

Geräusche Luftfederung oder Standheizung ??

Beitrag von „fotopeter“ vom 15. Februar 2010 um 14:20

... ich bekomme gerade im kalten Zustand, Geräusche aus der Richtung B-Säule unter dem Beifahrersitz. Die Geräusche deuten auf einen schnellen (Kompressor oder Pumpe) Schlagen (nicht allzu laut) hin. Liegt das nun an der Standheizung oder ist es die Luftfederung. Mein vorheriger R5 hatte auch Luftfederung, bloß die habe ich nie gehört bzw. bemerkt. Danke für Tipps.

Gruß Fotopeter

Beitrag von „Franks“ vom 15. Februar 2010 um 20:50

Zur Standheizung bzw. dem Zusatzheizer kann ich nichts sagen aber unter dem Beifahrersitz arbeitet der Kompressor der Luftfederung. Dieser sollte aber nicht dauernd laufen und eigentlich auch nicht bei jedem Start, sofern du nicht jedes Mal auf dem Ladelevel hochfährst.

Gruß

Frank

Beitrag von „Touareg-Bonn“ vom 15. Februar 2010 um 21:11

Gleiche Geräusche habe ich auch seit einigen Wochen. (Im Vorgänger R5 habe ich auch nie etwas gehört). Nächste Woche wird der Kompressor getauscht. Auf Nachfrage sagte man mir allerdings das der Kompressor neben der Reserveradmulde verbaut sein soll !?

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 15. Februar 2010 um 21:16

Zitat von Touareg-Bonn

Gleiche Geräusche habe ich auch seit einigen Wochen. (Im Vorgänger R5 habe ich auch nie etwas gehört). Nächste Woche wird der Kompressor getauscht. Auf Nachfrage sagte man mir allerdings das der Kompressor neben der Reserveradmulde verbaut sein soll !?

Soweit ich weiß und wie man auch sieht ist in der Reserveradmulde nur die zweite Batterie und der Druckspeicher für die LuFe verbaut!

Beitrag von „Franks“ vom 16. Februar 2010 um 02:10

Das Luftfederungssystem im Touareg besitzt 2 Druckspeicher, einen links neben der Reserveradmulde (Volumen 4,8 Liter), den anderen im Bereich unter dem Fahrersitz (5,2 Liter). Der Kompressor sitzt im Bereich unter dem Beifahrersitz.
(alle Angaben übrigens für Linkslenker 🙄)

Gruß

Frank

Beitrag von „fotopeter“ vom 16. Februar 2010 um 07:38

.. ich werde meinem 😊 mal aufsuchen und ihm das Problem schildern. Die Standheizung scheint es ja nicht zu sein. Ich danke erst mal für eure Info's.

Gruß Fotopeter

P.s. Der Kompressor läuft nicht ständig aber immer beim Frühstart und sporadisch auch mal während der Fahrt (merk ich am klopfenden Geräusch):(.

Beitrag von „juma“ vom 16. Februar 2010 um 07:50

Servus,

[Zitat von fotopeter](#)

[...]

P.s. Der Kompressor läuft nicht ständig aber immer beim Frühstart und sporadisch auch mal während der Fahrt (merk ich am klopfenden Geräusch):(

also die Kompressorgeräusche habe ich auch. Wenn bspw. das RNS aus ist, dann hört man die schon deutlich im Inneren des Fahrzeugs. Allerdings fahre ich auch meist im Offroad-Level und so muss die LuFe oft nachregulieren.

Hört sich dann an, wie ein kleiner Luftmatratzenkompressor, den man an eine 12V-Steckdose angeschlossen hat und in einen gedämmten Kasten verstaut hat 🤖

Beitrag von „Kong Racer“ vom 16. Februar 2010 um 08:05

Kann der Wasserabscheider eigentlich einfrieren*



Müsste doch eigentlich unter dem Fahrzeug irgendwo sitzen.

Gruß 🤖

Niels

Beitrag von „fotopeter“ vom 16. Februar 2010 um 08:07

[Zitat von juma](#)

.....

Hört sich dann an, wie ein kleiner Luftmatratzenkompressor, den man an eine 12V-Steckdose angeschlossen hat und in einen gedämmten Kasten verstaut hat 🤖

....besser beschrieben, ja so ist es auch bei mir. Dabei ist es egal im welchen Level ich fahre.
Gruß Fotopeter

Beitrag von „ap11“ vom 16. Februar 2010 um 08:33

Geräuschlos ,besonders im Stand oder nach dem Anlassen ,ist mein Kompressor auch nicht.
Wie auch ?Beim fahren höre ich es fast nie.

Alex.

Beitrag von „fotopeter“ vom 16. Februar 2010 um 08:42

Ich bin wahrscheinlich verwöhnt, bei meinem R5 hatte ich eine geräuschlose Luftfederung.

Peter

Beitrag von „ap11“ vom 16. Februar 2010 um 09:49

Dann hilft wohl nur,mal zu einem Treffen zu fahren und zu vergleichen,was die anderen so für
Geräusche produzieren

Alex.

Beitrag von „Marcus R.“ vom 16. Februar 2010 um 12:32

Der Kompressor ist doch Gummigelagert, wenn ein Lager ausgeschlagen ist dürfte man die
Geräusche etwas intensiver hören, ebenso wenn der Freundliche nicht aufgepasst hat beim
anheben und die Verkleidung über dem Kompressor eingedrückt hat - kann auch beim
aufsetzen passiert sein.

So übertragen sich dann die Geräusche in den Innenraum und die Karosserie.

Gruß

Beitrag von „Franks“ vom 16. Februar 2010 um 13:32

[Zitat von Kong Racer](#)

..der Wasserabscheider..

...der Luftfederung? Die hat keinen Wasserabscheider, jedenfalls keinen, bei dem das Wasser irgendwo im Töpfchen gesammelt wird. Die LF besitzt einen Lufttrockner, der direkt auf dem Motor sitzt, mit dem der Kompressor angetrieben wird, das ganze Ding (Motor - Kompressor - Trockner) ist eine relativ kompakte Einheit.

Außenluft wird durch den Trockner angesaugt und durchströmt ein Silicagel - Gel, welches die Feuchtigkeit bindet. Wenn aus dem LF Luft abgelassen wird, wird der Trockner in der anderen Richtung durchströmt und die entweichende Luft trocknet das Trockenmittel, so wird es regeneriert und braucht weiter keine Pflege oder Wartung.

Ich denke nicht, dass das System mit Minusgraden Probleme hat. Erstens ist im Winter die Luft ohnehin sehr trocken, das Gel hat also nicht viel zu tun, zweitens wird Feuchtigkeit ja im Gel gebunden, wenn es friert dann nicht als Eisblock sondern in einer eher flockigen Form und drittens wird sowohl der Motor als auch der Kompressor warm und wird so vermutlich das ganze auf gute Temperatur bringen.

Gruß

Frank