

ROST an der Heckklappe - HILFE!!!

Beitrag von „Snowman24“ vom 28. Februar 2010 um 14:42

Hallo,

ich habe gestern beim säubern meines T.'s einige Roststellen an der Kante unterhalb der aufklappbaren Heckscheibe entdeckt. 

Diese Roststellen sind über die gesamte glatte Fläche am Kofferraumdeckel unterhalb der Dichtung der Heckscheibe verteilt. Es sind einige Rostblasen, die noch zu sind und auch einige Rostblasen, die schon aufgesprungen sind.

Der Wagen ist ein Garagenfahrzeug, hat zwar schon 170tkm drauf, aber das kann es doch nicht sein.

Er wird im April 6 Jahre alt und im letzten Jahr hatte ich zur gleichen Zeit ganz üble Korrosionsschäden an den Alu-Teilen, wie z.B. Luftbalg des Luftfahrwerks (siehe einen Thread vom letzten Jahr).

Ich habe das letztes Jahr nicht eingesehen, diesen Schaden selbst zu bezahlen und habe solange Druck bei VW gemacht, bis VW zumindest die Teile übernommen hatte.

Die Arbeitszeit (1600,- EUR) musste ich selbst bezahlen und musste mir dann auch noch anhören, dass VW absofort nichts mehr für mich übernimmt und ich mich mit dem T. gar nicht mehr melden brauche. 

Soll ich jetzt gleich die Presse einschalten oder was meint Ihr?

Grüße
Marcus

Beitrag von „Arndt“ vom 28. Februar 2010 um 14:45

[Zitat von Snowman24](#)

Soll ich jetzt gleich die Presse einschalten oder was meint Ihr?

Würde ich nicht machen.

Ich würde direkt eine Eingabe beim Petitionsausschuß machen oder sogar Klage vor den UN einreichen. 🚗

Beitrag von „Marcus R.“ vom 28. Februar 2010 um 14:47

Hallo Namensvetter,

mach mal langsam mit der Presse, stell mal ein Paar Bilder ein und fahr erst einmal bei einem Lackierfachbetrieb vorbei.

Wenn der das Schadensbild bewertet das keine Verletzungen des Lacks oder andere äussere Einflüsse schuld daran sind dann würde ich trotzdem nochmal zu Deinem Freundlichen maschieren.

Bevor Du gleich mit der Prese drohst solltest Du den Jungs zumindest eine Chance geben sich zu äussern.

Grüße vom Marcus mit C

Beitrag von „Snowman24“ vom 28. Februar 2010 um 14:49

Hallo Arndt,

danke für Deine aufbauenden Worte... Das kann ich jetzt gut gebrauchen.

Irgendjemand dabei, der mir sagen kann, was ich jetzt tun soll/kann?

Mir fehlen ehrlich die Worte.

Das kann doch nicht sein, dass der Wagen schon rostet.

Grüße

Marcus

Beitrag von „Snowman24“ vom 28. Februar 2010 um 14:53

Hallo Marcus,

danke Dir.

Ja ich wollte morgen früh mal zu einem Lackierer meines Vertrauens fahren, der mir auch mein Cabrio im letzten Jahr lackiert hat (Fiat Barchetta).

Aber die Aussage im letzten Jahr, ich soll mich gar nicht mehr melden bei VW, gibt mir immernoch zu denken.

Haben die irgendetwas zu verbergen?

Schließlich und endlich wurden letztes Jahr alle 4 Alu-Luft-Balg ausgewechselt, da bei einem der Anschlußstopfen abkorroidert war und bei den anderen auch starke Korrosionsspuren auftauchten.

Es gibt hier auch ein TÜV-Gutachten.

Ich durfte dann mit dem Wagen 3 Wochen nicht mehr fahren und habe nicht einmal einen Leihwagen bekommen.

Auch sind bei mir schon alle ALU-Rohre der 4-zonen Klima ausgewechselt worden, da diese durchkorrodiert sind.

Ich halte Euch auf dem laufenden.

Grüße

Marcus

Beitrag von „Sittingbull“ vom 28. Februar 2010 um 15:16

Hallo Marcus,

die Sache ist zwar ärgerlich, aber bevor das weder der :), noch ein unabhängiger Fachbetrieb begutachtet hat, würde ich mich nicht aufregen. Noch ist ja gar nicht sicher, dass du den Schaden zu 100% selber trägst 😊

Grüße

von

Stephan



Beitrag von „Arndt“ vom 28. Februar 2010 um 15:22

Zitat von Snowman24

Irgendjemand dabei, der mir sagen kann, was ich jetzt tun soll/kann?

Eins haben wir also schon mal geschafft. Du bist runter von Deinem Zornestrip und denkst wieder mit.

Lies Dir mal in Ruhe die Gewährleistungsbedingungen für Durchrostung durch. Die meisten Hersteller bieten ca. 2 Jahre gegen Oberflächenrost (so wie bei Dir) und 10-12 Jahre gegen Durchrostung. Demnach ist da nichts zu holen.

Analysier mal, ob bei Dir in der Gegend irgendeine Dreckschleuder steht, die das Ganze begünstigt. Mein alter Herr hat vor über 30 Jahren mal einen 6-monatigen Einsatz auf der Kupferhütte in Duisburg gehabt. Anschließend war an seinem Neuwagen (wirklich nagelneu) der ganze Chrom vergammelt und rostig und das Auto rostete an allen Ecken und Kanten. Der Wagen wurde damals mit viel Tamtam wieder instandgesetzt.

Ansosten zum Lackierer Deines Vertrauens und nacharbeiten lassen.

Beitrag von „Snowman24“ vom 28. Februar 2010 um 18:47

Hallo,

also ich habe hier mal Bilder für Euch.

Es sieht ganz danach aus, als würde der Hartgummi der Heckscheibe am Lack aufliegen und damit den Lack beschädigen = falsch eingestellte Heckscheibenklappe.

Da fällt mir ein, dass mein 😊 vor 2 Jahren die Kofferraumdeckel-Stoßdämpfer erneuert hat, da die nicht mehr volle Leistung brachten.

Ich werde da morgen mal hinfahren.

Ich halte Euch auf dem laufenden

Grüße
Marcus

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 28. Februar 2010 um 19:07

Hallo Marcus,

und genau danach sieht das aus --> die Rostbeulen schön in einer Linie. Das kann nur durch den Kontakt wie von Dir beschrieben kommen. Da wird der 😊 sich wohl kaum rausreden können!

Beitrag von „macko“ vom 28. Februar 2010 um 19:11

Wieso, er hat doch geschrieben, die Kofferraumdeckel Stoßdämpfer und nicht die Heckscheibenstoßdämpfer. Bei der Reparatur dürften die vermutlich nicht angefasst worden sein.

Btw sollte man den beginnenden Lackschaden schon vorher feststellen und dann handeln, bevor der Lack wie hier, schon soweit zerstört ist, dass Wasser eindringt.

gruss
marco

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 28. Februar 2010 um 19:15

[Zitat von macko](#)

Wieso, er hat doch geschrieben, die Kofferraumdeckel Stoßdämpfer und nicht die Heckscheibenstoßdämpfer. Bei der Reparatur dürften die vermutlich nicht angefasst

worden sein.

Btw sollte man den beginnenden Lackschaden schon vorher feststellen und dann handeln, bevor der Lack wie hier, schon soweit zerstört ist, dass Wasser eindringt.

gruss
marco

... aber es wird doch keiner behaupten wollen, dass es sich hier um "normalen" Rost handelt ?

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 28. Februar 2010 um 19:16

Zitat von Ex-Audifahrer

Hallo Marcus,

und genau danach sieht das aus --> die Rostbeulen schön in einer Linie. Das kann nur durch den Kontakt wie von Dir beschrieben kommen. Da wird der 😊 sich wohl kaum rausreden können!

.....und wer beweist dem :), dass die Beschädigungen nicht schon vorher da waren, nämlich wegen der schlechten Dämpfer?

Nun haltet den Ball mal flach, das Auto ist 6 Jahre alt und an einer empfänglichen Stelle haben sich ein paar Bläschen gebildet.

Gruß

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 28. Februar 2010 um 19:46

[Zitat von dreyer-bande](#)

.....und wer beweist dem :), dass die Beschädigungen nicht schon vorher da waren, nämlich wegen der schlechten Dämpfer?

Nun haltet den Ball mal flach, das Auto ist 6 Jahre alt und an einer empfänglichen Stelle haben sich ein paar Bläschen gebildet.

Gruß

Hallo Hannes,

ich bin bisher noch nie ein Fahrzeug länger als 3 Jahre gefahren und die letzten 14 Fahrzeuge waren alles Neuwagen. Ich hatte eigentlich vor, den T als erstes meiner Fahrzeuge 5 Jahre zu fahren. Wenn diese Rostbildung normal sein sollte, lass ich das wohl besser. Das sind nicht nur ein paar Bläschen --> im Gegenteil, ich finde das Schadenbild schon sehr heftig und wäre stark gefährdet für "Herzkammerflimmern"!

Beitrag von „ap11“ vom 28. Februar 2010 um 19:48

Das ist im Ernst ein Aufreger für dich? Bei 170000 km und 6 Jahren? Man-nimm 100 Euro in die Hand und geh zum Lackierer. Am nächsten Tag ist das wieder ok

Alex.

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 28. Februar 2010 um 20:15

[Zitat von ap11](#)

Das ist im Ernst ein Aufreger für dich? Bei 170000 km und 6 Jahren? Man-nimm 100 Euro in die Hand und geh zum Lackierer. Am nächsten Tag ist das wieder ok

Alex.

Ich kann ihn verstehen. Schließlich fährt man keinen Ast... oder vec.... aus einem anderen Konzern bei dem der Rost vorkommt aber auch nicht normal ist. Wir reden hier immer noch über ein Premiumfahrzeug. außerdem sollte Rost nicht unbedingt an der Laufleistung liegen sondern eher am Alter und bei 6 Jahren, muss ich dann wohl auch in einem Jahr danach schauen. Ich lach mich kaputt. Ich hatte zwar ähnliches am A6 (Vollverzinkt) und angeblich unrostbar...Lächerlich.... am Antennenloch hat er gerostet. Aber audi hat den Schaden auch ohne Probleme behoben. (war nach 7 Jahren)! und 83 TKM!

Ich würde dafür kein Geld ausgeben sondern es vom 😊 beheben lassen!

Grüße
Manu

Beitrag von „ap11“ vom 28. Februar 2010 um 20:26

830000 ist aber weniger als die Hälfte von 170000 km !! Ich finde es eben übertrieben - ROST...HILFE mit 3x !!! wegen so ein paar Rostpickeln ,weil vielleicht die Klappe etwas gescheuert hat.Das ist doch so fix für ein paar Euro behoben..

Alex.

Beitrag von „Bernd S“ vom 28. Februar 2010 um 21:21

@ Alex:

Ich glaube, es geht eher um das Vertrauen, das man in den Dicken gesetzt hat, und weniger darum, daß man das schnell beheben lassen kann.

Außerdem sollte jeder, der mit Metall zu tun hat, wissen, daß man Rost sehr schlecht bekämpfen kann.

Das heißt, es wird wohl immer wieder kommen.

Beitrag von „ap11“ vom 28. Februar 2010 um 21:46

Bin natürlich kein Fachmann! Aber abschleifen und neu lackieren und ggfs. die Klappe neu justieren ist doch sicher nicht so wild.

Wie gesagt-ich finde,dass so ein wenig Rostansatz nach so einer erheblichen Laufleistung und nach 6 Jahren eine Lappalie ist. Man hat doch keine lebenslange Unkaputtbarkeitsgarantie für alles .Auch nicht,wenn das Auto in einer Garage übernachtet hat.

Das gilt natürlich nicht,wenn die Klappe beim Einbauen nicht ordnungsgemäß justiert worden war!

Alex.

Beitrag von „Snowman24“ vom 28. Februar 2010 um 22:01

Hallo,

@ alex:

Sag mal brennts bei Dir oder was?

Was hat das bitteschön mit 170tkm zu tun?

Der Wagen ist noch nicht mal 6 Jahre alt und hatte mittlerweile schon mehrere Korrosionsschäden an Fahrwerksteilen sowie an Alu-Teilen der Klimaanlage.

Es war so schlimm, dass mich der TÜV im letzten Jahr fast nicht durchgelassen hatte.

Erst nach mehreren Tsd Euro's und viel Ärger mit VW und dem 😊 war das dann für's erste erledigt.

Jetzt, ein Jahr später geht es weiter. Diesesmal mit richtigem und echtem ROST.

Das darf doch bei einem Garagenfahrzeug mit einem Neupreis in dieser Höhe aus dem Premiumsegment überhaupt nicht sein.

Ich möchte Dich mal sehen, wie du reagieren würdest, wenn du in meiner Lage wärst.

Da kauft man sich ein Auto "Made in Germany" mit "Deutscher Qualitätsarbeit" und dann sowas.

Wenn es ein Fiat oder Ford wäre, würde ich mich nicht so aufregen, aber nicht bei einem

Touareg.

Mein Passat, den ich vor dem Touareg hatte (7 Jahre alt) zeigte keinerlei Rostspuren und dieser hatte weit über 240tkm.

Grüße
Marcus

Beitrag von „ap11“ vom 28. Februar 2010 um 22:14

Du hast nach Meinungen gefragt und ich hab meine gesagt. Wegen so ein paar mini Roststellen ,die sicher durch ein mechanisches Problem hervorgerufen wurden, die Presse mobilisieren ist für mich lächerlich.

Garagen sind kein Schutz vor Korrosion-eher das Gegenteil-vor allem,wenn sie beheizt sind.Mit deinen anderen Schäden hat das hier wohl nichts zu tun.

Aber mit 170 Tkm hat das viel zu tun.Weil eben das Auto 170 T km lang belastet worden ist.Andere landen nach so einer LAufleistung im Schrott und du erwartest,ein quasi Neufahrzeug zu haben ?

Ich hatte übrigens einen Audi ,der mindestens einmal pro Monat wegen Macken in der Werkstatt war und das 4.5 Jahre lang. Du mußt mir also nichts erklären. Die Presse hab ich jedenfalls nicht gebraucht,um das zu regeln.

geh zum Lackierer und lass das beseitigen und fertig.Spart Nerven

Alex.

Beitrag von „panos9221“ vom 1. März 2010 um 07:57

 [Zitat von Snowman24](#)

Hallo,

also ich habe hier mal Bilder für Euch.

Es sieht ganz danach aus, als würde der Hartgummi der Heckscheibe am Lack aufliegen und damit den Lack beschädigen = falsch eingestellte Heckscheibenklappe.

Da fällt mir ein, dass mein 😊 vor 2 Jahren die Kofferraumdeckel-Stoßdämpfer erneuert hat, da die nicht mehr volle Leistung brachten.

Ich werde da morgen mal hinfahren.

Ich halte Euch auf dem laufenden

Grüße

Marcus

Alles anzeigen

Hallo,

ich kann dir schon sagen was der Freundliche dir sagen wird: schlechte Pflege und Schmutz auf der Dichtung haben den Lack beschädigt. Beim Dämpfertausch verstellt man nichts.

Der Dicke ist leider nicht "Made in good old Germany" er ist Slowake. Und Krupp-Stahl ist auch nicht mehr das was er war ;-).

IG

Panos

Beitrag von „Snowman24“ vom 1. März 2010 um 08:06

Hallo Panos,

ich werde jetzt mal beim 😊 anrufen und ihm die Bilder zukommen lassen.

Er ist nämlich 50km entfernt.

Der 😊 hier in meiner Heimat ist der letzte Heuler - VW OPEL AUDI SKODA und SEAT

Aber er hat von keinem so richtig ne Ahnung.

Ich halte Euch auf dem laufenden.

Grüße
Marcus

Beitrag von „ap11“ vom 1. März 2010 um 08:10

[Zitat von panos9221](#)

Hallo,

ich kann dir schon sagen was der Freundliche dir sagen wird: schlechte Pflege und Schmutz auf der Dichtung haben den Lack beschädigt.

IG
Panos

Ist ja auch ziemlich offensichtlich ,dass dort mechanisch was passiert ist.

Alex.

Beitrag von „Snowman24“ vom 1. März 2010 um 08:22

Hallo,

habe soeben mit meinem 😊 telefoniert.

Der Meister war ganz erschrocken, als ich ihm das gesagt habe.

Ich soll heute kommen, dann werden Foto's gemacht, Lackdichte gemessen und mit VW gesprochen.

Ich bekomme dann in ein paar Tagen bescheid, wie und was passiert.

Bin im Moment etwas hin und hergerissen.

Grüße
Marcus

Beitrag von „panos9221“ vom 4. März 2010 um 15:24

Hallo,

hab es heute bei meinem auch gecheckt. Ich habe links ein paar Bläschen. Aber daß ist momentan das kleinere Übel, vorgestern hat mir jemand die linke Seite zerkratzt. Mal schaun was die Kasko sagt. Meine Firma hat schon gesagt sie übernehmen einen Teil, schaun wir was billiger ist.

IG
Panos

Beitrag von „ap11“ vom 4. März 2010 um 15:34

[Zitat von panos9221](#)

Hallo,

hab es heute bei meinem auch gecheckt. Ich habe links ein paar Bläschen. Aber daß ist momentan das kleinere Übel, vorgestern hat mir jemand die linke Seite zerkratzt. Mal schaun was die Kasko sagt. Meine Firma hat schon gesagt sie übernehmen einen Teil, schaun wir was billiger ist.

IG
Panos

Günstige Gelegenheit, mit dem Lackierer was auszuhandeln 🤖

Alex.

Beitrag von „Michael67“ vom 5. März 2010 um 00:30

ap11

Hallo,man glaubt fast daß Du im Lackbetrieb arbeitest. 

Desweiteren würde mich auch interessieren was nach 6 Jahren passiert?

Ist es in Ordnung wenn ein Fz das mal locker zwischen 60 000 und 70 000 Euros gekostet hat mit einem Fz das die Hälfte kostet,oder noch weniger, mit einem T gleichgesetzt wird? Dann kauf halt einen D.... und dann kannst "Ruhig Blut" haben.

Das zweite ist wohl der Hammer daß nach dem Schaden er nichts mehr von VW erwarten kann.

Wo sind wir hier? --> Servicewüste De..... 

Das ist m.M.

Beitrag von „ap11“ vom 5. März 2010 um 06:42

[Zitat von Michael67](#)

ap11

Hallo,man glaubt fast daß Du im Lackbetrieb arbeitest. 

Das ist m.M.

Voll daneben! Ich nahm nur an ,dass ein Lackierer bei Lackproblemen der richtige Ansprechpartner ist.Kann mich natürlich auch irren. 

Alex.

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 5. März 2010 um 12:47

[Zitat von Michael67](#)

ap11

Hallo,man glaubt fast daß Du im Lackbetrieb arbeitest.



...

[ot]... die Ignorier-Funktion klappt übrigens im Forum bestens- glaub mir Ist ein kleiner Tipp von Michael zu Michael[/ot]

Beitrag von „Blackhawk“ vom 5. März 2010 um 14:41

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

[ot]... die Ignorier-Funktion klappt übrigens im Forum bestens- glaub mir Ist ein kleiner Tipp von Michael zu Michael[/ot]

[OT]

Aha - noch jemand, der dieses Feature nützt

Wird halt leider immer länger - die Liste

[/OT]



Beitrag von „panos9221“ vom 24. März 2010 um 08:44

AP11 von Lack hast du anscheinend keine Tau, sorry aber wenn man überheblich ist sollte man wissen von was man spricht.

Beitrag von „ap11“ vom 24. März 2010 um 09:06

[Zitat von panos9221](#)

AP11 von Lack hast du anscheinend keine Tau, sorry aber wenn man überheblich ist sollte man wissen von was man spricht.

Brauchst dich nicht entschuldigen ,weil du völlig Recht hast. Vom Lackieren hab ich nicht die Spur einer Ahnung !

Kann auch nicht erkennen, ,wo ich das behauptet haben sollte und dann noch überheblich war.



Schönen Tag noch

Alex.

Beitrag von „khclp“ vom 24. März 2010 um 11:41

[Zitat von ap11](#)

Brauchst dich nicht entschuldigen ,weil du völlig Recht hast. Vom Lackieren hab ich nicht die Spur einer Ahnung !

Kann auch nicht erkennen, ,wo ich das behauptet haben sollte und dann noch überheblich war. 

Schönen Tag noch

Alex.

[OT]Kann es mir leider nicht verkneifen

Lieber Alex

wenn "Mann"" keine Ahnung hat von speziellen Dingen, kann ich nicht verstehen wieso du immer deine Kommentare abgibts. Manchmal ist Schweigen besser.

Lies bitte in diesem Fred mal alle Antworten auf deine Kommentare dann eruebrigt sich deine Erkennungsluecke bezueglich Ueberheblichkeit

Dachte ansich das du etwas dazugelernt hast.

Spaesse und ab und an lustige Kommentare sind bei uns immer erwuenscht und auch willkommen

Sorry aber das musste sein.

Gruss Kurt[/OT]

Beitrag von „ap11“ vom 24. März 2010 um 11:59

@ khclp

Danke für die netten Worte.

trotzdem würde ich bei so ein paar kleinen Rostflecken auf einem 170000 km /6 Jahre alten Auto nicht so einen Aufstand machen sondern es einfach beheben lassen.Weiß nicht ,was daran überheblich ist.

Wenn du dir das OT nicht verkneifen kannst-warum schickst du mir keine pn mit deiner werten Meinung?

Alex.

Beitrag von „khclp“ vom 24. März 2010 um 12:12

[Zitat von ap11](#)

.....Wenn du dir das OT nicht verkneifen kannst-warum schickst du mir keine pn mit deiner werten Meinung?

Alex.

[OT]Ich halte mich an die Forumregel da meine Antwort nichts mit dem Thema zu tun hat. solltest du mal oeffter drueber nachdenken

eine PN muss ich dir nicht senden und sehe ich auch keinen Sinn drin da ich meine Zeit auch anders nutzen kann.

Aber da ich auf so eine Schwachsinn keinen Wert lege kommst du auf die Ignorliste

Bist der Erste und wirst es wohl auch bleiben

Schade ansich [/OT]

Beitrag von „Snowman24“ vom 24. März 2010 um 12:17

Hallo,

[alex](#):

Du kannst es wirklich nicht lassen oder?
Hast du es immernoch nicht kapiert?

Sei einfach still ...!

Es nervt langsam.

Mfg
Marcus

Beitrag von „panos9221“ vom 24. März 2010 um 12:59

Snowman24 hast du schon ein Ergebnis vom Freundlichen?

Beitrag von „Snowman24“ vom 24. März 2010 um 13:06

Hallo,

leider noch nicht wirklich viel mehr.

Es wurden Foto's gemacht, diese sollten zu VW und beim 😊 ausgewertet werden,
aber mehr weiß ich noch nicht.

Auf mein Nachfragen heißt es immer, ich soll noch Geduld haben.

Grüße

Beitrag von „ap11“ vom 24. März 2010 um 14:22

[Zitat von Snowman24](#)

Hallo,

[alex](#):

Du kannst es wirklich nicht lassen oder?

Hast du es immernoch nicht kapiert?

Sei einfach still ...!

Es nervt langsam.

Mfg

Marcus

Alles anzeigen

Zitat

Aber da ich auf so eine Schwachsinn keinen Wert lege kommst du auf die Ignorliste

Abgesehen von euren Nettigkeiten, die ja zumindest bei Snowman Standard zu sein scheinen-
schonmal auf Seite 1 dieses Threads gelesen, dass hier einige der gleichen Meinung zu diesem
Fall wie ich sind ,die in keinster Weise im Ruf stehen ,der Forumsbösewicht zu sein? Beiträge 2,
6 und 12!?

Komisch ,dass da keinerlei Ausfälligkeiten gegen die Verfasser kamen. Deshalb Ende hier auch
von mir und viel Glück beim Verhandeln .

Alex.

Beitrag von „khclp“ vom 24. März 2010 um 16:22

[Zitat von ap11](#)

Abgesehen von euren Nettigkeiten, die ja zumindest bei Snowman Standard zu sein scheinen-schonmal auf Seite 1 dieses Threads gelesen, dass hier einige der gleichen Meinung zu diesem Fall wie ich sind ,die in keinsten Weise im Ruf stehen ,der Forumsbösewicht zu sein? Beiträge 2, 6 und 12!?

Komisch ,dass da keinerlei Ausfälligkeiten gegen die Verfasser kamen.Deshalb Ende hier auch von mir und viel Glück beim Verhandeln .

Alex.

[OT]Ich hab ja schon einige User hier erlebt und das hat sich immer wieder beruhigt, aber du schiesst echt den Vogel ab🐦

Versuch doch mal die Suche, da wird dir auch beschrieben wie man ein Zitat richtig einfuegt und auch noch so einiges mehr (nur mal so am Rande) [/OT]

Beitrag von „Dolab“ vom 2. April 2010 um 19:58

Hallo ich habe an meinem mit Baujahr 10. 2008 auch schon Rost der Händler meinte das es schon mal vorkommen kann. Hat noch jemand bei einem neueren dieses Problem?

Beitrag von „ap11“ vom 2. April 2010 um 21:59

[Zitat von Dolab](#)

Hallo ich habe an meinem mit Baujahr 10. 2008 auch schon Rost der Händler meinte das es schon mal vorkommen kann. Hat noch jemand bei einem neueren dieses Problem?

An der selben Stelle wie Snowman 24 ? Beim Baujahr 2008 ist da sicher was anderes und außerdem ist es noch in der Garantiezeit

Alex.

Beitrag von „Snowman24“ vom 5. April 2010 um 21:08

Hallo,

[Dolab:](#)

Bei mir ist der Rost dadurch zustande gekommen, da es sich um einen sog. "Zinkeinschluß" handelt.

So zumindest deutet das mein :).

Ich habe aber leider noch keine genaueren Informationen, ob und wie das ganze jetzt von VW geregelt wird.

Viele Grüße

Marcus

[OT]

Zum letzten Beitrag von Alex möchte ich noch eines anmerken, ich bin normalerweise immer ein ruhiger Typ, der sich nicht gleich über jeden Betrag aufregt, jedoch komme ich auch langsam ins Kochen, wenn man mich ständig darauf aufmerksam macht, ich solle doch meinen Mund halten, weil mein T. doch schon "alt" ist und jede Menge Kilometer drauf hat. Da "darf" auch ein Touareg rosten.

Gut, sehe ich ein, aber man kann das auch in einem anderen "Ton" schreiben/sagen.

Ich helfe immer gerne weiter, wenn mich jemand fragt. Auch unterstütze ich gerne Leute, die an ihren T.'s etwas nachrüsten wollen und selbst nicht ganz weiterkommen.

Also bitte lassen wir das jetzt - ich meine die ständigen Nettigkeiten.

Und Alex, vielleicht gibst du auch mal nach.[/OT]

Beitrag von „Blackhawk“ vom 5. April 2010 um 21:12

[Zitat von Snowman24](#)

[ot]

Zum letzten Beitrag von Alex möchte ich noch eines anmerken, ich bin normalerweise immer ein ruhiger Typ, der sich nicht gleich über jeden Betrag aufregt, jedoch komme ich auch langsam ins Kochen, wenn man mich ständig darauf aufmerksam macht, ich solle doch meinen Mund halten, weil mein T. doch schon "alt" ist und jede Menge Kilometer drauf hat. Da "darf" auch ein Touareg rosten.

Gut, sehe ich ein, aber man kann das auch in einem anderen "Ton" schreiben/sagen.

Ich helfe immer gerne weiter, wenn mich jemand fragt. Auch unterstütze ich gerne Leute, die an ihren T.'s etwas nachrüsten wollen und selbst nicht ganz weiterkommen.

Also bitte lassen wir das jetzt - ich meine die ständigen Nettigkeiten.

Und Alex, vielleicht gibst du auch mal nach.[/ot]

Alles anzeigen

Vergiß es

Er gibt überall seinen Kommentar ab (egal ob passen, wissen oder unnötig)

Meistens ist es drittes

Und wenn man ihm etwas sagt - er kapiert´s einfach nicht

Da gibt´s nur eines -> Ignorliste



Beitrag von „khclp“ vom 6. April 2010 um 07:43

[Zitat von Blackhawk](#)

Vergiß es

Er gibt überall seinen Kommentar ab (egal ob passen, wissen oder unnötig)

Meistens ist es drittes

Und wenn man ihm etwas sagt - er kapiert's einfach nicht

Da gibt's nur eines -> Ignorliste



Alles anzeigen

Richtig und kannst es dir bestimmt kaum vorstellen wie schön ruhig und entspannt es ist wenn man nicht mehr jeden unnötigen Kommentar lesen muss

Ein 3faches hoch auf die Ignorliste 🙄

Gruss Kurt



Beitrag von „Limahl“ vom 10. Juli 2011 um 17:02

Hallo, ich muss dieses Thema noch einmal aufgreifen. Bei meinem T. (EZ 04/2006, 65 Tkm) habe ich jetzt 9 Rostblasen mitten auf der Heckklappe und 1 auf der Fahrertür festgestellt. Beim normalen waschen schaut man gar nicht so genau hin aber beim polieren, was ich einmal im Jahr mache, habe ich Dinger gefunden. Im letzten Jahr war noch nichts zu sehen. Ich finde das an einem "Premium-Fahrzeug" nach 5 Jahren solche Roststellen nichts zu suchen haben. An meinem T5 (Transporter EZ 04/2006) habe ich die ähnlich Lachprobleme an der Schiebetür (die wurde schon komplett neu lackiert) und an den Heck-Flügeltüren (ist noch in "Arbeit"), wobei sich VW bei diesen Schäden nicht sehr kulant (die nennen es normale Gebrauchsspuren) zeigt und ich ca. 50 % selbst zahlen muss. Mit dem T. war ich letzte Woche bei meinem Händler, der Karosseriemeister jammerte rum, dass er das Wort Rost schon nicht mehr hören kann. Die Rostprobleme ziehen sich also vermutlich durch die gesamte VW Palette. Der Meister hat Bilder gemacht und will diese zu VW schicken. Mal sehen was rauskommt. Ich habe mal 3 Bilder angehängt, einmal als PDF, dort sind einige Blasen eingekreist. Die Blasen sind über die gesamte Klappe verteilt und haben einen Durchmesser von bis zu 5 mm. Grüße Torsten

Beitrag von „NIUBEE“ vom 11. Juli 2011 um 09:05

Also ich muß hier mal kurz meine Meinung sagen.

Ich habe einen bisher doch eher schlecht von 3 Vorbesitzern gepflegten Treg BJ 2004 (kein US Import) in perl-schwarzmetallisch und ich habe vorgestern mal alle Kratzer die da waren behoben (und dannach den Wagen poliert).

Ich habe keine einzige Roststelle oder auch nur den Ansatz davon.

Dazu muß man sagen, dass ich einige sehr tiefe Kratzer hatte wo sich Rost durchaus bilden hätte können.

Das ist jedoch mE sehr unwahrscheinlich, wenn kleinere Schäden gleich behoben und versiegelt werden.

Wo sollte dann Rost entstehen?

Natürlich kann es an mechanisch belasteten Stellen häufiger zur Rostbildung kommen aber Jungs auch nur dann wenn man diese Stellen die bekannt sind nicht entsprechend pflegt.

Zudem kommt hinzu WO das Auto bewegt wird und wo es steht.

Im Norden am Meer wird es schneller zu Korrosion kommen als beim mir in Mittelhessen.

Ebenso im Süden mit längeren Wintern und dem Einsatz von $MgCl_2$ und NaCl.

Meistens sind es kleine Schäden die dann durch die Streusalzlösungen im Winter richtig zu "arbeiten" beginnen.

D.h. Autobahnfahrer werden mE nach mehr Stellen haben als Stadtfahrer (auch weil in vielen Städten nicht mehr so viel gestreut wird).

Dazu noch einen Garage am besten noch geheizt und perfekt ist der Lack/Stahlumwandler.:)

Was soll das nun über die Qualität des Dicken aussagen?

Es gibt zig Punkte wo man diese anzweifeln könnte Lenkgetriebe, Schaltkasten an der Automatik, Stabzündkerzen (wurden jetzt gewechselt in einer Feldaktion), Kompressor für die Luftfederung, Sensoren, etc. aber Rost?!

Somit kleinere Roststellen wie hier zu sehen können bei einem 6 Jahre alten Fahrzeug durchaus vorkommen.

Korrosion in best. Regionen ist normal und muß einkalkuliert werden.

Deshalb würde ich mir kein Fahrzeug vom Deich holen. 🤔

Dagegen hilft nur regelmäßige Pflege und vor allem beim Gebrauchtwagenkauf Augen auf.

Wenn solche Roststellen vorhanden sind. Alles kein Drama. Lackdokter anrufen und für 80-100 Euro Instand setzen lassen. Smartrepair ist das einzige was man mE hier machen sollte (alles andere ist viel zu teuer und zu aufwendig für so einen alten PKW mit einer Fahrleistung jenseits der 150Tkm). Verkauft werden kann der eigentlich nur noch an Händler für den Export, denn eine Privatperson wird sich kaum einen TDI mit so einer Fahrleistung holen. Beim Export gibt es jedoch keine Probleme mit solchen Fehler und der Preis wird sich eher nach dem Willen des Einkäufers bilden.

Mit VW einen Krieg deswegen anfangen halte ich für ziemlich unnötig, denn wie oben erwähnt gäbe es zig Dinge die man am Dicken anprangern könnte aber das hier ist eher ein Fall für einen. 😞

Beitrag von „Marc786“ vom 1. November 2011 um 00:24

[Zitat von Dolab](#)

Hallo ich habe an meinem mit Baujahr 10. 2008 auch schon Rost der Händler meinte das es schon mal vorkommen kann. Hat noch jemand bei einem neueren dieses Problem?

Mein neuer den ich heute abgeholt habe (EZ 2008) hat auch rost im Bereich der Kennzeichenleuchten. Wie lange gibts denn darauf Garantie?

Beitrag von „juma“ vom 1. November 2011 um 08:40

Servus,

[Zitat von Marc786](#)

Mein neuer den ich heute abgeholt habe (EZ 2008) hat auch rost im Bereich der Kennzeichenleuchten. Wie lange gibts denn darauf Garantie?

wann hast du das denn gemerkt? VOR dem Kauf oder jetzt erst?

In ersterem Fall hättest du den Wagen, wenn du soetwas für nicht akzeptabel hältst, erst gar nicht kaufen dürfen und beim zweiten Fall kannst du ja immer noch mit dem Verkäufer sprechen, ob sie es "behandeln"...

Davon ab, hat das meiner im Bereich der Kennzeichenbefestigungen auch. Schließlich entsteht da stets Staunässe, die nur sehr schwierig verschwindet. Mich stört es allerdings nicht...ich mache einfach das Kennzeichen drauf, dann sieht man es nicht...🙄

Beitrag von „Marc786“ vom 1. November 2011 um 08:48

Zitat von juma

Servus,

wann hast du das denn gemerkt? VOR dem Kauf oder jetzt erst?

In ersterem Fall hättest du den Wagen, wenn du soetwas für nicht akzeptabel hältst, erst gar nicht kaufen dürfen und beim zweiten Fall kannst du ja immer noch mit dem Verkäufer sprechen, ob sie es "behandeln"...

Davon ab, hat das meiner im Bereich der Kennzeichenbefestigungen auch. Schließlich entsteht da stets Staunässe, die nur sehr schwierig verschwindet. Mich stört es allerdings nicht...ich mache einfach das Kennzeichen drauf, dann sieht man es nicht...



Das ist mir leider erst aufgefallen wo ich den Wagen schon daheim hatte.

Das ist genau in der Kante wo die Kennzeichenleuchte drinnen ist. Ich mache gleich mal ein paar Bilder.

Beitrag von „Limahl“ vom 2. November 2011 um 20:15

Hallo, jetzt wurden bei meinem T. die Roststellen auf der Heckklappe auf Garantie beseitigt. Die Klappe wurde komplett neu lackiert und sieht jetzt wieder super aus. Die Zeit zwischen Reklamation und Ausführung hat zwar ganz schön lang, aber mit dem Ergebnis bin ich sehr zufrieden. Das gesamte Fahrzeug wurde innen und außen gereinigt, für die 3 Tage gab es sogar einen kostenlosen Ersatzwagen (Golf VI). Grüße Torsten

Beitrag von „The Day“ vom 16. November 2011 um 23:18

Hallo,

offensichtlich ist das doch ein eingehendes Problem von VW. Also ich habe mir heute einen sehr gepflegten T gekauft. Dieser hat jedoch auf der Heckklappe auch solche Lackveränderungen. Der Verkäufer hat bereits mit dem Freundlichen telefoniert und angeblich handelt es sich

hierbei um "Zinkeinschlüsse", die ohne äußere Einwirkung zu Stande kommen. Diese würden vom Freundlichen auf Kulanz oder erweiterte Garantie beseitigt werden. D.h. neu Lackierung. Jetzt muss der Wagen allerdings erst noch vorgestellt und das Ganze geprüft werden. Soll morgen geschehen und das Prüfungsverfahren etwas abgekürzt werden. Hoffe es läuft alles glatt!

Also ich habe mir mal dieses Thema hier durchgelesen und finde, dass es hier schon sehr rau zu geht und den Mitgliedern! In einer Talkende würden wohl die Fäuste fliegen! 😊 Also ich hatte bis vor einiger Zeit einen Golf III Kombi, Baujahr 1994 mit 306000 km gefahren und dieser hatte im Bereich der Lackierung keine einzige Roststelle! Das nenne ich Qualität Made VW! Laut dem Freundlichen sind das ja Zinkeinschlüsse, also verursacht bei der Herstellung! Da würde ich ganz einfach mal sagen, es wurde in der Slowakei nicht ordentlich gearbeitet, vielleicht unterbezahlt die Jungs!? Also das dürfte bei verzinkten Karossen einfach nicht passieren, egal welche Preisklasse!

Ich hoffe nur, dass das auch alles so hinhaut wie mir das mein Händler dargestellt hat. Ansonsten würde dieser die Kosten für eine Neulackierung selbst übernehmen, wurde auch so im Kaufvertrag festgehalten.

Halt euch auf dem Laufenden!

Beitrag von „The Day“ vom 25. November 2011 um 13:38

Hallo,

es gibt Neuigkeiten! Mein Händler hat mitgeteilt, dass die komplette Heckklappe getauscht wird. Schön zu hören würde ich mal meinen! Soll sich angeblich auch nur um eine Problematik mit der Heckklappe handeln.

Laut dem Sachverständigen vom Freundlichen gab es mal eine Zeit, in der Heckklappen verbaut wurden, die mit Zinkeinschlüssen behaftet sind bzw. waren.

Beitrag von „Davidoff“ vom 26. November 2011 um 10:36

Selbst nach 3 Jahren gammelt er an bestimmten Ecken Im 4 Beitrag sind die Bilder vom Rost

<https://www.touareg-freunde.de/showthread.php...f%FCr-den-T-Rex>

Beitrag von „TheBigOne“ vom 17. Februar 2014 um 22:45

Moin Jungs...

Meint ihr ich habe ne Chance auf eine Lackierung oder sogar ne neue Heckklappe bei nem T aus 2006 und 90.000 ?!?

Ich denke, dass er jetzt wohl doch nen bißchen zu alt ist, oder?

Gruß TheBigOne

Beitrag von „Arndt“ vom 17. Februar 2014 um 23:46

Wenn Du ein lückenloses Serviceheft hast, dann hast Du eine gute Chance Jörg.

Stell einfach mal einen Antrag bei deinem :).

Beitrag von „Janni“ vom 18. Februar 2014 um 09:20

Moin,

ich habe auch Rost an der Heckklappe entdeckt. T1, BJ 2005

TheBigOne, hast Du schon etwas unternommen?

Beitrag von „heland“ vom 19. Februar 2014 um 11:24

[Zitat von TheBigOne](#)

Moin Jungs...

Meint ihr ich habe ne Chance auf eine Lackierung oder sogar ne neue Heckklappe bei nem T aus 2006 und 90.000 ?!?

Ich denke, dass er jetzt wohl doch nen bißchen zu alt ist, oder?

Gruß TheBigOne

Einfach fragen: Der Händler ist doch auf deiner Seite. Wem er die Rechnung schickt, ist ihm letztlich egal (gut, es gibt etwas weniger vom Werk). Hatte mal neue Türen für einen 7 Jahre alten Polo aus 4ter Hand bekommen, weil sich Rost unter den Fenstergummies gebildet hat.

Beitrag von „Janni“ vom 19. Februar 2014 um 11:28

Moin,

welche Garantie deckelt denn zB den Rost an der Heckklappe bei einem 8 oder 9 jährigem Fahrzeug ab?

Und gilt das nur für Erstbesitzer?

Ich habe meinen T nicht bei einem VW Händler gekauft, ist das VW Autohaus trotzdem der Ansprechpartner?

Beitrag von „Hannes H.“ vom 19. Februar 2014 um 11:44

[Zitat von Janni](#)

Moin,

welche Garantie deckelt denn zB den Rost an der Heckklappe bei einem 8 oder 9 jährigem Fahrzeug ab?

Und gilt das nur für Erstbesitzer?

Ich habe meinen T nicht bei einem VW Händler gekauft, ist das VW Autohaus trotzdem der Ansprechpartner?

Die Garantie gilt für 12 Jahre, das hat nichts mit dem Erstbesitzer zu tun. Als Ansprechspartner dafür ist ein VW-Vertragshändler zu finden, die Beurteilung ob eine Freigabe erteilt wird, wird dann direkt von VW selbst gemacht (der Händler muss den Schaden bei VW mit Fotos einreichen und bekommt dann die entsprechende Freigabe was zu tun ist).

Ich hatte bei meinem allroad letztes Jahr einen ähnlichen Fall, da bin ich auch nicht Erstbesitzer und habe ihn auch bei keinem Audi-Händler gekauft, ich bekam dann trotzdem 2 neue Türen ohne einen Cent zu bezahlen.

MfG

Hannes

Beitrag von „Janni“ vom 19. Februar 2014 um 12:10

Hannes, danke für die Antwort. Dann sollte ich da mal beim 😊 vorsprechen.

Ich habe zwar einen Haus- und Hoflackierer der ein paar Steinschläge ausbessern soll, aber dann muss er ja nicht die Heckklappe auch noch machen.

Beitrag von „Hannes H.“ vom 19. Februar 2014 um 12:13

Wichtig ist bei der Rostgarantie, dass die Teile noch nicht lackiert wurden, bzw. bei einem VW-Betrieb und das dann auch in der Online-Historie des Fahrzeuges vermerkt wurde. Es wird immer die Lackdicke gemessen, wenn da was nicht passt, dann steigt VW gleich aus. Aus dem Grund bitte vor dem Einreichen nichts bei einem anderen Lackierer machen lassen.

MfG

Hannes

Beitrag von „Gorilla“ vom 2. April 2014 um 20:20

Hallo,

ich musst heute leider beim Autowaschen feststellen, dass mein T-reg an der hinteren Tür rechts, die ich fast nie benutze total viele Rostblasen hat...:-0

Mein Dicker ist jetzt 8 Jahre alt, er wurde nie nachlackiert und hatte nie einen Schaden...

Wie isn das bei euch ausgegangen mit dem Rostbefall an der Heckklappe bei solch einem "alten" Fahrzeug!??

Danke für die Antworten und Grüße

Beitrag von „Hannes H.“ vom 4. April 2014 um 07:18

Zitat von Gorilla

Hallo,

ich musst heute leider beim Autowaschen feststellen, dass mein T-reg an der hinteren Tür rechts, die ich fast nie benutze total viele Rostblasen hat...:-0

Mein Dicker ist jetzt 8 Jahre alt, er wurde nie nachlackiert und hatte nie einen Schaden...

Nachdem der Wagen 12 Jahre Garantie gegen Durchrostung hat, würde ich an deiner Stelle mal zum Freundlichen fahren und den Mangel reklamieren...

MfG

Hannes

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 4. April 2014 um 17:47

Zitat von Hannes H.

Nachdem der Wagen 12 Jahre Garantie gegen **Durchrostung** hat, würde ich an deiner Stelle mal zum Freundlichen fahren und den Mangel reklamieren...

MfG

Hannes

Hallo,
genau Durchrostung und nicht Rostblasen.
Anbauteile, wie z.B. Fensterrahmen sind ebenfalls ausgenommen.

Gruß

Beitrag von „Hannes H.“ vom 5. April 2014 um 00:38

[Zitat von dreyer-bande](#)

Hallo,
genau Durchrostung und nicht Rostblasen.
Anbauteile, wie z.B. Fensterrahmen sind ebenfalls ausgenommen.

Gruß

Ja schon klar. Aber hier gibt es genau nur die Möglichkeit, zum Freundlichen gehen und reklamieren. Dann wird die Sache geprüft, und wenn der Rost von innen raus kommt, dann wird auch kostenlos repariert, da die genau wissen, dass es keine 4 Jahre mehr dauert bis die Türe ganz durch ist und die dann komplett ersetzt werden muss.

Wenn man wartet, dann riskiert man, dass VW sagt, man hätte den Schaden schon früher melden müssen (bzw. erkennen müssen), und zieht daher den Kopf aus der Schlinge....

MfG

Hannes

Beitrag von „Gorilla“ vom 2. Mai 2014 um 17:09

Hallo,

ich habe eben im anderen thread geantwortet....

Also der VW karrossenfachmann sagte gg. Rostblasen, und die kommen von Innen gebe es nur

3 Jahre Garantie....

Und VW werde den Schaden nicht bezahlen....

Was würdet ihr jetzt machen?!? Ich war schon vorhin wieder auf 180....

Beitrag von „Hannes H.“ vom 2. Mai 2014 um 19:34

Ich würde mal bei VW selbst anrufen und nicht beschweren. Der Händler hat recht, es gilt ja eine Garantie gegen Durchrostung, mit kleinen Blasen ist sicher noch kein Teil wirklich durchgerostet. Aber das Problem kommt ja in ein paar Jahren wieder, und die Klappe wird wohl vor dem Alter von 12 Jahren durch sein, jetzt wäre die Reparatur für VW noch günstiger, da noch nichts getauscht werden muss.

MfG

Hannes

Beitrag von „Gorilla“ vom 2. Mai 2014 um 19:59

mein Bruder arbeitet bei der VW Bank und kennt in Wob In der Zentrale einen Kollegen der sich genau mit "solch patzigen" Kollegen, bzw. mit Kundenzufriedenheit befasst. Den werden wir einschalten und schauen was passiert....

Hier im Forum gibt es genug Beispiele, dass die Rostschäden von VW beseitigt wurden.

Beitrag von „Hannes H.“ vom 3. Mai 2014 um 07:25

[Zitat von Gorilla](#)

Hier im Forum gibt es genug Beispiele, dass die Rostschäden von VW beseitigt wurden.

Nach meiner Erfahrung ist das extrem vom Freundlichen abhängig, manche wollen scheinbar einfach nicht und bei manchen geht so eine Reparatur ziemlich einfach...

Finde es schlimm, wenn man schon pfuscht, dass man dann den Kunden dafür bluten lässt, gerade bei einem so teuren Wagen wie den Touareg sollte es eigentlich nicht so sein!

MfG

Hannes

Beitrag von „Milan“ vom 3. Mai 2014 um 07:37

Auch ich hatte das Problem mit Rost an der Heckklappe und das nach 4 1/2 Jahren ich habe eine komplette neue Heckklappe bekommen und es kostete nicht einen Pfennig also muss es da was geben soe sie du es beschreibst !!!!

Gruß

Milan

Beitrag von „Calle“ vom 3. Dezember 2014 um 20:01

Hallo zusammen,

habe ebenfalls Rost an der Heckklappe entdeckt, sowohl auf der FI

Beitrag von „Calle“ vom 3. Dezember 2014 um 20:12

Hallo Leute,

habe auch Rost an der Heckklappe feststellen müssen.

Auf der Fläche Bläschenbildung unter dem Lack und in den ausschnitten der Kennzeichenbeleuchtung(Rost schon sichtbar)

War auch schon beim freundlichen der nicht sehr freundlich war, dieser fing an den Antrag aufzustellen, sagte aber gleich mehr wie 50% der Klappe bekomme ich nicht bezahlt und ich

müsste ihm im vorraus zussichern das ich für die Kosten aufkomme bevor er sich Arbeit mache mit Bildern machen usw. nach langem hin und her habe ich mich bei VW beschwerd, von diesen erhielt ich dann Post in der stand das dies alles seine richtigkeit habe.

ich frage mich nur wie sie das beurteilen können ohne jemals den schaden gesehen zu habe?
Was würdet ihr tun?

P.S Touareg von 2007 facelift mit ca. 135000 km

danke im vorraus

Calle

Beitrag von „Janni“ vom 5. Dezember 2014 um 20:52

Hi Calle, wie hoch wäre denn dann dein Anteil, also die 50%? Und wie lange benötigen die das Fahrzeug?

Beitrag von „rhdT“ vom 5. Dezember 2014 um 22:30

Wahrscheinlich wesentlich höher als die 250-350€ bei einem Lackierer.

Beitrag von „Calle“ vom 6. Dezember 2014 um 11:01

Dazu konnte er mir keine genauen Angaben machen. Lackieren würde seiner Meinung nach nicht gehen also müsste ich die hälfte der Kosten einer neuen Klappe bezahlen und ich müsste halt im vorraus zustimmen das ich alle Kosten übernehmen würde, da es ihm zu viel Arbeit sei den Antrag zu stellen und mir es dan eventuell zu teuer ist.

Beitrag von „m5_proppi“ vom 6. Dezember 2014 um 11:34

Mir ist bei meinem 08er FL ebenfalls an der Löcher für das Nummernschild aufgefallen das ich Blasenbildung durch Rost habe. Ist aktuell nur unter dem Nummernschild, also normal nicht zu sehen.

Bevor ich zu VW und für die Lackierstunde 110€ oder mehr bezahle, gehe ich gleich zum Lackierer meines Vertrauens und bekomme es für die Hälfte lackiert. VW wird, wenn überhaupt, 50% der Kosten übernehmen.

Und ich spare mir nen Haufen Rennerei und Ärger mit dem Laden...;)

Beitrag von „rhdT“ vom 6. Dezember 2014 um 13:46

Zitat von Calle

Dazu konnte er mir keine genauen Angaben machen. Lackieren würde seiner Meinung nach nicht gehen also müsste ich die Hälfte der Kosten einer neuen Klappe bezahlen und ich müsste halt im vorraus zustimmen das ich alle Kosten übernehmen würde, da es ihm zu viel Arbeit sei den Antrag zu stellen und mir es dan eventuell zu teuer ist.

Fahr zu einem Lackierer und zeig ihm das. Neue Klappe +-1000 nackt ohne alles + Arbeit. 80/100 Stundenlohn bei VW.....Never....

Beitrag von „Wolf - V 8 -“ vom 6. Dezember 2014 um 14:49

Zitat von Calle

..... und ich müsste ihm im vorraus zussichern das ich für die Kosten aufkomme bevor er sich Arbeit mache.

danke im vorraus

Calle

Hallo Calle

So einen Mist (blanko Kostenübernahmegarantie) habe ich von einem guten und seriösen Autohaus noch nie gehört.

Dieses besondere Exemplar von "Fachkraft" wollte von dir zuvor aber nicht auch noch einen Bankauskunft und eine Hermesbürgschaft oder zur Sicherheit die Sparbücher deiner Oma?

Tipp:

Autohaus umgehend wechseln!

Beitrag von „Calle“ vom 6. Dezember 2014 um 15:23

Das ist mir auch klar das dies nicht normal ist. Deswegen habe ich mich ja auch bei VW beschwerd, deren Reaktion auch nicht gerade besser war. Werde es nochmal bei einem anderen Autohaus versuchen.

Find es eine Frechheit damit zu Werben, dass es eine vollverzingte Karosse ist wenn sie nach den paar Jahren anfängt zu gammeln in meinen Augen ist das absoluter Pfusch für den ich jetzt Zahlen soll.