

RNS2 DVD Probleme

Beitrag von „N2k1“ vom 20. Februar 2010 um 12:00


Hallo!

Habe die SuFu bemüht - aber leider nichts passendes gefunden. Daher nun meine Fragen hier:

Mein Problem: Nach einem Wechsel der hinteren Türklinke hatte ich ein "Knacken" in den Lautsprechern, sobald am Bus irgendwas passierte und das Navi aus war.

Soll heißen:

- Auto aus : Bumm
- Bordrechner geht in Standby: Bumm
- Alarmanlage scharf: Bumm
- Jemand packt an die Türklinke (ohne Schlüssel): Bumm

Laut meinem Freundlichen hat es nichts mit dem Wechsel zu tun .. also müsste ich eine kostenpflichtige Suche beauftragen 

Einige Zeit später war sporadisch die navi-Funktion nicht zu gebrauchen: Ob es keine GPS-Sats gab - oder die Antenne ein Problem hat, weiß ich nicht.. aber das Problem verschwand, wie es kam..

Nun hatte ich einen Ausfall meiner Batterie (komplett leer, so daß ich Starthilfe brauchte) Komplettriset meines Bordrechners (km-Zähler = Null / Langzeitverbrauch = Null / Tagfahrlich = aus etc.)

Und nun habe ich a) eine Verbesserung, da das "BUMM" weg ist - aber b) ein **Problem**: Die hinteren Lautsprecher funktionieren normal. Vorn mitte geht - aber ist sehr leise. Vorn r/l = Kein Ton. Naviansagen kommen nur aus dem vorderen mittleren LS - aber sind extrem leise.

Daß mein Dicker mit leerem Akku sagte: Fahrwerkfehler (der nach dem Ladezyklus weg war) ist ja "normal" - aber das jetzt?!

Hat jemand einen Rat für mich?

Mein Dicker ist noch ein "vor GP" BJ 08/2005.

Beitrag von „Marcus R.“ vom 20. Februar 2010 um 12:39

Hi

es könnte durchaus damit zusammenhängen das der Türgriff gewechselt wurde. Vielleicht hat der Freundliche irgendein Kabel beschädigt und bedingt durch Can Bus spielt alles verrückt. Ebenso könnte es ein Kabelbruch im Bereich der Türen oder auch Heckklappe sein, ein nicht unübliches Problem bei VW. Mein Vorgänger VW (Sharan hatte das dauernd und auch der T5 meines Nachbarn krankt an Kabelbrüchen. Schau Dir mal die Kabel in den Bälgen der Türen und Heckklappe an. Vielleicht findet sich da das eine oder andere angescheuerte Kabelwelches mal Masse abbekommt oder ein anderes angescheuertes berührt. Bei meinem Sharn waren von 18 Kabeln 9 angebrochen.... da spielte abwechselnd alles verrückt von der Alarmanalge über Mototsteuerung Lautsprecher ZV bis hin zur Beleuchtung und Bremslichtschalter.

Grüße

Beitrag von „N2k1“ vom 27. Februar 2010 um 16:20

Hallo!

Inzwischen habe ich die Kabel mal untersucht - aber keine Brüche (optisch) feststellen können. Auch keine Scheuerstellen, die die Kabel freigelegt hätten.

Ich habe nun mal das Gerät rausgezogen und die Anschlüsse auf festen Sitz überprüft - leider auch keine Probleme hier.

Das Gerät ist ein 7L6 035 191H.

Hat jemand einen Rat, wie ich weiter vorgehen könnte?
Würde mir ein Auslesen mit Hilfe von VAG-COM weiterhelfen?

(Bei mir funktionieren auch irgendwie nicht die Tastatur-Codes zum Anzeigen der Systemversion etc.)

Kann es damit zusammenhängen, daß ich eine neuere DVD im Gerät benutze, als die, die beim Kauf dabei war? (Ich meine irgendwo etwas gelesen zu haben, daß man ein Update machen müsse.))

Grüße aus dem sonnigen Koblenz..
Sven

Beitrag von „N2k1“ vom 27. Februar 2010 um 18:19

Hallo!

Kann den Beitrag wohl nur ein paar Minuten bearbeiten?!

Nachtrag:

Laut VAG-COM liegt ein sporadischer Kurzschluß der **beiden Tieftöner** und auch der **beiden Mitteltöner** vor.

Der Test der Mitteltöner ist jedoch erfolgreich - im Gegensatz zum Test der Tieftöner.

Wo ist denn das Soundsystem im Normalfall verbaut und von wo nach wo verlaufen denn die Kabel?

In den Tür-Verbindungen hatte ich ja schon nachgesehen..

Seltsam ist für mich nur, daß das alles mit dem Spannungseinbruch meiner Batterie begann .. oder eben umgekehrt?!

Zu erwähnen ist vielleicht, daß ich unlängst im Motorraum einen Marder "erwischt" hatte, da ich Scheibenreiniger nachfüllen wollte..

(Gehen die Kabel eventuell sogar da vorn lang?)

Beitrag von „juma“ vom 27. Februar 2010 um 18:23

Servus,

[Zitat von N2k1](#)

Kann den Beitrag wohl nur ein paar Minuten bearbeiten?!

[...]

[OT]ja, um genau zu sein, 5 Minuten 😊[/OT]

Beitrag von „N2k1“ vom 27. Februar 2010 um 21:55

Hallo!

Danke, Uli/juma, für die Aufklärung!

Jetzt meldet mein Dicker auch, daß ein sporadischer Kurzschluß **beider** Standlichtlampen vorliegt (oder diese defekt seien).

Im MFD steht, daß ich die Beleuchtung prüfen soll - und beide Lampen sind aus.

Kommt man da ran - ohne die Scheinwerfer ausbauen zu müssen?

(Laut Handbuch soll das ja nur der Freundliche wechseln.)

Grüße,

Sven

Beitrag von „juma“ vom 27. Februar 2010 um 21:59

Servus,

[Zitat von N2k1](#)

[...]

Kommt man da ran - ohne die Scheinwerfer ausbauen zu müssen?

(Laut Handbuch soll das ja nur der Freundliche wechseln.)

bitte SuFu nutzen, ist schon durchgekaut.

Weiterhin bitte im Thema bleiben. Bei einem anderen Themenbereich auch den thread wechseln. Ansonsten bekommen wir Probleme mit der Indizierung für die Suchfunktion 😊

Beitrag von „N2k1“ vom 27. Februar 2010 um 22:19

Nochmal ein Hallo!

[Zitat von juma](#)

bitte SuFu nutzen, ist schon durchgekaut.

Gelobe Besserung 😊

Aber das Gefundene war eben nicht befriedigend..

[Zitat von juma](#)

Weiterhin bitte im Thema bleiben. Bei einem anderen Themenbereich auch den thread wechseln. Ansonsten bekommen wir Probleme mit der Indizierung für die Suchfunktion



Dachte mir, daß es das Problem eventuell einkreisen könnte..

Werde dann wohl doch zum Freundlichen müssen..

Grüße,

Sven