

Wasserpumpe Heizungskreislauf

Beitrag von „Seelöwe“ vom 1. März 2010 um 15:34

Hallo TF

An meinem Dicken wurde diese Wasserpumpe im Rahmen der Unfallbeseitigung des Kotflügels gewechselt.

Sie ist wohl, so wie ich das beim 😊 verstanden habe, integriert in den Heizungskreislauf und schaltet sich ab einer bestimmten Betriebstemperatur ein.

Das Problem war aber das diese kleine Pumpe, Maße des Gehäuses ca. 10 x 5 cm , sie versteckt sich übrigens unter der

Abdeckung des linken vorderen Kotflügels, mittlerweile das Motorgeräusch meines V 8 im Stand übertönte.(sehr unangenehm)

Materialkosten 137 Euronen. Schaden ist behoben, ich höre meinen Motor wieder.

Gibt es hierzu ähnliche Ausfälle, oder bin ich wieder Einzelschicksal wie bei meinem Kühler für die Servolenkung ?

Mit freundlichen Grüßen

Seelöwe

Beitrag von „Franks“ vom 2. März 2010 um 21:28

Vielleicht stimmt ja auch was mit deinem Motor (also dem V8) nicht? Um dessen Geräusch im Stand zu übertönen braucht es nicht viel, denn den Motor hört man ja so gut wie gar nicht.

Spaß beiseite, ich habe von solchen Problemen noch nichts gehört/gelesen, auch nicht in den US- Foren - und hier ist der V8 wesentlich verbreiteter als in Europa

Gruß

Frank

Beitrag von „noti“ vom 2. März 2010 um 21:47

Nein, bist sicher nicht der Erste. 😞

Es war bei mir so und es war kein Fehler in der Fehlersuche ersichtlich. Man kann nur erkennen, das die Zusatzheizung zu starten versucht und anschliessend gleich wieder in die Nachlaufphase springt.