

Brauche (Nach-) Hilfe! mehr Ausstattung oder DPF???

Beitrag von „Sami“ vom 15. Februar 2010 um 16:11

Hallo Leute,

Ich hoffe, mir kann bei euch geholfen werden!?

Meine Frau und ich haben uns endlich entschieden einen Touareg zuzulegen. Es sollte ein R5 sein. Da nun jeder seine Vorstellung hat, stehen wir zurzeit ein wenig auf der Stelle was die Anschaffung angeht (auch Budgetbedingt).

Nun stellt sich die Frage. Kaufe ich einen R5 ohne Partikelfilter, dafür mit Wunschausstattung und rüste den Filter nach? Oder wäre es sinnvoller einen mit Partikelfilter zu kaufen und gegebenenfalls ein original Navi nachzurüsten?

Habe ich irgendwelche Nachteile, wenn ich mir einen Filter nachrüste im Gegensatz zu einem werkseitig verbauten?

Liebe Grüße

Beitrag von „Marcus R.“ vom 15. Februar 2010 um 16:21

Hallo,

nun die Frage wird mit Sicherheit von jedem nach seinen BEdürfnissen anders beantwortet.

Ich für meinen Fall würde einen ohne partikelfilter nehmen denn die stehen mit weitaus niedrigeren Preisen bei den Händlern da schwieriger zu verkaufen. Gerade in Gegenden in denen die Umweltzone bereits zugeschlagen hat.

Den Filter nachzurüsten kostet bei einem freien Händler um die 750 - 800€. Wenn Du dich beeilst bekommst du noch die 330€ Förderung.

Vergleiche die Preise mit DPF mit denen ohne und entscheide dann. Der HJS Cityfilter funzt bei meinem einwandfrei und rechtlich gesehen hast du keinen Nachteil zum originalen.

Grüße

Beitrag von „Sami“ vom 15. Februar 2010 um 16:23

Danke für die schnelle Info!
Gibt es denn noch die Unterstützung vom Staat?

Beitrag von „ak0303“ vom 15. Februar 2010 um 16:24

Deine Wunschausstattung wird schwieriger nachzurüsten sein wie ein DPF.

Hier das Thema: <https://www.touareg-freunde.de/showthread.php...PF+Nachr%FCsten>

Denke dran wenn er keine Luftfederung und kein Navi hat, hat er kein Farbiges MFD und keine weiße Tacho Beleuchtung 😊

Beitrag von „ap11“ vom 15. Februar 2010 um 16:25

[Zitat von Sami](#)

Danke für die schnelle Info!
Gibt es denn noch die Unterstützung vom Staat?

Ja-gibt es noch

Alex.

Beitrag von „Sami“ vom 15. Februar 2010 um 16:28

[Zitat von ak0303](#)

Deine Wunschausstattung wird schwieriger nachzurüsten sein wie ein DPF.

Hier das Thema: <https://www.touareg-freunde.de/showthread.php...PF+Nachr%FCsten>

Denke dran wenn er keine Luftfederung und kein Navi hat, hat er kein Farbiges MFD und keine weiße Tacho Beleuchtung 😊

Ja?? Ich hatte am WE einen mit Navi und ohne Luftfederung zur Probe gefahren und der hatte auch das MFD! Also muss wohl am Navi und nicht an der Luftfederung liegen!

Beitrag von „juma“ vom 15. Februar 2010 um 16:29

Servus,

[Zitat von ak0303](#)

[...]

Denke dran wenn er **keine** Luftfederung **und kein** Navi hat, hat er kein Farbiges MFD und keine weiße Tacho Beleuchtung

[Zitat von Sami](#)

Ja?? Ich hatte am WE einen **mit Navi** und ohne Luftfederung zur Probe gefahren und der hatte auch das MFD! Also muss wohl am Navi und nicht an der Luftfederung liegen!




Beitrag von „Sami“ vom 15. Februar 2010 um 16:32

Also wie ich sehe brauche ich mir keine Gedanken bezüglich nachrüsten eines DPF machen!?
Die Teile von HJS scheinen ja keine Schäden am "Dicken" zu hinterlassen.

Beitrag von „ak0303“ vom 15. Februar 2010 um 16:35

@ Juma

stimmt eins von beiden muss er haben 

Der Touareg mit DPF hat aber kein Navi und keine Luftfederung??

Beitrag von „Sami“ vom 15. Februar 2010 um 16:43

[Zitat von ak0303](#)

@ Juma

Der Touareg mit DPF hat aber kein Navi und keine Luftfederung??

Ja! entweder - oder!


Aber ich denke das Nachrüsten des DPF scheint die bessere Entscheidung zu sein, wenn ich das richtig Verstanden habe!?

Beitrag von „ak0303“ vom 15. Februar 2010 um 16:51

[Zitat von Sami](#)

Ja! entweder - oder!

Aber ich denke das Nachrüsten des DPF scheint die bessere Entscheidung zu sein, wenn ich das richtig Verstanden habe!?

Ja du hast das richtig Verstanden, ist ganz easy und da hast deine Wunschausstattung 

Beitrag von „Sami“ vom 16. Februar 2010 um 21:39

Alles klar, ich danke für die schnelle Hilfe!

Beitrag von „Kong Racer“ vom 16. Februar 2010 um 21:57

Hallo Sami,

eines noch zur Nachrüstung des DPF. Die Abgase stinken nach der Umrüstung richtig ungesund. Besonders in der Kaltstartphase ist es kaum zu ertragen. Ob beim T4 Bus, unser Ex Golf 4 TDI (150 PS) und bei einem Bekannten, es ist kaum zu ertragen. Deshalb sage ich jedem, Pumpe-Düse und DPF passen nicht zusammen. Ist aber nur bei nachgerüsteten Filtern extrem.

Gruß 

Niels

Beitrag von „Sami“ vom 16. Februar 2010 um 23:08

Danke für die info. Aber die Abgase stinken ja nur außerhalb des Fahrzeuges, nehme ich mal an




Von daher dürfte mich das nicht so stören!

Beitrag von „juma“ vom 17. Februar 2010 um 06:58

Servus,

[Zitat von Sami](#)

Danke für die info. Aber die Abgase stinken ja nur außerhalb des Fahrzeuges, nehme ich mal an 

Von daher dürfte mich das nicht so stören!

naja, bei jedem Öffnen der Türen, solange das Auto noch kalt ist, wird der betörende Duft hineinziehen. Dazu kommt der Geruch, wenn der Luftgütesensor nicht ganz korrekt arbeitet und beim Rückwärtsfahren nicht die Umluftklappen schließt.

Aber grundsätzlich sind das alles "Luxusprobleme" in meinen Augen. Sozusagen Jammern auf hohem Niveau. Ich bin froh, das Auto manchmal als solches mit Verbrennungsmotor wahrzunehmen. Gehört ja irgendwie dazu 🤔