

Nichts für Bandscheibenvorfälle

Beitrag von „bluwe“ vom 13. Februar 2010 um 21:38

Hallo zusammen

das ist die neueste Errungenschaft meines Bruders (seit 12 Jahren überzeugter Defenderfahrer...).Ich finde ihn ebenso chick wie unbequem...

Offroad ist man von dem Wagen begeistert,nicht zuletzt durch diverse Umbauten.Aber auf der Straße oder gar Autobahn einfach nur die Hölle für jeden T Fahrer,das ist zumindest meine Meinung. 🙄

Beitrag von „juma“ vom 13. Februar 2010 um 21:39

Servus,

[Zitat von bluwe](#)

Hallo zusammen

das ist die neueste Errungenschaft meines Bruders [...]

was ist da alles dran gemacht worden?

Beitrag von „bluwe“ vom 13. Februar 2010 um 21:49

[Zitat von juma](#)

Servus,

was ist da alles dran gemacht worden?

Hallo Uli

ich weiß nicht ob ich das alles auf den Faden kriege,ich versuch es:

Höherlegung,Reifen,Felgen

beschichtet,Schnorchel,Mittelkonsolenerhöhung,Ufs,Königsitze,AHK,Scheibenfolie,kl. Lenkrad

Das ganze ist ein EU Neuwagen aus 09 und hat summasumarum knappe 27t€ gekostet incl Werksgarantie.Für Offroadfans eine wirklich günstige Alternative.

Achso,er hat noch ein Dachzelt welches er sich für den Vorgänger schon gekauft hatte.

Wie gesagt,ich finde ihn schick auch wenn das für mich nix wäre.

Beitrag von „Stein“ vom 14. Februar 2010 um 08:48

Fehlt nur noch das Zebamuster, wird hier in Wiesbaden von dem Offroadcenter gemacht bzw. machen lassen bei uns am Eck.

Gruß

Eric

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 14. Februar 2010 um 09:06

[Zitat von Stein](#)

Fehlt nur noch das Zebamuster, wird hier in Wiesbaden von dem Offroadcenter gemacht bzw. machen lassen bei uns am Eck.

Gruß

Eric

Ich würde für die Originalfarbe voten.

[Blockierte Grafik: <http://www.ukemergency.co.uk/police/dscd0429t.jpg>]

Beitrag von „coala“ vom 14. Februar 2010 um 09:39

Schönes Foto, Markus! 📷

Ich hatte vor rund 6 Jahren einen Defender über das Wochenende von Auto-König in Anzing zum Testen ausgeliehen bekommen. Als damaliger noch-Terrano-Fahrer dachte ich mir "na ja, etwas kerniger könnte es schon noch sein".

Zweifellos ein interessantes Erlebnis, dieses Wochenende... Zwar hat man ständig das tolle Gefühl irgendwie in Urlaub zu fahren (wohin sollte man mit diesem Auto auch sonst...?) und man mutiert fast zum Großstadt-Abenteurer, aber jeden Tag möchte ich damit nicht fahren müssen - zumindest wenn man kein Zweitfahrzeug hat 😄

Ein Höllenlärm im Innenraum, nicht nur vom laut nagelndem Motor, sondern auch eine nicht zu verachtende Geräuschkulisse aus Jaulen, Pfeifen und Winseln aus dem gesamten Antriebsstrang, die - je nach eingelegtem Gang und Geschwindigkeit - die gesamte Tonleiter abdeckt. Das Ganze untermalt von allen möglichen und unmöglichen Klappergeräuschen (wo die auch immer herkommen, denn großartig viele Teile sind im Innenraum ja nicht verbaut).

Dazu immer das ungute Gefühl, auf den dreispurigen Münchner Durchfahrtsstrassen würde der Platz zum linken und rechten Nachbarn vielleicht doch nicht reichen, da von einem auch nur halbwegs "normalem" Geradeauslauf - und das schon wenn man nicht bremst - kaum die Rede sein kann.

Aber das Beste ist die Sitzposition: Obwohl eigentlich mehr als genug Platz in der Breite wäre, trohnt in der Mitte, zwischen den Sitzen, eine eigentümliche, bezogene Holzkiste, die den größten Teil des Inneraumes einzunehmen scheint. Dadurch sitzt man unmittelbar an die Fahrertür gequetscht, links vom Lenkrad versetzt und klebt mit der Schulter direkt am Türrahmen. In Kombination mit den äußerst grosszügigen und ergonomisch ausgeformten Serien-Sitzgestühl entsteigt man dem Defender nach längerer Fahrt (ich meine damit z.B. die 30 km von München nach Freising) in merkwürdig verspannter Körperhaltung.

Der Verkäufer musterte mich damals schon seltsam zweifelnd, als ich den Defender abholte. Bei der Rückgabe erfuhr ich auch warum 😄 ... Auf meine vorsichtige Bemerkung hin

"zumindest ich könne in diesem Auto nicht richtig sitzen" meinter er nur, das hätte er sich schon gleich gedacht, daß der Defender nichts für mich ist - ich sei einfach zu groß. (Zur Info: Ich bin 182 cm hoch und habe eher nicht die T-Norm mit meinen 77 kg).

Trotzdem: Als Reisefahrzeug (Sitze austauschen und die verdammte Kiste raus!) oder alternativ für eher Kurzstrecken ein nettes Fahrzeug für Individualisten. Nähere Blicke auf die Verarbeitung sollte man sich allerdings tunlichst sparen.

Grüße
Robert

P.S.: Wünsche mir auch einen Bruder mit nem Defender! Für ab- und an und nur so zum Spaß oder für's Gelände ist der super.

Beitrag von „bluwe“ vom 14. Februar 2010 um 14:54

[Robert](#)

Im Groben und ganzen hast Du recht...:D
Hier noch mal ein Pic von vorn.

Beitrag von „juma“ vom 14. Februar 2010 um 14:55

Servus,

[Zitat von bluwe](#)

Hier noch mal ein Pic von vorn.

keine Winde? 🙄

Also da muss dein Bruder aber nochmal ran...:D

Beitrag von „Sittingbull“ vom 14. Februar 2010 um 15:02

Hallo Markus,

den würde ich auch gerne mal Probefahren, sehr nett 🤔👍

Grüße von Stephan 🤖

PS: Gott sein Dank noch ohne Bandscheibenvorfall 🤖

Beitrag von „bluwe“ vom 14. Februar 2010 um 15:05

[Zitat von juma](#)

Servus,

keine Winde? 🤖

Also da muss dein Bruder aber nochmal ran...:D

Alles anzeigen

Er sagt:"Brauch der nicht..."

Ich bewerte das jetzt nicht weiter...Landyfahrer halt 😄

Beitrag von „bluwe“ vom 14. Februar 2010 um 15:08

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo Markus,

den würde ich auch gerne mal Probefahren, sehr nett 🤔👍

Grüße

von

Stephan



PS: Gott sein Dank noch ohne Bandscheibenvorfall 😊

Alles anzeigen

Hallo

hab ja schonmal daran gedacht ihn (samt meinen Bruder) mit in den Knüllwald zu schmuggeln um meinen T zu schonen... 😊😊

Beitrag von „juma“ vom 14. Februar 2010 um 15:10

Servus,

[Zitat von bluwe](#)

Hallo

hab ja schonmal daran gedacht ihn (samt meinen Bruder) mit in den Knüllwald zu schmuggeln um meinen T zu schonen... 😊😊

[OT]...wenn dein Bruder genauso unauffällig ist wie wir beide, klappt das bestimmt
[/OT]



Beitrag von „Sittingbull“ vom 14. Februar 2010 um 15:52

[Zitat von bluwe](#)

hab ja schonmal daran gedacht ihn (samt meinen Bruder) mit in den Knüllwald zu schmuggeln um meinen T zu schonen...

Hallo Markus,

bring das Teil auf dem Hänger mit und dann schau mer mal 🤖

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „FWB Group“ vom 18. Februar 2010 um 23:52

Ich hab schon 3 operierte Bandscheibenvorfälle und bin immer noch im Gelände!

Der Landy ist very british und ein Säufer.

Das muß man mögen.

So ähnlich wie --> die Mädchen in Schweden sind trinkfest und HÜBSCH

die in England --> eher beides nicht.

:D:D:D