

V8 4.2 (vor GP) Ruß im Endrohr nach Langstrecke - ist das normal?

Beitrag von „TeeRex“ vom 27. Februar 2010 um 22:05

Ich kenne das sonst nur als graue, hellgraue oder "rehbraune" Färbung in den Endrohren. Bin 600 km mit flotter Gangart unterwegs gewesen und wundere mich, dass die Endrohre innen pottschwarz sind, fühlt sich auch schmierig an den Fingern an, wenn man da mal ne Probe nimmt.

Ölstand ist OK, Öl ist honigfarben (vor 1.000 km frisch eingefüllt). Auch keine blauen Wolken beim Gaswegnehmen (wie beim BMW 2000 in den 60ern). Nach Kaltstart und rückwärts fahren kein Ölgeruch im Innenraum. Gefühlt würde ich sagen, zu fettes Gemisch. Waren das noch Zeiten, als man bei den Weber Vergasern an der Bedüsung arbeiten konnte. 😞

Wie sieht euer "Rohr" aus, nach scharfer Nutzung? 🤖
Schon klar, ist 'ne Steilvorlage. Dennoch.

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 27. Februar 2010 um 22:11

Hallo,
ich würde das so, als nicht außergewöhnlich, bestätigen.

Gruß

Beitrag von „Sittingbull“ vom 27. Februar 2010 um 22:13

Hallo TeeRex,

Bilder würden deine Beschreibung "unterstützen". Bei meinem V8 hatte ich das nicht, hebe ihn aber auch selten "getreten" 🤖

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „TeeRex“ vom 27. Februar 2010 um 22:19

Bilder mache ich morgen, "getreten" habe ich ihn nicht, einfach nur an der langen Leine laufen lassen.

Beitrag von „Uwe37“ vom 27. Februar 2010 um 22:22

Hallo TeeRex,

bei mir ist im Innern an den Endrohren auch etwas schwarzer Ruß. Allerdings ist mein Stadt- und Überlandanteil relativ groß, sodass viele Vollgasfahrten nicht dabei sind. Gewisse Rußablagerungen sollte aber m.E. normal sein.

Gruß

Uwe

PS: Bilder von den Ablagerungen wären nicht schlecht.

Beitrag von „TeeRex“ vom 28. Februar 2010 um 12:41

So, hier die Bilder.

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 28. Februar 2010 um 12:53

Hallo,

die Rußbildung bei einem Benziner finde ich schon recht beachtlich --> so sehen die Endrohre meines V6 TDI bei weitem nicht aus und ich fahre viel Kurzstrecke!

Beitrag von „FWB Group“ vom 28. Februar 2010 um 12:56

Angeregt durch deine Frage war ich mal schnell beim dicken.
Kamera raus und sieh mir fix ins Kleine -- > Auge 😊

Du wirst feststellen, das meine End-Rohre ebenso aus sehen wie deine.

Beitrag von „FWB Group“ vom 28. Februar 2010 um 12:59

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

Hallo,

die Rußbildung bei einem Benziner finde ich schon recht beachtlich --> so sehen die Endrohre meines V6 TDI bei weitem nicht aus und ich fahre viel Kurzstrecke!

Nicht die Rußbildung ist das Entscheidende für die Innenstädte, sondern die Feinstaubbelastung!

Einer muß ja schuld sein.

Und nun aber schnell wech!

:D:D:D

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 28. Februar 2010 um 13:14

Hallo,

ok, wir machen einen neuen Fred "Zeigt her Eure Endrohre" auf:D:

Die Endrohre meines V6 TDI haben bisher knap 50 Tkm hinter sich und auch schon ab und zu 220 km/h auf der BAB erlebt.😬 Ansonsten wird der T überwiegend im Kurzstreckenbereich eingesetzt.

Zitat

Nicht die Rußbildung ist das Entscheidende für die Innenstädte, sondern die Feinstaubbelastung!

Einer muß ja schuld sein.

Und nun aber schnell wech!



mhg

Frank

... wenn Du nicht die BMK auf dem Dach hättest, dann wäre ich vorbei gekommen!! 😊

Beitrag von „TeeRex“ vom 28. Februar 2010 um 13:28

Dann scheint das wohl normal zu sein. Danke für eure Hilfe!

Beitrag von „FWB Group“ vom 28. Februar 2010 um 13:39

:d:d:d:d:d:d

Beitrag von „Sittingbull“ vom 28. Februar 2010 um 14:13

[Zitat von TeeRex](#)

Dann scheint das wohl normal zu sein.

Hallo TeeRex,

das würde ich so nicht sagen, mein V8 zeigte nie dunkle Ablagerungen im Endrohr 🤔

Grüße von Stephan 🗨️

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 28. Februar 2010 um 15:08

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo TeeRex,

das würde ich so nicht sagen, mein V8 zeigte nie dunkle Ablagerungen im Endrohr 🤔

Grüße von Stephan 🗨️

Hallo,

ich sehe schon dunkle/schwarze Ablagerungen bei den doppelten Endrohren und in der Standardvariante scheint dir ja ein wenig Schlamm hinein gelaufen zu sein?:D

Ansonsten würde ich die Ablagerungen in den runden Rohren so bestätigen.

Erstaunlich für mich, dass das Gasomobil auch so schwarz wird?

Gruß

Beitrag von „Sittingbull“ vom 28. Februar 2010 um 15:19

Hallo Hannes,

natürlich findet man ein wenig schwarze Ablagerungen, aber nicht in diesem Ausmass wie bei TeeRex. Das Rohr sieht ja aus wie von einem Diesel ohne Filter 🤖

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „TeeRex“ vom 28. Februar 2010 um 15:23

Also Leute, was soll ich machen? Zum 😄 an den Tester, Lambdasonde checken lassen? Oder welches Bauteil könnte für die Überfettung des Gemisches verantwortlich sein?

Edit: ich hätte mal ein Bild ohne Blitz machen sollen. Die Rohre sind rabenschwarz innen, die geblitzten Bilder stellen den Verschmutzungsgrad wesentlich geringer als in Wirklichkeit dar. Jetzt haben wir grade den Orkan hier und waagerechten Regen. Kein Bock auf draussen.

Beitrag von „Arndt“ vom 28. Februar 2010 um 15:26

[Zitat von TeeRex](#)

Also Leute, was soll ich machen?

Was da kaputt sein kann, kann ich Dir auch nicht beantworten. Du solltest aber auf jeden Fall Deinen geplanten Einbau einer Gasanlage zurückstellen, bevor die Ursache nicht gefunden wurde. Hinterher schiebt es sonst der eine auf den anderen.

Beitrag von „TeeRex“ vom 28. Februar 2010 um 15:31

[Zitat von Arndt](#)

Hinterher schiebt es sonst der eine auf den anderen.

Guter Tipp, danke Arndt.

Beitrag von „FWB Group“ vom 28. Februar 2010 um 15:58

Auch der Gasomat läuft täglich auf Benzin, bevor er den Saubermann Status erreicht!!!

Bedenkt:

Im Benzin ist ein hoher Schwebstoffanteil und andere Verunreinigungen.

Du müssen nach der Verbrennung irgend wo hin.

Auch eine normale Teelicht - Kerze (also keine Zündkerze) rußt.

Ansonsten:

Frage Lambdasonde und oder Verbrennungsaussetzer???

Dann kommt die Engine Check und es steht was im Fehlerspeicher.

Wenn dem nicht so ist, würde ich mir keine Sorgen machen.

Beitrag von „ak0303“ vom 28. Februar 2010 um 19:32

Hallo,

ich habe bei meinen Audi das gleiche Bild wie TeeRex gehabt, besonderst nach Vollgas Etappen. Ich kenne das aber auch vom A8 4.2, wird wohl normal sein. 😊


Beitrag von „Kong Racer“ vom 28. Februar 2010 um 19:51

Hallo zusammen,

hat zwar nichts mit dem Touareg zu tun, ist mir aber bei unserem GTI auch schon aufgefallen.

Pechschwarze Auspuffrohre.

Auto ist vollkommen i. O.

Gruß 

Niels

Beitrag von „TheDoc“ vom 28. Februar 2010 um 20:11

Hallo zusammen,

bei unserem Scirocco TSI sieht es genau so aus und zwar seit Anfang an.

Grüße an Alle.

Beitrag von „panos9221“ vom 1. März 2010 um 07:39

Hallo,

bei mir sieht es auch so aus. Fahre nur Stadt, Ölverbrauch lag bei mir bei einem Liter auf ca. 1500 km. Nach dem Service und anderem Öl bin ich bei 0,25l auf ca. 3000 km.

IG

Panos

Beitrag von „FWB Group“ vom 2. März 2010 um 16:35

Was die meisten nicht wissen.

Der V8 macht, wenn man sich traut die Bude richtig aufzumachen, auch mal richtig Funken hinten raus. Daher sieht das Ganze etwas russig aus.

Die Amiausführung braucht auch kein Powerrohr.

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/12811-v8-4-2-vor-gp-ru%C3%9F-im-endrohr-nach-langstrecke-ist-das-normal/>

Ich hatte gestern Gelegenheit meinen T rund 200 km mal mit halboffener Heckklappe (notwendig durch sperrige Zuladung) fahren zu dürfen.

Ich kann nur sagen --> ein akustischer Leckerbissen, wenn der T zügig aus dem Stand bis in die 6 durchschaltet.

Beitrag von „panos9221“ vom 19. März 2010 um 07:36

Hallo,

ich hab letzte Woche 98er getankt, wollte mal schauen ob es einen Unterschied gibt.

Mein Fazit:

Motor läuft ruhiger

Motor ist "bissiger"

und die Ablagerungen am Auspuff sind jetzt grau wie es sich gehört

Also bekommt meiner ab jetzt immer diese Brühe.

IG

Panos