

# VW Logo am Schlüssel ersetzen

**Beitrag von „DerElektriker“ vom 1. Februar 2010 um 10:04**

Hallo TF,

auf mehrfachen Wunsch am vergangenen Wochenende hier eine Information von mir.

Ich habe bei meinem Klappschlüssel (Funk-FB) die abgeschrammten VW-Logos durch neue ersetzt.

Vorteil der neuen ist, daß die eher gummiartig beschichtet und damit vermutlich haltbarer sind.

Hier wie gewünscht die Teilenummer (Suche ergab keine bisherige Meldung im Forum):

3B0 837 891 A 09Z - "VW Zeichen"; EUR 4,12 + MwSt beim 😊

Gekauft habe ich meine beiden über die Bucht bei Auto Wagenblast in Schwäbisch Gmünd.

Austausch ist relativ easy. Ich habe mit einem kleinen Schraubenzieher die alten Logos angekratzt und abgehebelt, und dann die neuen mit Sekundenkleber eingeklebt.

Gruß

Thilo

---

**Beitrag von „macko“ vom 1. Februar 2010 um 10:17**

Super Thilo, danke Dir! 😊

---

**Beitrag von „strobi“ vom 1. Februar 2010 um 10:31**

Danke für den Hinweis! Seit einer Woche bin ich am ringen, ob ich ganz neue Schlüssel kaufen soll. Auf die Idee, die Logos auszutauschen, bin ich nicht gekommen 🙄 .

---

## Beitrag von „ak0303“ vom 1. Februar 2010 um 10:40

Ganz einfach,

habe mir das Logo beim 😊 für 2,99 gekauft!

In der Mitte vom Logo ein loch gebohrt und dann wie beschrieben abgehebelt!

Aber aufpassen beim ankleben wenn es einmal falsch sitzt war´s das und ein neues muss her:D



PS: Für die Sportlichen unter uns in der Bucht gibt es welche mit R-Line drauf!

---

## Beitrag von „DerElektriker“ vom 1. Februar 2010 um 14:03

[Zitat von ak0303](#)

...

In der Mitte vom Logo ein loch gebohrt und dann wie beschrieben abgehebelt!

...

PS: Für die Sportlichen unter uns in der Bucht gibt es welche mit R-Line drauf!

Nee, eben nicht in der Mitte. Das Loch, in dem die Schraube für das Gehäuse sitzt, ist jeweils etwa 2 mm nach links und unten versetzt (zumindest bei meinen beiden Schlüsseln). Da kann man dann mit dem kleinen Schraubenzieher super popeln 😊

Aber insgesamt ist das easy, wenn man etwas aufpaßt und sich Zeit läßt.

Neues Logo mit Kratzern drum rum ist nicht wirklich mehr so schön 😊

Mit R-Line Logo? Habe ich noch gar nicht gesehen. Muß ich direkt mal suchen...

Bin ja hinreichend nah am R50 dran 😊 🤖

---

## Beitrag von „dschlei“ vom 1. Februar 2010 um 15:34

Mal ne Frage (nicht schlagen bitte) Warum wuerde man die Arbeit auf sich nehmen, das Logo am Schluessel zu ersetzen? Der Schluessel ist doch ein normaler Gebrauchsgegenstand, und wird doch so gut wie nie von jemanden gesehen! Warum soll der denn wie neu aussehen?

---

### **Beitrag von „yukbee“ vom 1. Februar 2010 um 15:45**

Aber so ein glattes, neues Logo fühlt sich doch viel schöner an, in der Hosentasche 😄

---

### **Beitrag von „juma“ vom 1. Februar 2010 um 15:55**

Servus,

[Zitat von dschlei](#)

[...]Warum soll der denn wie neu aussehen?

endlich jemand, der mich versteht...:D

---

### **Beitrag von „bluwe“ vom 1. Februar 2010 um 16:00**

[Zitat von juma](#)

Servus,

endlich jemand, der mich versteht...:D

Hallo

ne,ne...ich möchte jetzt nicht Dein Auto dazu sehen... 🤔

---

## Beitrag von „ap11“ vom 1. Februar 2010 um 16:10

@ Juma

verrätst du mir,was das andere Teil an deinem Schlüssel ist?Gehört das zum T.reg ?

Alex.

---

## Beitrag von „juma“ vom 1. Februar 2010 um 16:17

Servus,

[Zitat von ap11](#)

was das andere Teil an deinem Schlüssel ist?

[KLICK](#) (Seite 11)

---


## Beitrag von „dreyer-bande“ vom 1. Februar 2010 um 16:18

[Zitat von ap11](#)

@ Juma

verrätst du mir,was das andere Teil an deinem Schlüssel ist?Gehört das zum T.reg ?

Alex.

Vermutlich der "Notentriegler"? 

Gruß

---

### Beitrag von „ap11“ vom 1. Februar 2010 um 16:23

[Zitat von juma](#)

Servus,

[KLICK](#) (Seite 11)

Und ich hatte schon, wie dreyer-bande, etwas ganz Außergewöhnliches vermutet -Danke!

Alex.

---

### Beitrag von „dreyer-bande“ vom 1. Februar 2010 um 16:36

[Zitat von dschlei](#)

Warum soll der denn wie neu aussehen?

Hallo,  
vielleicht sollte man ja tunen?

[Blockierte

Grafik:

[http://t0.gstatic.com/images?q=tbn:p0m8guCJ9zoNeM:http://www.cfoworld.de/sites/default/files/u16/porsche-logo-and-vw-logo\\_100226830\\_m.jpg](http://t0.gstatic.com/images?q=tbn:p0m8guCJ9zoNeM:http://www.cfoworld.de/sites/default/files/u16/porsche-logo-and-vw-logo_100226830_m.jpg)

.....und dann vergessen die Hosenspangen zu entfernen! :D

Gruß

---

### Beitrag von „darkdiver“ vom 1. Februar 2010 um 16:44

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/12664-vw-logo-am-schl%C3%BCssel-ersetzen/>

schön OT... Nur weiter so !

---

## Beitrag von „DerElektriker“ vom 1. Februar 2010 um 19:52

### Zitat von dschlei

Mal ne Frage (nicht schlagen bitte)

...

Warum soll der denn wie neu aussehen?

Warum schlagen? Ist doch eine berechtigte Frage.

Tja, das ist so eine Sache. Sachlich hast Du 100% recht, das in Frage zu stellen. 🤔

Ich persönlich sehe das allerdings so, daß ich mein Auto recht gern habe (übrigens ist das auch ein Gebrauchsgegenstand; trotzdem pflege ich es und füge kleine Details hinzu wie den total überflüssigen Chromring am Lichtschalter), und dann auch möchte, daß das Zubehör ebenfalls in Schuß ist.

Daher möchte ich auch das VW-Logo am Schlüssel tiptop haben.

Und wirklich Arbeit ist es auch nicht. Das Ganze hat keine 5 Minuten gedauert, und ich bin jedes mal froh, wenn ich den Schlüssel sehe oder in der Hand habe.

Sieh es als meinen Ersatz für den Fuchsschwanz an der nicht vorhandenen Antenne 🙄

Gerne auch als Spleen.

Hier machen mir manche Details einfach Spaß.

Ist halt meine Macke, wie andere sich an besonderen Felgen oder anderen Features wie Kühlergrills ohne Logo erfreuen. Die wiederum finde ich sinnlos, aber letztlich ist das Geschmackssache.

[ot]

Zu diesem Thread allgemein:

Ich habe befürchtet, daß das in die Richtung geht.

Da aber die Rückmeldungen beim Wintertraining durchaus für Interesse gesprochen haben, und ich zudem auf die Teilenummer angesprochen wurde, habe ich doch dieses Thema erstellt und nicht nur per E-Mail verteilt.

[/ot]

Gruß

Thilo

---

### Beitrag von „juma“ vom 1. Februar 2010 um 20:10

Servus,

[Zitat von DerElektriker](#)

[...]

Da aber die Rückmeldungen beim Wintertraining durchaus für Interesse gesprochen haben, und ich zudem auf die Teilenummer angesprochen wurde, habe ich doch dieses Thema erstellt und nicht nur per E-Mail verteilt.[...]

...und das ist gut so! 😊👍

Denn so können diejenigen, denen es das wert ist (oder sein muss...Stichwort Leasing) mit einfachen Mitteln wieder den Ursprungszustand herstellen 😊👍

---

### Beitrag von „DerElektriker“ vom 1. Februar 2010 um 20:14

[Zitat von juma](#)

...und das ist gut so! 😊👍

Denn so können diejenigen, denen es das wert ist (oder sein muss...Stichwort Leasing) mit einfachen Mitteln wieder den Ursprungszustand herstellen

Beim Leasing scheint das kein Thema zu sein, wenn ich mir meine Schlüssel im Ausgangszustand so anschau. 🤖

Egal. Gern geschehen! 🤖

Übrigens nicht ganz Ursprungszustand.

Das neue Logo ist meiner Meinung nach besser und vor allem nicht so kratzempfindlich 😊

---

### **Beitrag von „skylark2001“ vom 2. Februar 2010 um 09:02**

#### Zitat von dschlei

Mal ne Frage (nicht schlagen bitte) Warum wuerde man die Arbeit auf sich nehmen, das Logo am Schluessel zu ersetzen? Der Schluessel ist doch ein normaler Gebrauchsgegenstand, und wird doch so gut wie nie von jemanden gesehen! Warum soll der denn wie neu aussehen?

Ich mag es halt, wenn es neu aussieht. Nenn es Spiessertum ... ich versuche, meine Sachen zu pflegen.

Gruß, Dirk

---

### **Beitrag von „dschlei“ vom 2. Februar 2010 um 16:16**

Wie ich schon sagte, bitte nicht schlagen. Und daher, jedem Tierchen sein Plaesierchen. Ich lebe nun schon einige Dekaden in den USA, und bin daher mittlerweile doch etwas amerikanisiert. Hier wird auf jeden Fall ein Auto mehr als Gegenstand des taeglichen Gebrauchs angesehen, als es scheinbar der Fall in Deutschland ist. Ich kenne hier kaum Faelle, dass Leute ihr Fahrzeug woechendlich waschen und polieren/waxen (wenn es kein Sammlerstueck ist).

Deswegen erschien mir halt der Gedanke, das Logo auf dem Schluessel zu wechseln, als sehr fremd!

---

### **Beitrag von „strobi“ vom 2. Februar 2010 um 19:34**

ist zwar schon weitgehend durchgekaut worden, ich werfe aber noch einen kleinen Vergleich in die Runde:



wenn meine Unterhosen abgenutzt und durch sind, dann kaufe ich mir neue und argumentiere nicht: sieht doch keiner 🤔

---

### Beitrag von „sebastian85“ vom 2. Februar 2010 um 23:55

#### Zitat von DerElektriker

Vorteil der neuen ist, daß die eher gummiartig beschichtet und damit vermutlich haltbarer sind.

Servus Thilo!

Sind die neuen VW-Zeichen "höher" als die Ursprünglichen?

Wärst du so nett und stellst ein Bild ein?

Schonmal vielen Dank für die Teilenummer!!! 🙌🙌🙌

Ich hoffe, die "Gummierung" ist langlebiger, als die Gummierung meines Interieurs...

---

### Beitrag von „DerElektriker“ vom 3. Februar 2010 um 09:17

#### Zitat von sebastian85

Servus Thilo!

Sind die neuen VW-Zeichen "höher" als die Ursprünglichen?

Wärst du so nett und stellst ein Bild ein?

Hi,

ja die sind einen Hauch höher, zumal die Aussparung im "alten" Schlüssel nicht hundertprozentig paßt (dank meiner Dicken Daumen sind die Logos aber drin "eingepaßt" 😊 )

Bilder stelle ich gern noch ein, sobald ich die Schlüssel wieder habe. Die sind samt dem Dicken im Moment beim 😊 für Restarbeiten von der Übergabe.

Allerdings habe ich leider verpennt, Vorher- und Zwischendrinbilder zu machen. So gibts halt das Endergebnis.

Vielleicht sind die Nachahmer schlauer als ich, und dokumentieren die Bastelstunde...

Gruß

Thilo

---

### **Beitrag von „skylark2001“ vom 3. Februar 2010 um 09:39**

#### [Zitat von strobi](#)

ist zwar schon weitgehend durchgekaut worden, ich werfe aber noch einen kleinen Vergleich in die Runde:

wenn meine Unterhosen abgenutzt und durch sind, dann kaufe ich mir neue und argumentiere nicht: sieht doch keiner 😊

Provozierend könnte ich dagegen argumentieren: Der Schlüssel, um den es in diesem Thread geht, versieht auch mit defektem Logo noch prima seinen Dienst. Aber wenn die Unterhose durch ist ... ???

Gruß, Dirk

---

### **Beitrag von „ak0303“ vom 3. Februar 2010 um 10:29**

Damit es mal nicht zu arg zu OT wird fange ich mal wieder mit den eig. Thema an:D

Der linke Schlüssel ist mit den neuen Logo ausgestattet und der rechte hat noch keins bekommen 😊

---

## Beitrag von „agroetsch“ vom 3. Februar 2010 um 11:04

Hallo,

ich war als ich den GTI bekam auch ein wenig enttäuscht dass sich am Schlüsseldesign seit über 10 Jahren nix geändert hat- mein Passat hatte ja einen etwas "moderneren", aber der Golf VI hat wie der Touareg auch noch die Standard Golf IV Variante von 1997...

Daran musste ich was ändern, dabei habe ich auch das Logo ersetzt. Das Tastenfeld und den silbernen "Alu" Look am unteren Teil habe ich von pimp-my-key.

Es gibt aber auch noch andere schöne Key-Cover (<http://www.key-cover.com>) die den ganzen Schlüssel überziehen, ich habe da noch eins bestellt aber da warte ich schon seit Wochen drauf...

Hier aber mal die Bilder von meinem. Gerade das grau-rote Tastenfeld passt prima zum Innenraum des GTI.

---

## Beitrag von „sebastian85“ vom 3. Februar 2010 um 13:00

Hat mich überzeugt. Morgen wird eins bestellt!

DANKE! 

---

## Beitrag von „sebastian85“ vom 4. Februar 2010 um 17:48

### [Zitat von DerElektriker](#)

Allerdings habe ich leider verpennt, Vorher- und Zwischendrinbilder zu machen....  
Vielleicht sind die Nachahmer schlauer als ich, und dokumentieren die Bastelstunde...

Hab mich mal dran gemacht, meinen Dritt- bzw. Werkstatt Schlüssel auseinander zu wurschteln. Ich war nicht allzu sorgsam, sodass ich mir gleich ne Macke rein gerammt hab.

Was solls - "learning by doing" und die Werkstattfreunde interessiert das Aussehen vom Schlüssel eh nich... 😊

Dabei hab ich mal n kleines PDF mit Bildern zusammengestellt. Für die, die es interessiert und nicht beim ersten Versuch den Erstschlüssel verschandeln wollen! 🤖

Die neuen VW-Embleme sind bei mir jedoch noch nicht eingetroffen, sodass ich noch keine NACHHER-Bildchen machen konnte.

**admin:** Die Qualität ist misserabel, da es anstatt der vorherigen ca. 800 kb nur noch 200 kb sind.

In meinem Adobe Reader hab ich nur die zwei (800 kb oder 200 kb) Möglichkeiten. wie kann ich PDF selbst komprimieren?

Gruß,  
Sebastian

---

### Beitrag von „yukbee“ vom 4. Februar 2010 um 19:29

Ja gut, ich gebe es ja zu, auch ich bin bei meinem Schlüssel pingelig 🤖

Mein Schlüssel-Logo war so verkratzt, da habe ich mir erst einmal provisorisch geholfen und den Button vom Bordbuch genommen. Hatte in der Bucht noch ein zweites geschossen, da mein originales Bordbuch in Englisch ist und das Cover von dem neuen ohnehin nicht mehr schön war.

Werde mir aber wohl demnächst auch die blauen Logos bestellen. 😊

---

### Beitrag von „juma“ vom 4. Februar 2010 um 20:29

Servus,

[Zitat von sebastian85](#)

[...]

Dabei hab ich mal n kleines PDF mit Bildern zusammengestellt. [...]

Vielen Dank! So professionell habe ich es nicht gemacht: [KLICK](#)

[Zitat von sebastian85](#)

**admin:** Die Qualität ist misserabel, da es anstatt der vorherigen ca. 800 kb nur noch 200 kb sind.

In meinem Adobe Reader hab ich nur die zwei (800 kb oder 200 kb) Möglichkeiten. wie kann ich PDF selbst komprimieren?

Das liegt daran, dass du bei .pdf nur eine maximale Größe von 488 kb hochladen darfst. Siehe hier: [KLICK](#)

Wenn dann die Datei größer ist, verkleinert sie die Forensoftware automatisch auf die für sie kleinste Möglichkeit. Somit schrumpfen dann die Dateien zusammen.

Wie du die Datei im Gesamten komprimieren kannst, kann ich dir nicht sagen, da ich mich damit zu wenig auskenne, aber du könntest natürlich die Bilder bereits vorher auf eine andere Größe bringen, so dass das .pdf bereits bei der Entstehung kleiner bleibt. 😊

---

### Beitrag von „sebastian85“ vom 4. Februar 2010 um 21:03

[Zitat von juma](#)

Vielen Dank! So professionell habe ich es nicht gemacht: [KLICK](#)

Professionell ist nicht ganz zutreffend... Ich hätte das meinen Fingernägeln nie zugetraut! 😊

hab mich auch für die Covers von agroetsch interessiert:

bei "key-cover" gibt es wie es aussieht Lieferengpässe?!? da ist doch irgend etwas faul...

bei "pimp-my-key" = 39,- € das Stück? so viel ist mir mein Schlüssel auch nicht wert! 😊

gruß,  
Sebastian

---

### Beitrag von „sebastian85“ vom 4. Februar 2010 um 21:58

Achja, das Tastenfeld kann man auch tauschen!!! 😄  
Hab ich beim Stöbern in der Bucht festgestellt.  
Dort kostet das Tastenfeld so um die 10€ (inkl. Versand).

Einfach mit einem Stift von Innen durch die Tastenlöcher das Tastenfeld herausdrücken.  
In jedes der drei Öffnungen mal reingedrückt und das Tastenfeld ist draußen!

Ich habe allerdings noch kein neues Tastenfeld gekauft, kann also nicht sagen, wie die Qualität ist...

Gruß  
Sebastian

---

### **Beitrag von „Andre86“ vom 19. Februar 2010 um 21:22**

Super Tipp, Thilo. Hab mir auch direkt mal zwei neue Logos geholt. Die Schlüssel sehen aus wie neu. Das angekratzte Logo sah echt ätzend aus.

Gruß,  
André

---

### **Beitrag von „agroetsch“ vom 20. Februar 2010 um 00:33**

[Zitat von sebastian85](#)

Professionell ist nicht ganz zutreffend... Ich hätte das meinen Fingernägeln nie zugetraut! 😄

hab mich auch für die Covers von agroetsch interessiert:

bei "key-cover" gibt es wie es aussieht Lieferengpässe?!? da ist doch irgend etwas faul...

bei "pimp-my-key" = 39,- € das Stück? so viel ist mir mein Schlüssel auch nicht wert!



gruß,  
Sebastian

Alles anzeigen

Hallo Sebastian,

key-cover hat mittlerweile geliefert, die Ware macht einen guten Eindruck, ich mache bei Gelegenheit mal Bilder (Habe Alu-Look und Carbon bestellt gehabt). Das Ganze hat aber mehrere Wochen gedauert, gottseidank habe ich per NN bestellt so war ich entspannt 😊

---

### Beitrag von „sebastian85“ vom 20. Februar 2010 um 13:25

[Zitat von sebastian85](#)

Ich habe allerdings noch kein neues Tastenfeld dort gekauft, kann also nicht sagen, wie die Qualität ist...

Hab nun ein Tastenfeld bekommen. Es passt NICHT!!!  
Ca. 1 mm (!) in der Länge kürzer als das Original...

Hab schon Kontakt zum Verkäufer aufgenommen.  
Der meint, dass ich dann keinen Original-VW-Klappschlüssel besitze. 🤔  
Wenn das so ist, sind alle meiner 3 Schlüssel keine Originale?!?

Hersteller SIEMENS 2xTN= 3D0 959 753 P oder 1xTN= 3D0 959 753 A D

kann das Jemand bestätigen? Was steht bei euch drauf? (steht unter dem Schlüsselblatt)

[Armin](#): dann bin ich mal gespannt auf die Bilder! 🤔👉


Gruß,  
Sebastian

## Beitrag von „ak0303“ vom 20. Februar 2010 um 13:30

[Zitat von sebastian85](#)

TN= 3D0 959 753 P

Hi Sebastian,

stimmt bei mir ist nur zum Schluss ein S 

---

## Beitrag von „sebastian85“ vom 20. Februar 2010 um 13:37

Danke Alex! 

Dann dürfte ich schon Originale haben.

Und wenn ich eine Kopie hätte: Es wäre ja schwachsinnig, die Kopien eines Schlüssels nicht in der Original-Größe herzustellen, oder?

Ich denke eher, dass es eine Fehlproduktion des Tastenfeldes oder so etwas ist.

Mal schaun was daraus wird. Sind ja glücklicher Weise nur 10 €, die mir dadurch kaputt gehen...

---

## Beitrag von „bobel“ vom 20. Februar 2010 um 13:59

Zitat von sebastian85;187751<br> [COLOR=black

Hersteller SIEMENS 2xTN= 3D0 959 753 P [/COLOR]

steht auf meinen alltäglichen Gebrauchsschlüssel auch genauso drauf 

---

## Beitrag von „agroetsch“ vom 20. Februar 2010 um 16:35



Hallo,

hier mal auf die Schnelle 2 Bilder von meinen Key-Cover gepimpten Klappschlüsseln. Der mit dem grau-roten Tastenfeld hat noch das Unterteil und Tastenfeld von pimp-my-key.de (siehe ein paar Threads zurück).

Die Montage ist einfach und die Schlüssel fühlen sich angenehm an in der Hosentasche. Das einzige was mich stört ist die Kante beim Ausschnitt des Tastenfelds. Aber das lässt sich halt nicht vermeiden wenn man etwas drüberstülpt..!

---

### Beitrag von „ak0303“ vom 20. Februar 2010 um 19:15

[@agroetsch](#)

Also die Schlüssel schauen echt spitze aus! Ist das eine Carbon Folie?

[OT]Kann das sein das der silberne für die Woche ist und der aus Carbon für die Landstraße am WE:D[/OT]

---

### Beitrag von „Blackhawk“ vom 20. Februar 2010 um 19:44

[Zitat von ak0303](#)

[@agroetsch](#)

Also die Schlüssel schauen echt spitze aus! Ist das eine Carbon Folie?

[ot]Kann das sein das der silberne für die Woche ist und der aus Carbon für die Landstraße am WE:D[/ot]

Folie wäre doch viel dünner 😊



---

## Beitrag von „ak0303“ vom 20. Februar 2010 um 21:01

[Zitat von Blackhawk](#)

Folie wäre doch viel dünner 😬



Ich habe mal bei ebay eine Folie gesehen war so ähnlich... gibt es aber leider nicht mehr 😬

---

## Beitrag von „agroetsch“ vom 21. Februar 2010 um 10:16

[Zitat von ak0303](#)

[@agroetsch](#)

Also die Schlüssel schauen echt spitze aus! Ist das eine Carbon Folie?

[OT]Kann das sein das der silberne für die Woche ist und der aus Carbon für die Landstraße am WE:D[/OT]

Hallo,

nein das sind "Hardcover" keine Folie. Deswegen tragen sie auch ein wenig auf, sieht man an der Kante zum Tastenfeld.

Die Carbonfolie von ebay habe ich auch mal probiert- fand ich nicht so toll, war auch sehr schwer diese faltenfrei aufzubringen.

Das schöne an den Covern ist, dass man sie einfach tauschen kann ohne sie danach wegwerfen zu müssen.

---

## Beitrag von „sebastian85“ vom 21. Februar 2010 um 12:46

Wie ist das mit dem Druckknopf für das Schlüsselblatt, kannst du den noch tief genug rein drücken?

Auf den Bildern scheint es meiner Meinung nach nicht so...

Ist der Unterschied merkbar, wieviel diese Hardcover "auftragen"?

Ansonsten sehen die wirklich super aus! 🍷👍

---

### **Beitrag von „agroetsch“ vom 21. Februar 2010 um 18:35**

Hallo,

es ist schon zu spüren. Den Knopf muss man ein bisschen weiter rein drücken. Aber so gut wie der Schlüssel in der Hand liegt stört mich das nicht!

---

### **Beitrag von „panos9221“ vom 22. Februar 2010 um 07:10**

Hallo Sebastian 85,

bei welchem Anbieter hast du gekauft bei ttrt09?

Ig  
Panos

---

### **Beitrag von „sebastian85“ vom 22. Februar 2010 um 13:44**

[Zitat von panos9221](#)

bei welchem Anbieter hast du gekauft bei ttrt09?

Servus!

Kommt darauf an, was du meinst:

- das Tastenfeld bei "[ottos-allerlei-shop](#)"
- das VW-Logo beim 😊

Das Tastenfeld hat jedoch nicht gepasst!!! Also Vorsicht...

Bisher hat der Verkäufer auch nicht geantwortet. 🙄

---

### **Beitrag von „No8ody“ vom 27. Februar 2010 um 11:41**

Ich habe gestern auch mein neues Vw Emblem eingeklebt, das alte raus zu machen war echt easy wie hier beschrieben kurz angebohrt und dann mim Schraubenzieher! Danke für die Teilenummer, Danke für die Ratschläge hi er! Ihr seit super 😊

Gruß Kevin

---

### **Beitrag von „Sittingbull“ vom 27. Februar 2010 um 15:24**

#### [Zitat von No8ody](#)

Ich habe gestern auch mein neues Vw Emblem eingeklebt, das alte raus zu machen war echt easy wie hier beschrieben kurz angebohrt und dann mim Schraubenzieher! Danke für die Teilenummer, Danke für die Ratschläge hi er! Ihr seit super

Hallo zusammen,

dito 🙄

Grüße von Stephan 🙄

---

### **Beitrag von „dreyer-bande“ vom 27. Februar 2010 um 17:59**

### Zitat von Sittingbull

Hallo zusammen,

dito 😊

Grüße von Stephan 😊

Hallo Stephan,  
für dich dürfte das doch nur ein kleiner Eingriff gewesen sein?:D

Was macht ihr eigentlich mit euren Schlüsseln?  
Meine werden jetzt 7 Jahre alt und sind immer noch nicht verkratzt.

Gruß

---

### **Beitrag von „Sittingbull“ vom 27. Februar 2010 um 22:20**

#### Zitat von dreyer-bande

für dich dürfte das doch nur ein kleiner Eingriff gewesen sein?

Hallo Hannes,  
[OT]  
stimmt, obwohl im Vergleich eher großflächig 😊[/OT]

Grüße von Stephan 😊

---

### **Beitrag von „Jochen4“ vom 18. August 2014 um 22:10**

Wollte das Thema nochmal hochholen, denn ich bin gerade unterwegs und kann deshalb folgendes nicht feststellen:

Ist das Logo für die Standheizungsfernbedienung das gleiche? Wenn ich mich recht entsinne, ist das größer, oder? Das ist bei mir nämlich auch ziemlich hinüber.