dass er auf File hatte, nur um zu zeigen, was sich darunter verbergt.....

Beitrag von „macko“ vom 1. März 2010 um 21:06

Also Innenraumbild ist echt und Kofferraumbild nur als Beispiel?

Was zum Teufel ist dann unter dem Notrad? Bei uns liegt das ja verkehrt herum drin. Bei dir sieht man drunter was silbernes (Blech??)....

Vielleicht Wüstenausführung mit zweitem Klimakompressor in der Ersatzradmulde???

Ich bin ratlos.

gruss

marco

Beitrag von „juma“ vom 1. März 2010 um 21:20

Servus,

zunächst mal auch meinen Glückwunsch zum Kauf.

Wird der Dicke dann in Deutschland bewegt oder in Italien?

Die Höhe des Kofferraumbodens scheint wirklich mit dem US-Modell zusammenzuhängen, denn es sind im Netz auch noch mehr verfügbar, z.B. hier: [KLICK](#)

Mir ist aber aufgefallen, dass die Erhöhung nur beim GP auftritt. Scheinbar haben sie da etwas verändert... 

Beitrag von „kenny1“ vom 1. März 2010 um 21:20

Mein Verkäufer ist in Italien in der Niederlassung. Das Auto steht in der Hauptverwaltung in Kaiserslautern. Originalbilder wurden ihm via KL uebermittelt. Als ich ihn heute gefragt habe, wie das ist mit dem Kofferraum, hat er auf seiner Festplatte mal gesucht und was gefunden, was nichts mit meinem Dicken zu tun hatte, nur als Beispiel, um zu sehen was sich alles dahinter verbirgt! Spätestens in 3 Wochen wird er her transportiert (muss erst auf 'em Laster von KL nach HB... Zoll, dann wieder auf 'em Laster von HB nach Italien!) und wir werden das Geheimnis lüften. Versprochen!!

Beitrag von „juma“ vom 1. März 2010 um 21:21

Servus,

[Zitat von macko](#)

[...]

Was zum Teufel ist dann unter dem Notrad? Bei uns liegt das ja verkehrt herum drin. Bei dir sieht man drunter was silbernes (Blech??)....[...]

Vielleicht liegt eben der Druckluftspeicher darunter... 

Beitrag von „ak0303“ vom 1. März 2010 um 21:25

Luftfederung muss er aber haben, zumindestens sieht man ja auf dem einen Bild den Corner ganz gut 🤔

Was unter dem Reserve Rad ist schaut aber so aus als ob das Blech einfach nach oben gewölbt ist, da kann ich mir nicht vorstellen das da der Kompressor drin ist, zwecks wechseln dürfte es sicherlich schwierig werden.

PS: Ich wünsche dir das alles mit deinen schönen Dicken klappt, mein Bekannter hat sehr schlechte Erfahrung gemacht, er hatte einen X6 aus "hinter Russland bestellt" sollte per Schiff kommen, es ist zwar ein BMW gekommen aber ein 316i BJ 1995 🤔 Nachdem er da eingerückt ist hat er aber doch noch sein X6 bekommen 😊

Beitrag von „kenny1“ vom 1. März 2010 um 21:28

Hi Ulli! Danke.... Das Auto steht in KL auf dem Luftwaffenstuetzpunkt zur Schau. Es wird in Deutschland nicht angemeldet und auch nicht gefahren. Wird per LKW hier nach Aviano auf dem Stuetzpunkt gebracht und als Privatfahrzeug der US Streitkraefen angemeldet. Entsprechend nie in Italien (sprich Europa) angemeldet. Wuerde auch nicht funktionieren, das es "Zollfrei" deklariert ist. Deswegen muessen sie das Auto erst nach HB frachten, um irgendwelche Genehmigung zu bekommen. Normalerweise werden diese "Demos" direkt wieder nach USA verschifft und dann waren sie (per se) nie zolltechnisch in Deutschland / Europa. Irgendwie kompliziert. Hoer ich mir aber gerne an, wenn ich den Endpreis (bezahle in \$\$), tax free und Military Discount, sehe....

Beitrag von „juma“ vom 1. März 2010 um 22:06

Servus,

[Zitat von ak0303](#)

[...]da kann ich mir nicht vorstellen das da der Kompressor drin ist, zwecks wechseln dürfte es sicherlich schwierig werden.[...]

da ist NIE der Kompressor drin...höchstens der Luftspeicher 🤔

Ich vermute bei der Erhöhung grundsätzlich ganz einfache Gründe: Das Schaffen einer ebenen Ladefläche in umgeklapptem Zustand.

Beitrag von „TeeRex“ vom 2. März 2010 um 01:41

Ich darf mal ganz kurz dazwischen fragen: Ist dieser hohe Ladeboden auch bei der 4-Zonen-Klima verbaut?

Dann wäre folgende Situation:

Es wurden "Beispielbilder" geschickt, die ein Fahrzeug mit Luftfederung zeigen, welches aber keinen Druckspeicher im Kofferraum hat.

Andererseits wurde eine 2-Zonen-Klima gezeigt, die den hohen Laderaumboden der 4-Zonen-Klima hat.

Hier geht nichts zusammen. Wenn es nicht um so viel Geld ginge, hätte das einen gewissen Unterhaltungswert.

Beitrag von „ap11“ vom 2. März 2010 um 06:43

Als ich nach Werksdienstwagen gesucht habe, waren dort viele mit erhöhtem Ladeboden als Extra angegeben-scheinbar ohne Zusammenhang mit einer bestimmten Ausstattung

Alex.

Beitrag von „juma“ vom 2. März 2010 um 07:02

Servus,

 [Zitat von TeeRex](#)

Ich darf mal ganz kurz dazwischen fragen: Ist dieser hohe Ladeboden auch bei der 4-Zonen-Klima verbaut?[...]die den hohen Laderaumboden der 4-Zonen-Klima hat.[...]

die Ladebodenhöhe hat nichts mit der verbauten Klimaanlage zu tun.

Ich vermute, da in den USA nur wenige Ausstattungsergänzungen im Paket erhältlich sind und das Grundmodell bereits sehr gut ausgestattet ist und nicht so spartanisch daher rollt wie in DEU, dass dieser erhöhte Ladeboden einfach ein feature ist, das entweder von Grund auf im amerikanischen Modell enthalten ist oder eben in einem der "luxury packages" versteckt ist.

Beitrag von „kenny1“ vom 2. März 2010 um 07:40

Hi TeeRex!

Erstmals vielen Dank an Alle fuer die zahlreiche Beitrage... Ich war mir nicht bewusst, was ich da fuer 'ne Lawine losgetreten habe, als ich den Typen in meiner Italienniederlassung (nicht wo das Auto zur Zeit steht) darum gebeten habe, mir mal ein Bild zuzuschicken, um zu sehen, was sich darunter verbirgt. Es handelt sich hierbei ausdruecklich NICHT um das gleiche Fahrzeug!! Das waere einen zu grossen Vorwand gewesen, jemanden in Deutschland rauszuhetzen (bei der Kaelte!!), nochmals Bilder zu machen und dann nach Italien zu schicken... ich hatte ihn auch nicht speziefisch um meinen Dicken gefragt, sondern nur generell nachgefragt 😊 Hoffe, dass ich hiermit alle Unklarheiten beseitigt habe. Wie bereits hier im String versprochen, werde ich selbstverstaendlich Bilder veroeffentlichen... bezueglich Unsicherheiten, da es sich hierbei um eine Stange Geld handelt,

darf ich dazusagen, dass es sich hierbei um den einzigen autorisierten VW/Audi haendler in Europa, der das Recht / monopol hat, US Fahrzeuge an US Streitkraeften zu vertrieben. Wir haben ueberhaupt keine andere Moeglichkeit, einen VW/ Audi zu bestellen, ausser direkt in Amerika....

Gruss,

Kenny

Beitrag von „macko“ vom 2. März 2010 um 09:05

[Zitat von TeeRex](#)

Andererseits wurde eine 2-Zonen-Klima gezeigt, die den hohen Laderaumboden der 4-Zonen-Klima hat.

Hi,

das hier gezeigte Bild ist deutlich höher als der in Deutschland erhöhte Ladeboden. Ich schätze mal ca. 4-5 cm.

Ich habe ja das Gepäckmanagement nachgerüstet, da sah ich den Unterschied:

Normale Ausführung - plus ca. 3cm höher (aber nur an der Rücksitzlehne) bei **Doppelklimaanlage, Gepäckraum. und Lederausst. Nappa** - plus weitere ca. 4-5 cm bei dem **gezeigten Bild** (auf ganzer Ladebodenfläche)

gruss
marco

Beitrag von „TeeRex“ vom 2. März 2010 um 09:42

Könnte man das eventuell anhand ETKA zweifelsfrei klären? Der erhöhte Laderaumboden wäre doch sicher für Gas-Umrüster interessant, sofern die Teile einigermaßen günstig in der Anschaffung sind (was ich fast bezweifle).

Beitrag von „SOA“ vom 2. März 2010 um 21:39

Und das Geheimnis ist: Unter dem Ladeboden unter dem Reserverad befindet sich ein Behälter und ein Einfüllstutzen.

Wofür? Verrat ich später, nachdem ihr hier munter weiter spekuliert habt.

Beitrag von „ap11“ vom 2. März 2010 um 21:41

Harnstoff??

Alex.

Beitrag von „SOA“ vom 2. März 2010 um 21:50

Ach menno, musst Du alles verraten?

Ja, das müßte ein Ami mit Harnstoffeinspritzung sein. Der Tank wird vom Kofferraum aus wieder aufgefüllt.

Ohne Harnstoff stellt der übrigens den Betrieb ein, der neue glückliche Besitzer kann dann also schon einmal üben, was uns allen anderen dann mit EU6 (in den großen Autos) auch bevorsteht.

Viele Grüße

Sven

Beitrag von „ap11“ vom 2. März 2010 um 22:35

Und wir können von solcher Technik träumen..

Alex.

Beitrag von „Franks“ vom 2. März 2010 um 23:04

[Zitat von ap11](#)

Und wir können von solcher Technik träumen..

Also ich träume von anderen Dingen als einem Tank Pipi 😄

Gruß

Frank

Beitrag von „panos9221“ vom 3. März 2010 um 08:26

Da hab ich wieder was dazugelernt. Danke für die Info!

<http://de.wikipedia.org/wiki/AdBlue>

IG

Panos

Beitrag von „SOA“ vom 3. März 2010 um 09:42

Der Wiki-Artikel ist aber nicht ganz auf dem aktuellen Stand. Die meisten Hersteller inkl. VW Touareg erfüllen EU4/5 noch ohne SCR (selective catalytic reduction).

Erst ab EU6 wird es eng, wobei kleinere Autos auch mit NOx-Speicherkat und ohne SCR auskommen können.