

Welche Gummimatten sind empfehlenswert?

Beitrag von „TeeRex“ vom 21. Februar 2010 um 20:03

Da ich wohl kaum mit den Velours-Fußmatten ins Gelände gehen möchte - welche sind besser: [Diese](#) oder die [hier](#)?

Die VW Matten sind plano - also an den Ecken nicht wannenähnlich ausgearbeitet, siehe Bild. Meine Befürchtung ist, dass die Suppe bei Schräglage von der VW Gummimatte runter läuft und der Teppich dann doch was ab bekommt.

Haltbarkeit ist für mich kein Thema, ich brauche die Teile nur ein paar mal im Jahr. Oder kennt ihr eine bessere Lösung, wenn mit Gummistiefeln gefahren werden soll und man gelegentlich raus muss, um die Strecke zu checken? Habe da bis jetzt absolut Null Erfahrungen mit.

Danke für Tipps.

Beitrag von „ak0303“ vom 21. Februar 2010 um 20:38

Hallo TeeRex,

wie Arndt dir schon sagte die Originalen sind die besten. 🍷

Die Kosten belaufen sich beim 😊 auf etwa 120€. Ich habe die seit 3 Monaten und die sehen erstens super aus und Wasser läuft da auch nicht über die Kanten schließen sehr schön mit dem Innenraum ab!

Beitrag von „TeeRex“ vom 21. Februar 2010 um 20:52

Danke für den Tipp - also wenn ich da richtig Modder drauf liegen habe und dann den Berg rauf fahre dann kommt der Modder nicht in Bewegung und auch das Wasser bleibt auch dort wo es ist? Wanne ist also absolut nicht nötig?

Es geht mir ja nicht um die Kohle. Prinzipiell will mir nicht so recht einleuchten, dass das "Wannenprinzip" gegenüber der "Flachlösung" keine Vorteile bietet.

Wenn ich während so einem Gelände-Event sagen wir mal so 50 mal am Tag aus- und einsteige und jedes mal eine frische Ladung Schlamm und Wasser eintrage - da reicht dann wirklich die plane Matte aus dem VW Zubehör? Ich will es ja gerne glauben, ihr habt die Erfahrung, ich nicht.

Beitrag von „Arndt“ vom 21. Februar 2010 um 21:01

Ich habe die originalen Matten nun seit 4 Jahren im Einsatz. Bislang ist bei mir noch nichts übergelaufen und ih versuche so ziemlich alles was der Wagen hergibt im Gelände.

Beitrag von „TeeRex“ vom 21. Februar 2010 um 21:11

Arndt, ich glaube dir. Wenn die Matten auch nur einen Hauch Flüssigkeit, Schlamm oder sonstigen Unrat an den Teppich lassen, dann machen wir den Saustall gemeinsam sauber. 😊

Ich werde die Matten morgen bestellen.

Bis neulich im Knüllwald.

Beitrag von „coala“ vom 21. Februar 2010 um 21:22

Hallo.

Wenn jemand solche Matten braucht: Ich habe einen kompletten, nagelneuen Satz (2 x vorne, 2 x hinten) Original-VW-Gummifußmatten, den ich mir 2008 zum Fahrzeug mitbestellt habe, jedoch dann doch nie benutzt habe. Farbe schwarz, natürlich für Linkslenker 😊

Es ist das neue System mit dem Druckknopf-System, nicht das alte mit den Drehriegeln. Passt als nur 100% richtig, wenn man nicht die alten Drehverschlüsse im Fahrzeug hat.

4er-Set zusammen komplett EUR 80.- + Versand

Grüße
Robert

Beitrag von „TeeRex“ vom 21. Februar 2010 um 21:29

Rechtslenker? Schade, passt bei mir nicht, ausserdem MJ 2004. Ich bräuchte nur die vorderen Matten, Nummer: 7L1 061 501 A 528, kosten 59,90 € incl. Mwst. der Satz.

Oder sehen die in Grau schei..e aus? Soll ich besser die schwarzen nehmen mit FKZ 041?

Beitrag von „TeeRex“ vom 21. Februar 2010 um 21:41

Sorry, ich muss noch mal nerven. Kann das eigentlich möglich sein - **HALLO** - Porsche billiger als VW? [Link](#) 🤖

Wir reden über 4 Matten für 80 € netto. Sind die optisch identisch mit dem Touareg? Danke für kurze Klärung.

Edit: Wird ja immer besser - die Gepäckraumwanne kostet bei VW mit Nummer 7L0 061 170 stämmige 219 Tacken. [Porsche](#) will dafür nur 113,05 incl. Mwst. Da lobe ich mir die Gleichteilepolitik.

Das hattet ihr sicher hier schon, oder? Konnte mir den Nachtrag einfach nicht verkneifen.

Beitrag von „juma“ vom 21. Februar 2010 um 23:24

Servus,

[Zitat von TeeRex](#)

[...]Wenn die Matten auch nur einen Hauch Flüssigkeit, Schlamm oder sonstigen Unrat an den Teppich lassen, dann machen wir den Saustall gemeinsam sauber. :)[...]

lege eine Zeitung drunter, da du Steil- und Schräglagen haben wirst, da wird es dir auch nichts nützen, wenn du eine kleine Wannenform hast. Bei 45° läuft dir dann die Suppe halt unter den Sitz...🙄

Nein, ganz so schlimm ist es nicht, da ja von vorne zumindest nichts drunter laufen kann...es läuft vorbei 🙄 Aber mit Zeitungspapier wird es zumindest ein wenig aufgesaugt...👍

Beitrag von „TeeRex“ vom 21. Februar 2010 um 23:38

Jetzt weiss ich endlich, warum eine Zeitung dabei sein sollte. Das muss einem ja mal gesagt werden. Danke.

Soll ich die "Zeit" oder die "Frankfurter" mitbringen? Spiegel und Focus scheiden ja aus. Wie ist die Absorbtionsfähigkeit der Süddeutschen? Macht es Sinn, die Titelseite mit dem "Streiflicht" für den Fall der Fälle dabei zu haben? Schlussendlich als Traktionshilfe?

Ihr dürft jetzt gerne die Mundwinkel nach oben stellen.

Hach - ich bin ganz aufgeregt - zum ersten mal in den Dreck mit dem Wagen. Wird es denn so schlimm wie auf den Bildern?

Beitrag von „juma“ vom 21. Februar 2010 um 23:43

Servus,

[Zitat von TeeRex](#)


[...]

Soll ich die "Zeit" oder die "Frankfurter" mitbringen? Spiegel und Focus scheiden ja aus. Wie ist die Absorbtionsfähigkeit der Süddeutschen? Macht es Sinn, die Titelseite mit dem "Streiflicht" für den Fall der Fälle dabei zu haben? Schlussendlich als Traktionshilfe?[...]

nehm einfach die Zeitung, wo deiner Meinung der meiste Mist drin steht und bei der du dem Redakteur mal gehörig aufs Dach steigen möchtest.:D

Zitat von TeeRex


Hach - ich ganz aufgeregt - zum ersten mal in den Dreck mit dem Wagen. Wird es denn so schlimm wie auf den Bildern?

...es wird noch viel schlimmer...schlimmer als du dir jemals erträumt hättest  ...aber dein Dicker wird es lieben...:D


Beitrag von „Arndt“ vom 22. Februar 2010 um 08:02

Zitat von juma

nehm einfach die Zeitung, wo deiner Meinung der meiste Mist drin steht und bei der du dem Redakteur mal gehörig aufs Dach steigen möchtest.:D

Das wäre dann ja die "Blöd". Aber die ist doch sschon so mit Blut vollgesogen, da passt kaum noch Dreck und Wasser rein. 

Beitrag von „TeeRex“ vom 22. Februar 2010 um 08:18

Das sind die konstruktiven Vorschläge, die mich weiter bringen. Dankeschön. 

Noch mal zurück zur Porsche / VW Frage, siehe Posting #8: Ist das hier schon bekannt, dass das Zubehör bei Porsche **erheblich** billiger als bei VW ist? Soll ich mal zum Porsche Zentrum um die Ecke flitzen und checken, ob die Matten und die Wanne passen? Oder hat das hier schon mal jemand vorgeturnt?

Beitrag von „coala“ vom 22. Februar 2010 um 09:15

[Zitat von TeeRex](#)

Das sind die konstruktiven Vorschläge, die mich weiter bringen. Dankeschön. 🙌🙌🙌

Noch mal zurück zur Porsche / VW Frage, siehe Posting #8: Ist das hier schon bekannt, dass das Zubehör bei Porsche **erheblich** billiger als bei VW ist? Soll ich mal zum Porsche Zentrum um die Ecke flitzen und checken, ob die Matten und die Wanne passen? Oder hat das hier schon mal jemand vorgeturnt?

Wenn die billiger sind, kann das ja auf keinen Fall schaden. Ob da jetzt das VW-Logo oder ein Porsch'-Enblem drauf prangt, dürfte (zumindest für die meisten...) eher nebensächlich sein. Immer gesetzt den Fall, die Paßform ist tatsächlich genau gleich, was aber durchaus sein könnte.

Die Gefahr besteht eher darin, dass sich die Zuffenhausener Fußmatten mit Migrationshintergrund mit dem Wolfsburger'schen Teppichbelag eventuell böse Revierkämpfe liefern nach dem Motto "Es kann nur einen geben" - obwohl beides wahrscheinlich Made in Kurdistan sein wird. Aber: Immerhin klebt auf dem Motor meines Klimagebläses ein großer, weißer "Porsche"-Aufkleber, wie ich beim Wechsel des Polen,- äh, Pollenfilters entdeckt habe. Das wäre wiederum ein Indiz, dass doch eine gewisse Verträglichkeit bestehen könnte... 😄

Grüße
Robert

Beitrag von „TeeRex“ vom 22. Februar 2010 um 09:33

Sehe ich auch so, Robert. Ich habe mal in der Bucht geschnorchelt: [hier](#)

Es ist erstaunlich, wie viele Teile für VW und Porsche identisch sind. 🤖

Beitrag von „ap11“ vom 22. Februar 2010 um 09:55

[Zitat von TeeRex](#)

Es ist erstaunlich, wie viele Teile für VW und Porsche identisch sind. 🤖

Was ist denn daran erstaunlich? Fast gleiche Autos mit etwas anderer Optik oder Software aber der technisch selben Basis.

Alex.

Beitrag von „macko“ vom 22. Februar 2010 um 10:59

Wenn Du noch Gummimatten fürs Auge haben willst, kann du auch mal die amerikanischen orig. Touareg Matten ansehen. Ich hab mir die letztes Jahr geholt, hat mich zusammen knapp 120 Euro gekostet.

Und Wasser nehmen die richtig viel auf. 🤖

<http://cgi.ebay.com/ebaymotors/VW-...sQ5fAccessories>

gruss
marco

Beitrag von „TeeRex“ vom 22. Februar 2010 um 11:10

Wow, danke für den Tipp, die sehen ja richtig geil aus! 🤖

Beitrag von „Fischdieter“ vom 22. Februar 2010 um 11:13

Moin,

auch für den Fall, dass ich gleich tot geschlagen werde, ich habe welche bei Ebay gekauft für 25 Euro! Die sind Top! Super Passform, läuft nix über....kann ich nur empfehlen. Fahre die aber

auch nur im Winter.

grüße
Andreas

Beitrag von „macko“ vom 22. Februar 2010 um 11:18

[TeeRex](#)

Ist ein zuverlässiger Verkäufer. Das einzige, du musst die Matten beim Zoll abholen und dann die Steuer bezahlen.

Ggf muss du noch die Befestigung von oval auf rund ändern, kostet aber nicht mal 5 Euro. Teilenummern hab ich bei Bedarf dann da.

gruss
marco

Beitrag von „TeeRex“ vom 22. Februar 2010 um 12:13

So - ich komme eben vom Porsche Zentrum. Der günstige Preis für die Fußmatten greift nur dann, wenn man die runden Befestigungen hat. Dort stellte sich raus, dass ich die ovalen Aufnahmen habe, irrtümlich dachte ich, es wären runde. Porsche liefert entsprechende Clips, davon braucht es 8 Stück für vorne (Ober- und Unterseite), die kosten jedoch zusammen 24 Euro, damit sind die Matten dann so teuer wie beim 😊 😞

Für das Gepäckabteil hatten die eine Matte (Teppich) da, die hinten zweifach ausklappbar ist und die Chromleiste und die Stoßstange abdeckt. Man kann sich dann mit den Knien beim Einladen an der Stoßstange abstützen, ohne dass man sich die Hose versaut. Soll 85 € kosten, kennt ihr die Matte und gibts die irgendwo billiger?

Passform aller Matten sind identisch bei Cayenne und Touareg. Wir haben das ausprobiert.

Beitrag von „EzioS“ vom 22. Februar 2010 um 12:44

[Zitat von TeeRex](#)

... die kosten jedoch zusammen 24 Euro, damit sind die Matten dann so teuer wie beim ...

Die gibts beim 😊 für wesentlich weniger, habe meine ebenfalls umgerüstet und nix bezahlen müssen. Nicht immer ist Geiz geil. 😞



Beitrag von „ap11“ vom 22. Februar 2010 um 14:26

[Zitat von macko](#)

[TeeRex](#)

Ist ein zuverlässiger Verkäufer. Das einzige, du musst die Matten beim Zoll abholen und dann die Steuer bezahlen.

gruss
marco

Wenn der Verkäufer die Ware ordentlich deklariert (Inhalt,Preis) ,dann kann das auch die Post erledigen.Wenn etwas unklar ist,muß man es beim Zoll abholen.

Alex.

Beitrag von „macko“ vom 22. Februar 2010 um 16:42

[Zitat von TeeRex](#)

... Porsche liefert entsprechende Clips, davon braucht es 8 Stück für vorne (Ober- und Unterseite), die kosten jedoch zusammen 24 Euro...

Die kosten dafür bei VW nicht mal 5 Euro... 😄

Beitrag von „sebastian85“ vom 24. Februar 2010 um 11:51

Servus!

Ich möchte keine Werbung machen, aber bin mit diesen hier [*KLICK*](#) super zufrieden! 🗨️
Ist eine kostengünstige Lösung, wenn man die Matten nur ein paar Tage im Jahr braucht!
Gruß,
Sebastian

Beitrag von „Wilieecoyote78“ vom 24. Februar 2010 um 13:11

Hallo!

Ich verwende dieses Modell. Kann ich ohne Einschränkungen weiterempfehlen.

<http://cgi.ebay.de/NEU-ORIGINAL-V...=item53de708c58>

Beitrag von „TeeRex“ vom 24. Februar 2010 um 13:23

Danke für die tollen Tipps, Leute!

Beitrag von „macko“ vom 24. Februar 2010 um 15:43

Und, welche werden es jetzt? 😊

Beitrag von „TeeRex“ vom 24. Februar 2010 um 15:46

Die Billigsten.

Beitrag von „Alexander07“ vom 8. April 2010 um 19:25

Hatte mir zuerst billige Matten beim Zubehördiscounter geholt, die mußte ich nach 3 Tagen entfernen, der Gestank war nicht auszuhalten.

Habe mir dann [Gummifußmatten bei Oxlays.de](#) geholt, tadellos - stinken nicht, die Kanten schließen sehr schön mit dem Innenraum ab und halten den Dreck davon ab in die Nischen zu sickern.

Nachösterliche Grüße/ Alex

Beitrag von „ap11“ vom 8. April 2010 um 19:37

[Zitat von Alexander07](#)

..

Habe mir dann [Gummifußmatten bei Oxlays.de](#) geholt, tadellos - stinken nicht, die Kanten schließen sehr schön mit dem Innenraum ab und halten den Dreck davon ab in die Nischen zu sickern.

Nachösterliche Grüße/ Alex

HALlo Alex ,

das ist dann aber auch gleich wieder ca. der (ebay) Preis der Originalmatten. Quali hat eben seinen Preis

Beitrag von „TheLastUnicorn“ vom 8. April 2010 um 21:42

Hallo TF,

nun, die Originalen von VW natürlich!!! Mein Händler hat mir selbige beim Kauf meines Dicken spendiert! Preis ist konkurrenzlos günstig, Passform perfekt und sie verrutschen nicht, da fixiert ...

Cheers
Volker

Beitrag von „knolfi“ vom 9. April 2010 um 13:58

Hi,

ich hab auch die Originalen drinne, allerdings vorne schon die zweite Garnitur, da vorletzten Winter die Matte auf der Fahrerseite im Bereich des Übergangs Fussboden/Spritzwand gebrochen/gerissen ist 😞.

Habe das erst gar nicht bemerkt, da von oben nicht sichtbar. Erst als ich beim Aussaugen des Fussraumes die Matte rausnahm, sah ich schwarze Felcke im hellem Tippich...die ganze Salz/Strassendreck-Soße ist im Bereich des Risses durch die Matte gelaufen. Als ich mir daraufhin die Matte von unten ansah und diese bog, hab ich den Riss gesehen...wie so etwas Zustande kommt, ist mir bis heute ein Rätsel...