

V10 TDI Verbrauch wirklich so hoch ?

Beitrag von „Polara“ vom 4. Februar 2010 um 15:27

Hallo,

mein erstes Posting hier da ich mit dem Gedanken trage einen Touareg anzuschaffen..

Ich bin heute morgen einen V10 TDI Probe gefahren was schon ordentlich Laune gemacht hat! Mir ist klar dass der nicht mit nen paar Literchen auskommt aber auf der Probefahrt hatte ich laut Bordcomputer so 18 Liter Verbrauch (Motor Kaltstart, später auf Autobahn mit Kickdown & Zwischenspur) etc. Hab dann was weiter durch den Bordcomputer geguckt und fand dann einen Langzeitverbrauch und seit letztem Tanken von 21,2 Litern....da war ich dann schon entsetzt!

Ich dachte nachdem was so im Netz zu finden ist das der Wagen im Schnitt mit +/-15 Liter zu fahren ist und auf Langstrecke evtl. weniger.... Der Verkäufer meinte das könne nicht sein bzw. liegt daran dass Sie den Wagen in letzter Zeit nur für Kurzstrecken und laufend Kaltstart eingesetzt hatten. Meinte dann auch so 15 Liter wäre so die Regel und hatte mir auch eine längere Probefahrt angeboten sollte ich mich für den Wagen interessieren.

Daher hier mal die Frage in die Runde welche Verbrauchswerte haben eure V10 TDI'S hier so? Und macht es einen Unterschied ob mit oder ohne DPF....

Vielen Dank im voraus für eure Antworten

Beitrag von „DerElektriker“ vom 4. Februar 2010 um 15:36

Hallo,

interessant. Die 18 Liter nach Kickdown sind OK, aber auf Dauer meiner Meinung nach zu hoch, wenn man nicht fährt wie ein Henker.

Auf Kurzstrecken bleibt der Verbrauch erstmal recht hoch und geht erst nach einiger Zeit zurück.

Nach den ersten 3000 km mit meinem V10 bin ich bei einem Schnitt von 12-13 Litern.

Mit geruhsamer Autobahnfahrt (ca. 130 konstant) schafft man 10,6 laut MFA, je nach Beschleunigung, Steigungen und Überholvorgängen geht der Kurs etwas höher...

Ich würde da nochmal nachhaken...

Gruß

Thilo

V10 TDI (2005) mit DPF

Beitrag von „dlu“ vom 4. Februar 2010 um 16:08

Ich kann mich nach 2 Jahren V10 mit DPF dem Posting von Thilo anschließen.

Der Durchschnittsverbrauch meines Ts liegt bei +/- 13 Litern, hauptsächlich Kurzstrecke, BAB Tempomat 140 km/h, ab und zu 'mal Kurz sprint.

Beitrag von „coala“ vom 4. Februar 2010 um 16:23

Hatte eine Woche einen V10 als Leihfahrzeug. Verbrauch ziemlich genau um die 13 l/100 km bei gemischter Fahrweise. Zum Vergleich: Mit meinem V6 TDI (Automatikgetriebe) habe ich einen Durchschnittsverbrauch von knapp 11,4 Litern. Den Mehrverbrauch von rund 1,6 l würde ich zu Gunsten des Fahrspaßes glatt in Kauf nehmen. Etwas mehr ins Gewicht fallen da allerdings die weiteren Untehaltskosten des V10...

Grüße
Robert

Beitrag von „Polara“ vom 4. Februar 2010 um 16:35

Zitat von coala

Hatte eine Woche einen V10 als Leihfahrzeug. Verbrauch ziemlich genau um die 13 l/100 km bei gemischter Fahrweise. Zum Vergleich: Mit meinem V6 TDI (Automatikgetriebe) habe ich einen Durchschnittsverbrauch von knapp 11,4 Litern. Den Mehrverbrauch von rund 1,6 l würde ich zu Gunsten des Fahrspaßes glatt in Kauf nehmen. Etwas mehr ins Gewicht fallen da allerdings die weiteren Unterhaltskosten des V10...

Grüße
Robert

Als erstes mal vielen Dank für eure Antworten dich ich mal alle Pro V10 werte 😄
Stehe genau vor der Überlegung V6 (evtl. plus Chip) oder direkt den V10.

In den Anschaffungskosten liegen vergleichbare Fahrzeuge ähnlich, was KFZ Steuer angeht liegt der V10 bei 832 bzw, 772 mit DPF und der V6 bei 621.

Mit dem Aufschlag kann ich leben jetzt warte ich noch auf den Unterschied in der KFZ Versicherung.....

Beitrag von „coala“ vom 4. Februar 2010 um 17:46

Zitat von Polara

Als erstes mal vielen Dank für eure Antworten dich ich mal alle Pro V10 werte 😄
Stehe genau vor der Überlegung V6 (evtl. plus Chip) oder direkt den V10.

In den Anschaffungskosten liegen vergleichbare Fahrzeuge ähnlich, was KFZ Steuer angeht liegt der V10 bei 832 bzw, 772 mit DPF und der V6 bei 621.

Mit dem Aufschlag kann ich leben jetzt warte ich noch auf den Unterschied in der KFZ Versicherung.....

Alles anzeigen

Mit den Unterhaltskosten meine ich gar nicht so sehr Versicherung und Steuer, sondern den Umstand, daß der V10 durchaus gesalzene Kosten im Falle einer notwendigen Reparatur an Aggregaten und Teilen wie Motor nebst Turboladern, DPF (falls er einen hat) etc. verursachen kann, falls es hier Ausfälle gibt und keine Garantie mehr besteht. Und das soll schon mal vorkommen...

Wenn du die Möglichkeit hast, würde ich in jedem Fall eine Anschlußversicherung für das Fahrzeug abschließen. Kostet zwar erst mal, zahlt sich aber im Falle eines Falles aus.

Und bevor ich den V6 per Chiptuning zu mehr Leistung verhelfen muß, weil mir die Fahrleistungen nicht reichen, würde ich lieber gleich die größere Motorisierung wählen.

Grüße
Robert

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 4. Februar 2010 um 17:49

Hallo Polara,
hast Du mal bei <http://www.spritmonitor.de> gestöbert?

Gruß

Beitrag von „Trixi2“ vom 5. Februar 2010 um 07:46

Hallo Polara.
wir haben unseren jetzt seit 5 Monaten. ca. 8tsd.gefahren selbst auf der Autobahn
wenn ich allein fahre unter Strom , ohne Geschwindigkeitsbegrenzung liege ich bei 16 Ltr.
durchschnitt 12-13 Ltr.
gruß reinhold

Beitrag von „Polara“ vom 5. Februar 2010 um 10:23

OK die Mehrkosten halten sich im laufenden Betrieb also in Grenzen. Was Reparaturen angeht habe ich deshalb extra 2 Autos mit relativ geringer Laufleistung im Auge und kommen von offiziellen VW Händlern mit Garantie. Was umfasst diese Garantieverlängerung eigentlich? Kosten? Folgende Fahrzeuge hab ich in der näheren Auswahl:

V10 EZ 2004 (o.DPF) 62.000km 26.000 € Brutto Voll

V6 EZ 6/2005 65.000km 26.500 Brutto Voll

Beitrag von „Lollo050968“ vom 5. Februar 2010 um 11:06

Zitat von Polara

OK die Mehrkosten halten sich im laufenden Betrieb also in Grenzen. Was Reparaturen angeht habe ich deshalb extra 2 Autos mit relativ geringer Laufleistung im Auge und kommen von offiziellen VW Händlern mit Garantie. Was umfasst diese Garantieverlängerung eigentlich? Kosten? Folgende Fahrzeuge hab ich in der näheren Auswahl:

V10 EZ 2004 (o.DPF) 62.000km 26.000 € Brutto Voll

V6 EZ 6/2005 65.000km 26.500 Brutto Voll


Hallo Polara,

das ist genau die Laufleistung wo Du unbedingt fragen musst, ob und wann die Bremsen gemacht wurden. Sonst fängst Du direkt schon mit min. 1500,00€ Verschleißteile an. Normale Inspektionen liegen bei rund 300,00 € bei Beistellung des Öl. Schmeiß mal die SuFu an, da gibt es einige Artikel im Forum drüber.

Gruß

Lollo

Beitrag von „ak0303“ vom 5. Februar 2010 um 11:11

Ganz ehrlich ich würde den V6TDI kaufen, der ist günstiger in der Reparatur und geht auch ordentlich. Der V10TDI ist zwar eine Rakete aber ob man es braucht musst du für dich entscheiden, denn nicht umsonst sind die V10TDI fast günstiger als ein V6TDI. Bei der Garantie wird die Arbeitsleistung voll übernommen und die Kosten für die Teile bezahlst du nach Km Stand in % mit Bsp: 90tkm 60% ich habe aber die Perfect Car Pro Garantie! Achte auf die Bremsen bei den Km Stand nicht das du nach 2 Wochen 1-2t€ auf den Tisch legst!🙄 Viel Glück!


Beitrag von „ToniM“ vom 5. Februar 2010 um 11:19

Zitat von Polara

A

In den Anschaffungskosten liegen vergleichbare Fahrzeuge ähnlich, was KFZ Steuer angeht liegt der V10 bei 832 bzw, 772 mit DPF und der V6 bei 621.

Der V6 Liegt bei ca. 460 Euros Steuern.

Toni

Beitrag von „Retto“ vom 5. Februar 2010 um 14:28

Der v10 ist aber teuer, da such mal noch bisschen wenn ich da seh was unser gekostet hat. Für das Geld bekommst einen aus 06

Beitrag von „bluwe“ vom 5. Februar 2010 um 14:47

Zitat von Retto

Der v10 ist aber teuer, da such mal noch bisschen wenn ich da seh was unser gekostet hat.
Für das Geld bekommst einen aus 06

Hallo
angesichts der KM Leistung und der abzuziehenden Merkelsteuer finde ich den gar nicht sooo teuer...

@ Polara Was den Verbrauch betrifft,so liegt es ganz und gar in Deinem rechten Fuß...
Ich habe mit meinen V 10 und dessen Vorgänger mehrere 100TKM gefahren jedoch selten weniger als 12l aber auch nie mehr als 18-19l verbraucht.Solo unterwegs und bei normaler Fahrweise liege ich meist um die 14l/100KM. 🚗

Beitrag von „Kong Racer“ vom 5. Februar 2010 um 14:47

Hallo zusammen,

ich hatte damals auch den V10 einen Tag zur Probe.

Der Bordrechner wurde vor dem Start gelöscht. Deshalb war es schon sehr interessant den Verbrauch nach einem Tag abzulesen. 14 Liter waren nach der Probefahrt auf dem Display. Für 5 Liter Hubraum vollkommen i. O., finde ich jedenfalls.

Gruß 🚗
Niels

Beitrag von „Polara“ vom 5. Februar 2010 um 15:48

Einen V10 mit MwSt Ausweis im Bereich von 60'km find ich in der Preisklasse kaum bei mobile zur Zeit. Außerdem kommt hinzu das der VW Händler auch ein Kunde von mir ist dem ich a) vertraue und b) ich evtl. noch etwas am Preis machen kann. Ich sollte wohl auf eine Laufleistung um die 60' achten wegen der Gebrauchtwagengarantie und dem

Fakt dass ich so nach ca. 2 Jahren (p.a. 20') ich die Autos meist tausche dann noch unter 100' im Weiterverkauf liege.

Die "normale" Gebrauchtwagenversicherung läuft ja nur ein Jahr und ist meiner Recherche nach NICHT verlängerbar, richtig? Und diese First Class Pro Versicherung mit längerer Lfz. bzw. der Option der Verlängerung gibt es doch nur für max. 4 Jahre Autos wo der Dicke ja rausfällt....

Beitrag von „DerElektriker“ vom 5. Februar 2010 um 16:20

[Zitat von Polara](#)

... VW Händler auch ein Kunde von mir
...
etwas am Preis machen ...

Denk dran: Wenn Du den Händler ausquetscht, hat er sicher kein Interesse, Dir guten Service angedeihen zu lassen.

Versuche lieber, wenn Du ihn gut kennst, ihm klar zu machen, daß Du ihm nicht die Spanne (noch mehr*) versauen willst, sondern eher auf Nachhaltigkeit setzt.

Das hat bei mir bisher gut funktioniert.

Wichtig ist vor allem die Garantie bzw. die Gewährleistung.

Sieh zu, daß Du so lange wie möglich eine Verlängerung "kaufst", damit Dir die großen Sachen erspart bleiben.

Das hat übrigens nichts mit dem V10 zu tun, sondern ist für mich die Lektion aus inzwischen 6 Fahrzeugen verschiedener Marken, bei denen sich die Garantieverlängerung immer voll bezahlt gemacht hat. Bei VW sind halt die zugrundeliegenden Rechnungen deutlich höher als bei anderen Fabrikaten...

Der V10 ist aus meiner Sicht ein Stück weit Unvernunft, die ich bewußt auslebe.

Sicher ist er teurer als ein R5 oder auch ein V6 TDI, aber für mein Gefühl ist das nicht so dramatisch, wie man glauben könnte.

Nicht vergessen: Für Otto Normalfahrer ist selbst ein R5 unverhältnismäßig teuer im Unterhalt.

Ach so: Dein Angebot für den V10 klang ganz gut. Allerdings habe ich für meinen mit 70 Tkm

genausoviel bezahlt, habe aber einen DPF an Bord.
Ansonsten müßte ich jetzt mit dem (bestreikten) ÖPNV ins Büro kommen.

Gruß

Thilo



Das Problem ist, daß der V10 als Leasingrückläufer mit großer Wahrscheinlichkeit eher einen Riesenverlust für den 😊 bedeutet. Insofern könnte die Argumentation bei unvorsichtiger Formulierung zynisch wirken 😬

Beitrag von „Polara“ vom 5. Februar 2010 um 16:40

Mit DPF ist zur Zeit kein Auto im näheren Umkreis zu Köln,so niedrigem KM Stand in der Preisklasse zu finden. In Köln kommst Du mit der gelben Plakette noch hin und nur die Plakette krieg ich auch in grün... (;-)) Bitte frag nicht wie aber es geht!!! Nur KFZ Steuer kann nat. in den nächsten Jahren schneller übel werden...

Die Garantie (länger als 1 Jahr ist nat. ein Muss)...

Und die Leasing mach ich selber seperat und hab jetzt vorgesehen den auf nen Restwert von 9000 Brutto nach 36 Monaten runterzuleasen...das sollte doch halbwegs realistsich sein...

Beitrag von „kurbler“ vom 5. Februar 2010 um 19:22

Hallo TF,

habe jetzt gute 30tkm mit meinen runter und trage seit Anfang an alle Tankbelege in ein excel sheet ein. Ich bin jetzt bei einen Durchschnitt von 12,48 Liter. Der größte Teil ist davon mein Weg in die Arbeit, das sind 40 km wo alles dabei ist, Überland, AB, Stadtverkehr, muß dazu sagen das der Stadtverkehr sehr flüssig ist und hab fast immer grüne Welle, fahr aber auch vorrausschauend. Sonst sind noch einge Hänger km und ab und an ein paar sprints auf der AB. Kann mich nicht beklagen. Das beste ist im Hängerbetrieb da ist es ziemlich egal ob beladen oder unbeladen, hab letztes Jahr 4 Ster Holz aus den bayerischen Wald geholt und hab auf der AB leer bei 90 km/h auf der geraden einen Momentanverbrauch von 11,0 - 11,5 gehabt und voll

waren es dann so 11,5 - 11,9 liter/100km.

Ist schon ok für so einen Schiffsdiesel

vg
peter

Beitrag von „No8ody“ vom 6. Februar 2010 um 11:03

Also mein V 10 brauch aus so 12,5 bis 13,5 Liter bei durchschnitt 130 fahre viel AB und Bunderstraßen bei 100 mit Gra schaffe ich auch 10,2 😊

also die 720 Euro steuern ziehen runter das ist klar 😊 Aber sonst Topp laune macht das fahren

Beitrag von „bluwe“ vom 6. Februar 2010 um 11:18

Hallo zusammen

habe eben mal auf den errechneten Langzeitdurchschnitt geschaut und da zeigt er mir 13,3l an. Wenn man nun mal das "schön rechnen" der Verbrauchsanzeige in Betracht zieht liege ich mit meinen selbst errechneten 14l/100KM gut.

Werte abwärts von 11l lassen sich höchstens über Teilstrecken realisieren da ich es nie schaffe eine Strecke von mehreren 100KM mit z.b. 100km/h und GRA zu fahren,da würd ich irgendwann einschlafen... 🙄🙄

Beitrag von „khclp“ vom 6. Februar 2010 um 11:49

Das kann ich Markus nur bestaetigen.

Auch mit meinem habe ich einen Langzeitdurchschnitt von 13.4l. Errechnet 13.9l. Bin aber auch kein Sparfuchs und nutze den Dicken wircklich voll aus. Habe aber auf unserer letzten etwas

laengeren Urlaubsfahrt nach Spanien (1600km) eine Teilstrecke von 800km (leider waren alle Mitfahrer wach) nur nach Geschwindigkeitsbegrenzungen fahren muessen und so einen Durchschnittsverbrauch von 11.5l hinbekommen.

Im Haengerbetrieb auf der BAB (Toechterchens DB hintern drauf) Tempomat auf 100 und Verbrauch auf gerader Strecke 10.8l.

Ist schon ein tolles Auto der V10

Gruss aus dem sonnigen 28^o warmen Pakistan

Kurt



Beitrag von „Reitersmann“ vom 22. Februar 2010 um 10:12

also ich habe seit 2003 eine V10 und habe mit dem ersten Moter (100.000 km 🤖) immer zwischen 12,5 und 13,5 Liter verbraucht.

Mit dem neuen Motor seit 2009 verbrache ich im Schnitt 1 Liter weniger 🙌

wenn ich meinen Koloss über die Autobahn brügge komme ich auch mal auf 15-16 Literaber einen Verbrauch von 18-20 Liter kann ich mit net wirklich vorstellen.....

Beitrag von „Polara“ vom 22. Februar 2010 um 10:20

Hat mich auch nicht abgehalten einen V10 zu kaufen den ich Donnerstag abholen werde!!!

Ist nen 6/2005er geworden mit 60' auf der Uhr Vollausrattung, schwarz, beige farbenem Leder, OEM VW 20' Alus und sieht aus wie neu....nat. vom VW Händler mit Garantie!!!!

Beitrag von „Reitersmann“ vom 22. Februar 2010 um 10:28

[Zitat von Polara](#)

Hat mich auch nicht abgehalten einen V10 zu kaufen den ich Donnerstag abholen werde!!!

Ist nen 6/2005er geworden mit 60' auf der Uhr Vollausrüstung, schwarz, beige farbenem Leder, OEM VW 20' Alus und sieht aus wie neu....nat. vom VW Händler mit Garantie!!!!

herzlichen Glückwunsch und viiiiiieel SPASS 🍷🍷
es ist einfache ein genialer Motor:D

Beitrag von „Polara“ vom 26. Februar 2010 um 09:02

So gestern endlich den Dicken abgeholt!!!! Bei scheiss Sicht (Regen und schlechte Wischer) bin ich gestern von Frankfurt nach Köln bei behutsamer Fahrweise auf einen Durchschnittsverbrauch von 11 Litern gekommen. Jetzt heisst's erst mal mit den ganzen Goodies auseinanderzusetzen...das die Funkfernbedienung der Standheizung nix mit KESSY zu tun hat hab ich heute morgen schon gelernt....GRÖHL....Ist es eigentlich üblich dass der Dicke nur mit einem Schlüssel und dem Notschlüssel kommt???

Beitrag von „juma“ vom 26. Februar 2010 um 09:49

Servus,

[Zitat von Polara](#)

So gestern endlich den Dicken abgeholt![...]Ist es eigentlich üblich dass der Dicke nur mit einem Schlüssel und dem Notschlüssel kommt???

dann mal allzeit gute und knitterfreie Fahrt und immer einen fingerbreit Luft unterm Unterboden 🍷

Nein, das ist nicht normal. Zum Auslieferungsumfang gehören zwei Funkschlüssel, der Werkstattschlüssel und die kleine Plastikfahne mit der Schlüsselnummer.

Beitrag von „Reitersmann“ vom 26. Februar 2010 um 10:23

[Zitat von juma](#)

Nein, das ist nicht normal. Zum Auslieferungsumfang gehören zwei Funkschlüssel, der Werkstattsschlüssel und die kleine Plastikfahne mit der Schlüsselnummer.

so kenne ich das auch.

Beitrag von „Polara“ vom 26. Februar 2010 um 10:34

OK Danke für die Hinweise....hab dem Verkäufer grad ne Mail geschrieben er soll mir noch nen zweiten Schlüssel machen...mal gucken wie der freundliche so reagiert.....

Beitrag von „No8ody“ vom 26. Februar 2010 um 12:32

Kann mir vorstellen das so ein neuer Schlüssel + das kodieren einen großen Haufen Geld kostet! Bei meinem den Ich im Oktober gekauft habe war auch nur ein Schlüssel dabei, habe ich direkt gesagt Ich will 2 und habe auch 2 bekommen 😊

Vlg

Beitrag von „ap11“ vom 26. Februar 2010 um 15:00

[Zitat von No8ody](#)

Kann mir vorstellen das so ein neuer Schlüssel + das kodieren einen großen Haufen Geld kostet! Bei meinem den Ich im Oktober gekauft habe war auch nur ein Schlüssel dabei, habe ich direkt gesagt Ich will 2 und habe auch 2 bekommen 😊

Vlg

Bei Audi waren es etwas über 100 Euro.Kaum erwähnenswert ,dass ich einen Tag nach Lieferung den verlorenen Schlüssel wieder gefunden habe 🤔

Alex.

Beitrag von „McTruck“ vom 26. Februar 2010 um 15:05

Hallo Freunde,

und wie wirkt sich das jetzt auf den Verbrauch vom V10 TDI aus, fragt

der Mac

Beitrag von „Humvee“ vom 26. Februar 2010 um 15:11

Hallo,

naja, wenn er den Schlüssel mitnimmt, hat er mehr Gewicht und somit einen Mehrverbrauch von 0,000000000001 l/100km 🤔

Beitrag von „fladi“ vom 26. Februar 2010 um 15:49

Ahoi,

... und wenn er seinen einzigen Schlüssel verliert, sinkt der Verbrauch enorm 😊

gruß

Beitrag von „kurbler“ vom 26. Februar 2010 um 22:20

[Zitat von fladi](#)

Ahoi,

... und wenn er seinen einzigen Schlüssel verliert, sinkt der Verbrauch enorm 😊

gruß



Beitrag von „Polara“ vom 1. März 2010 um 13:50

Es reibt sich mit der Lotion ein dann wird das schon :D:D:D:D:D