

Motoröl ??

Beitrag von „vms“ vom 24. Februar 2010 um 17:41

Hallo zusammen,

habe dieser Tage einen gebrauchten Touareg (V6 TDI, Bj. 12-05, 38.000 km) erstanden (meine Güte ist das ein Dampfer ...) und lese schon fleißig im Forum. Dabei fiel mir immer wieder die Diskussion um den Motorölpreis auf.

Besondere Spezifikationen kenne ich vom XC90 her (Castrol 0W- irgendwas), aber was hier für Preise gehandelt werden (bis zu € 150,00 für eine Füllung), macht mich ja sprachlos. Trotz Suchens bin ich nicht so recht hinter das Geheimnis dieses Wunderöls gelangt, für das da solche Summen aufgerufen werden.

Könnt Ihr mir da eine Erleuchtung geben? Sollte das Thema schon irgendwo umfassend behandelt sein, bitte ich schon jetzt um Vergebung, vielleicht kann mir dann jemand direkt antworten 😊

Danke und Grüße,
Volker

Beitrag von „Arndt“ vom 24. Februar 2010 um 22:57

Ein Liter Öl kostet "draussen" zwischen 8 und 10 Euro/Liter. Dein V6 benötigt Öl mit der Spec. VW 507.00. Der Händler nimmt für einen Liter um die 25 Euro (Vorgabe vom VW Vertriebszentrum). Bei ca. 9 Litern je Ölwechsel kommt da schon ein ordentliches Sümmchen zusammen.

Beitrag von „vms“ vom 25. Februar 2010 um 09:06

Danke für die schnelle Rückmeldung. Nun ja, € 25 sind in der Tat ein ganz schöner Happen. Und jetzt die ketzerischste aller Fragen: gibt es eine vergleichbare Öl-Spezifikation und führt es zu einer sofortigen oder später Zerstörung des Motors und all seiner Bestandteile, wenn man ein

anderes Öl vergleichbarer Art verwendet?🙄 Beim XC90 gibt es ja auch diese "Vorgabe", aber nachdem die Garantie rum war, hat der Dealer was anderes (gleichwertiges preiswerteres) reingefüllt mit der Bemerkung, dass es die Suppe genau so gut tut ...

Über irgendeine mögliche Dauerpannenhilfe in Verbindung mit dem teuren Öl oder so von VW könnte ich gut verzichten, das ist über andere Wege abgesichert. Aber vermutlich ist es so, dass es nichts anderes gibt, sonst würde ja hier nicht drüber diskutiert ... 😊

Grüße

Volker

Beitrag von „Arndt“ vom 25. Februar 2010 um 09:31

[Zitat von vms](#)

Danke für die schnelle Rückmeldung. Nun ja, € 25 sind in der Tat ein ganz schöner Happen. Und jetzt die ketzerischste aller Fragen: gibt es eine vergleichbare Öl-Spezifikation und führt es zu einer sofortigen oder später Zerstörung des Motors und all seiner Bestandteile, wenn man ein anderes Öl vergleichbarer Art verwendet?🙄 Beim XC90 gibt es ja auch diese "Vorgabe", aber nachdem die Garantie rum war, hat der Dealer was anderes (gleichwertiges preiswerteres) reingefüllt mit der Bemerkung, dass es die Suppe genau so gut tut ...

Auf dem freien Markt bekommst Du das korrekte Öl ab ca. 8 € je Liter. Willst Du da jetzt noch mehr sparen und den Motor riskieren? 🙄

Beitrag von „vms“ vom 25. Februar 2010 um 10:24

Ja wenn es denn so ist, dass der Motor ohne das Superspezialöl wegplatzt (tut er das wirklich?), muss ich es halt nehmen. Ich denke halt, dass man grundsätzlich immer hinterfragen sollte, wenn irgendwelche Hersteller irgendwelche Spezialmittel und -produkte vorschreiben - meist steckt nur eines dahinter: Asche machen 😊

Aber wenn es hier wirklich so ist, dass nur das gute Öl hilft, muss man es eben nehmen...

Danke nochmals und Grüße

Volker

Beitrag von „Arndt“ vom 25. Februar 2010 um 10:38

[Zitat von vms](#)

Ja wenn es denn so ist, dass der Motor ohne das Superspezialöl wegplatzt (tut er das wirklich?), muss ich es halt nehmen. Ich denke halt, dass man grundsätzlich immer hinterfragen sollte, wenn irgendwelche Hersteller irgendwelche Spezialmittel und -produkte vorschreiben - meist steckt nur eines dahinter: Asche machen 😊

Du kannst auch Billigöl reinkippen, dann erhältst Du aber keinen Longlifeservice und bist alle 15.000 km bzw. jährlich beim Händler. Ob das in Summe billiger wird?

Beitrag von „owolter“ vom 25. Februar 2010 um 13:41

[Zitat von vms](#)

Ja wenn es denn so ist, dass der Motor ohne das Superspezialöl wegplatzt (tut er das wirklich?), muss ich es halt nehmen. Ich denke halt, dass man grundsätzlich immer hinterfragen sollte, wenn irgendwelche Hersteller irgendwelche Spezialmittel und -produkte vorschreiben - meist steckt nur eines dahinter: Asche machen 😊

Aber wenn es hier wirklich so ist, dass nur das gute Öl hilft, muss man es eben nehmen...

Danke nochmals und Grüße

Volker

Es steckt wirklich Asche dahinter. 😊

Die Ölnorm VW 507 00 schreibt einen deutlich geringeren Anteil an aschebildenden Additiven vor.

Wenn du anderes Öl verwendest, wird dein DPF eine deutlich geringere Standzeit haben. Ruß wird durch Regeneration wieder entfernt, Asche bleibt im DPF und setzt ihn über der Zeit zu.

Das wird unterm Strich deutlich teurer.

Auch wenn du auf den Longlifeservice verzichtest und alle 15.000km / 1 Jahr Ölwechsel machst. Öl nach VW 507 00 ist auch dann vorgesehen.

Beitrag von „bär“ vom 25. Februar 2010 um 20:37

Hallo zusammen,

also ich meine, Du benötigst auf alle Fälle das VW Norm 50700.

Bei uns hat der Handel Autoteile Jacobs ein Hausöl 0W30 in 50700 zu 45,- Euro je 5 Liter.

Die gleiche Sorte mit Castrol Aufkleber oder so geht erst bei 69,- € los.

Merke die Bezeichnung 0W30 und VW Norm 50700 ist wichtig der "Hersteller" ist schnurz egal. Alles das gleiche Öl !!! Diff Vertriebe färben das Öl ein. Egal.

Da darf und kann man sparen, ja man sollte sogar.

Die Finte mit Motorschaden oder DPF Problemen kann man vergessen.

Gruß Stefan.

Beitrag von „ap11“ vom 25. Februar 2010 um 21:34

Ich gönne dem Freundlichen (und das ist meiner!) seinen Gewinn mit dem Öl. Ich muß allerdings auch nicht um Ersatzwagen,Kulanz,Abholung usw. usf. schachern.

Alex.

Beitrag von „ak0303“ vom 25. Februar 2010 um 22:02

Wenn man das ÖL selber mitbringt ergibt das eine Ersparnis von etwa 130€ ist ganz schön happig. Meiner leuchtet ja seit 2 Tagen "noch 2800Km". Ich werde das Öl auf alle fälle selber mitbringen 😊

Beitrag von „macko“ vom 25. Februar 2010 um 23:32

[Zitat von bär](#)

... ein **Hausöl** 0W30 in 50700 zu 45,- Euro je 5 Liter...

Da nehm ich lieber **original Castrol** aus Ebay für 7,83 Euro der Liter!

[Zitat von bär](#)

...Merke die Bezeichnung **0W30** und VW Norm **50700** ist wichtig der "Hersteller" ist schnurz

Für den Dicken wird **5W40** und 50700 (+Ausnahmen DPF...) gefordert!

gruss
marco

Beitrag von „Michael67“ vom 25. Februar 2010 um 23:49

[Zitat von macko](#)

Da nehm ich lieber **original Castrol** aus Ebay für 7,83 Euro der Liter!

Für den Dicken wird **5W40** und 50700 (+Ausnahmen DPF...) gefordert!

gruss
marco

Hallo Marco

Für den V6 TDI ist es **5W30** Longlife mit Spez.50700

Beitrag von „macko“ vom 25. Februar 2010 um 23:54

Ähm sorry, meinte ich schon!

Falscher Fehler...:D Aber danke Dir Michael.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 26. Februar 2010 um 20:03

Hallo zusammen,

ich fahre schon seit Jahren das Öl vom [Erstaurüster](#) aus der Region, Bezugsquelle direkt über Mitarbeiterkonditionen beim Werksverkauf 😁

Grüße von Stephan 🗣️

Beitrag von „macko“ vom 26. Februar 2010 um 21:02

Hi Stephan,

was zahlst Du dann fürn Liter?

Gruss

Marco

Beitrag von „Sittingbull“ vom 27. Februar 2010 um 15:29

[Zitat von macko](#)

was zahlst Du dann für'n Liter?

Hallo Marco,

ist ein wahrlich ein Freundschaftspreis, müsste ich nachfragen, ob der auch für "externe" gilt 😊

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „vms“ vom 1. März 2010 um 15:31

Hallo an Alle, die mir in der Ölfrage weitergeholfen haben. Möglicherweise hat sich das aber alles erstmal erledigt, denn der Händler geht offenbar in die Insolvenz und jetzt hat die VW-Bank zuerst die Finger auf allen Autos (und Kfz-Briefen) 😞

Mal sehen wie's weitergeht. Wenn ich an den Schnäppchenpreis und die super Ausstattung denke, könnte ich kotzen - eine Woche früher und ich wäre mit dem Touareg abgedampft ... Glücklicherweise hatte ich (welche Vorahnung?) keine Anzahlung geleistet.

Einstweilen mal Grüße,

Volker

Beitrag von „Earligor“ vom 2. März 2010 um 09:02

Moinsen,

ein Freund of me hat mir folgendes Angebot von seiner Arbeit angeboten:

Motoröl für meinen Dicken. 3,2 L Benziner & LPG, Bj. 2004

Classic Medusa PT 530 Longlife III LA

20 Liter-Gebinde inkl. Mehrwert.... 116,14€

Ich denke das ist ein sehr annehmbares Angebot, ohne jemanden nahe zu treten.

Erfüllt: 5004.000 und 507.000 / MB 229.51 / BMW Longlife 04

Was mir noch fehlt sind/Große Insp. steht an:

- Welchen Ölfiler; gibt es da was spezielle wegen Longlife?!
- Luftfilter
- Zündies habe ich schon neue, < als 10 € das Stück aus der Bucht (Autohaus/neu)
- Innenraumfilter; der der hinterm Handschuhfach sein soll
- LPG Filter muss ich mla schauen was ich da benötige (LPG ohne Lube oder dieser Schmiereung die es geben soll > haben wir nicht)
- alles was ich noch für eine Große Insp. benötige... , also Türen & Fenster auf 😊

(lasse ich alles über meine Hauswerkstatt machen)

MfG

Beitrag von „stummel78“ vom 10. März 2010 um 08:43

Das Öl von Classic verwende ich auch - es heißt aber Meduna 😊 und man müsste nicht unbedingt das LA verwenden.

Ich zahle für den 5-Liter Kanister 35 Euro. Für dei ganzen Wartungsteile habe ich hier einen guten Fraund, über den ich Markenteile zum guten Kurs beziehen kann - falls Interesse besteht, einfach mal ne PN schicken.

Beitrag von „vmax94“ vom 20. März 2010 um 09:12

Hi Jungs,

1. 'zur Warnung'

mein '3.0 TDI' ist Bj. 11/2007 - da ich ihn als 3.Fzg. fahre, habe ich erst ca. 14TKM drauf - aber jetzt kommt seit 6 Wochen die Meldung 'Inspektions-Service' - also werd' ich den auch machen

und wollte mir bei 'Gute Preise 24' das Öl bestellen (CASTROL Prof. Powerflow LL 5-30) - bezahlt habe ich - es ist aber nie eine Lieferung gekommen....

Versuche es jetzt mit Fa. 'JUING OIL' - auf Rechnung - mal gespannt ob es klappt.

2. Seht ihr aus eurer Erfahrung/Sicht ein Problem, wenn ich das 'alte' Öl noch ein Weilchen fahre (bis Lieferung da ist) - oder meint ihr, dass das schädlich sein könnte für gewisse Motorteile des 'T'.

was mir aufgefallen ist, dass der Drehzahlmesser von ehemals 600 U/min auf 800 U/min angestiegen ist..... - wie ist das bei eurem 'T' ?

Gruss

Bernd

Beitrag von „coala“ vom 20. März 2010 um 09:48

[Zitat von vmax94](#)

was mir aufgefallen ist, dass der Drehzahlmesser von ehemals 600 U/min auf 800 U/min angestiegen ist..... - wie ist das bei eurem 'T' ?

Hallo Bernd,

ich denke, das hast dich in früheren Zeiten um einen Skalenstrich auf dem Drehzahlmesser verschaut 😊 Die Leerlaufdrehzahl liegt, bei warmen Motor, bei rund 780 Umdrehungen. Deine auf der Uhr abgelesenen 800 UPM sind also als normal zu betrachten.

Grüße

Robert

Beitrag von „vmax94“ vom 20. März 2010 um 17:08

Danke Robert !

mir kam der Motor 'irgendwie' lauter vor und da dachte ich fast, dass es eine Drehzahl-Veränderung gab...

Nun gut - jetzt wart ich auf mein CASTROL-Öl, damit die 'alte Suppe' nach 27 Monaten rauskann....

Gruss

Beitrag von „juma“ vom 22. März 2010 um 18:59

Servus,

[Zitat von vmax94](#)

1. 'zur Warnung'

[...]wollte mir bei 'Gute Preise 24' das Öl bestellen (CASTROL Prof. Powerflow LL 5-30) - bezahlt habe ich - es ist aber nie eine Lieferung gekommen....[...]

das ist bereits seit längerem bekannt: [KLICK](#) 😞

Beitrag von „vmax94“ vom 22. März 2010 um 20:58

OK - hab ich eben Lehrgeld bezahlt - Anzeige mache ich aber trotzdem.

Hoffentlich läuft eines Tages dieser Kontoinhaber 'xxxxxxx' gegen ein Salve hochbeschleunigtes Blei....

Habe jetzt bei 'JUING OIL' bestellt (auf Rechnung) - da soll aber (wie ich jetzt gelesen habe) die Lieferung bis zu 4 Wochen benötigen...

Würde ja bei 'Reifen-Direkt' ordern - aber nachher habe ich mehr Öl als für 20 Inspektionen ausreicht 😊

Beitrag von „vmax94“ vom 24. März 2010 um 19:41

Hi,

habe gestern das CASTROL-Öl von 'JUING OIL' bekommen - 3 Tage nach Bestellung (und das weekend war noch dazwischen...)

das ist mal super !!!!!👍👍👍

Gruss

Beitrag von „ap11“ vom 24. März 2010 um 19:46

[Zitat von vmax94](#)

OK - hab ich eben Lehrgeld bezahlt - **Anzeige mache ich aber trotzdem.**

Da bist du sicher nicht alleine! Hab letztens eine Reportage über diese "Firma" gesehen. Ist eine bessere Garage und keine Leute dazu. Wenn du danach googelst ,siehst du den ganzen Schlamassel. Liefern angeblich nur an Gewerbetreibende!!

Und Zitat Gute Preise 24 : "Wird der Versand von Waren erwünscht, erfolgt dies **ausschließlich im Auftrag und Risiko des Kunden** (ohne Aufpreis)" Das wird schwer mit klagen .

Alex.

Beitrag von „vmax94“ vom 24. März 2010 um 21:42

klar, dass ich das Geld nicht mehr sehe, aber durch diese Erfahrung passiert das schon nicht mehr....(hoffentlich 😊)

Wenigstens kann ich jetzt am Montag meinen 'T' in die Inspektion bringen 🙏

LG

Beitrag von „Balrock“ vom 25. März 2010 um 09:46

[Zitat von ap11](#)

[...]

Und Zitat Gute Preise 24 : "Wird der Versand von Waren erwünscht, erfolgt dies **ausschließlich im Auftrag und Risiko des Kunden** (ohne Aufpreis)" Das wird schwer mit klagen .

Alex.

Alex nicht jede geschriebene AGB ist rechtlich auch korrekt 😊 der Versender muss schon nachweisen das er was geschickt hat.

[Zitat von vmax94](#)

klar, dass ich das Geld nicht mehr sehe, aber durch diese Erfahrung passiert das schon nicht mehr....(hoffentlich 😊)

[...]

LG

Ok ich bin ja vor einigen Monaten auch auf diese Firma rein gefallen, aber wenigstens habe ich nach 6 Wochen noch mein Öl bekommen.

Hast du auf das Konto von diesem Özi überwiesen oder an gute****24 ? Wenn letzteres, gibt es die Möglichkeit über deine Bank, wegen Abweichenden Kontoinhaber, das Geld zurück zu holen. (Aber da gibt es jetzt auch schon eine neue Bankenbestimmung mit einem Stichtag wo was geändert wurde. Musst du dich mal in das Thema einlesen.)

Schau bitte mal hier

<http://forum.shopvote.de/viewtopic.php?f=4&t=191&start=210http://gute-preise24.ruebengeist.de/index.php/was-kann-man-tun.html>

gute-preise24.ruebengeist.de/index.php/was-kann-man-tun.html

Das beste ist, gestern bekomme ich auch noch eine Mail von diesen Shop

Zitat

An Firma xxx,

der Status Ihrer Bestellung wurde geändert.

Anmerkungen und Kommentare zu Ihrer Bestellung:

die uns entstandenen Kosten werden wir ihnen selbstverständlich über unser Forderungsmanagement in Rechnung stellen. Vielen Dank im Voraus für ihr Verständnis ! Fake Bestellung ! ihre Bestell IP: wurde erfasst <http://www.gute-preise24.de/content/Versandarten.html> <http://www.gute-preise24.de/content/Unsere-AGBs.html> Strafanzeige gegen sie ist erfolgt bei PI Bad Neustadt a.d.Saale

[...]

Neuer Status: kd.info !

Bei Fragen zu Ihrer Bestellung antworten Sie bitte auf diese eMail.



Sorry, aber da haben mir die Worte gefehlt und das nach einem halben Jahr. Zumal er ja sein Geld bekommen hat und ich mein Oel. 😄

Beitrag von „ap11“ vom 25. März 2010 um 10:27

@ Balrock

Da siehst du mal-eine richtig gut organisierte Firma ist das 😄 Richtig professionelles Finanzmenagement .Da weiß man nicht,ob man lachen oder heulen soll.

Alex.

Beitrag von „darkdiver“ vom 25. März 2010 um 16:02

So mein Lieben,

habe gerade mit der Polizei telefoniert,

alle geschädigten von "gute-Preis24.de" können sich direkt hier melden.

Hier sind die Daten.

Polizei 97616 Bad Neustadt, Am Zollberg 1 , Sachbearbeiter POK Detlef Kindlein , Aktenzeichen BY6205-001111-09. Telefonnummer: 09771/606-154

Es laufen schon einige Anzeigen gegen den Kollegen. Der Herr Kindlein ist morgen früh wieder im hause

Ig
Eric

Beitrag von „Balrock“ vom 25. März 2010 um 16:37

Hallo Eric, ja sicher ca. 300 Anzeigen und auch Verfahren, laufen schon gegen den Burschen. Nur leider hat noch kein Richter etwas unternommen. 😞

Die Seite ist immer noch online und der darf ungestört die Leute weiter abzocken. Es es schon recht traurig in unseren Rechtsstaat, jeder Verkehrssünder wird schneller zur Kasse gebeten und verurteilt!

Selbst der NDR hat diesen Shop ja schon "lobend" einen Beitrag gegönnt.

Link siehe hier:

<http://gute-preise24.ruebengeist.de/index.php/links.html>

Wer diesen Menschen mal live sehen möchte, der klicke den Beitrag von RTL 😊

Es gibt auch eine schöne Seite im Internet, wo Shops die nicht i.O. sind gelistet werden 😄

<http://gegen-abzocke.com/index2.php/09/...erischer-shops/>

Beitrag von „ap11“ vom 25. März 2010 um 17:23

[Zitat von Balrock](#)

Es gibt auch eine schöne Seite im Internet, wo Shops die nicht i.O. sind gelistet werden



<http://gegen-abzocke.com/index2.php/09/...erischer-shops/>

Die haben es aber auch draufgehabt und sich sämtliche "Ohrwürmer" unter den Webadressen zu reservieren.

Alex.

Beitrag von „schumaniac“ vom 10. Februar 2012 um 17:48

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo zusammen,

ich fahre schon seit Jahren das Öl vom [Erstausrüster](#) aus der Region, Bezugsquelle direkt über Mitarbeiterkonditionen beim Werksverkauf 😊

Grüße von Stephan 🤖

Hallo Stephan,

wäre das dann dieses Öl hier? [Fuchs Titan GT1 Pro C-3 SAE 5W-30 XTL-Technologie](#)

Das bekommt man z.Zt. beim ebay ne knappe Eurone günstiger als das Castrol EDGE ... wenns dann auch noch besser ist, wäre das ja sehr günstig^^

Nächste Frage: Weiß jemand, wo der Unterschied zwischen **Castrol EDGE** und **Castrol EDGE Professional** liegt?

Gruß Henk

Beitrag von „Sittingbull“ vom 10. Februar 2012 um 19:55

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/12795-motor%C3%B6l/>

[Zitat von schumaniac](#)

wäre das dann dieses Öl hier? [Fuchs Titan GT1 Pro C-3 SAE 5W-30 XTL-Technologie](#)

Hallo Henk,

für Dicke mit serienmässigem DPF sollte das passen 🙌

Grüße von Stephan 🙌

Beitrag von „schumaniac“ vom 10. Februar 2012 um 22:53

Vielen Dank für Deine Antwort ... das klingt jetzt aber so, als wenn du das Fuchs-Öl nicht mehr verwendest?

Beitrag von „Sittingbull“ vom 10. Februar 2012 um 23:04

[Zitat von schumaniac](#)

... das klingt jetzt aber so, als wenn du das Fuchs-Öl nicht mehr verwendest?

Hallo zusammen,

bisher war das meine erste Wahl - aktuell liegt das nicht mehr in meiner Entscheidung, da mein TII ein "All-Inclusive-Paket" während der gesamten Leasing genießt 🙌

Grüße von Stephan 🙌

Beitrag von „schumaniac“ vom 10. Februar 2012 um 23:16

Ach so ... ja dann brauchst Du Dir momentan ja keinen Kopp um solche Dinge zu machen 😊