

US oder deutsches Modell

Beitrag von „M.C.Krohn“ vom 1. März 2010 um 15:11

Hallo,
ich bin neu hier und würde gern die markanten Unterschiede des US-Modells zum deutschen Modell genauer wissen.

Grüße
m.c.

Beitrag von „M.C.Krohn“ vom 1. März 2010 um 15:46

...hab über die Suchfunktion schon einiges gefunden.....

Nur leider hab ich noch keinen für mich passenden Tuareg gefunden....

Grüße
m.c.

Beitrag von „Arndt“ vom 1. März 2010 um 16:52

[Zitat von M.C.Krohn](#)

Nur leider hab ich noch keinen für mich passenden **Tuareg** gefunden....

Grüße

Wird auch schwer werden, denn dieses Auto gibt es ja auch noch nicht.

Wenn Du einen Diesel suchst, dann nimm einen deutschen/europäischen. Wenn Du einen V8 suchst, dann einen Amerikaner.

Beitrag von „FrankS“ vom 1. März 2010 um 17:42

US- Diesel sind selten, 2004 gab es mal den V10 TDI, dann jahrelang gar nix und jetzt aktuell ist der V6TDI erhältlich. Gute Konditionen wird es aufgrund der Stückzahlen nicht geben.

Der V8 ist da schon eher anzutreffen. Grundsätzlich kann man sagen, dass die US- Modelle (und speziell der V8) ganz gut und komplett ausgestattet sind. Viele der in Deutschland aufpreispflichtigen Annehmlichkeiten sind im US-Modell Serie, der Rest in handlichen Paketen zusammengeschnürt. Es ist also relativ einfach, ein günstiges und gut ausgestattetes US-Modell zu bekommen.

Was genau beim Kauf und vor allem beim späteren Umbau zu beachten ist, wurde von mehrfach diskutiert, die SuFu ist dein Freund.

Gruß

Frank