

# Standheizung springt nicht an

**Beitrag von „BlackBelt“ vom 31. Januar 2010 um 11:37**

Hallo,

nun hat es mich anscheinend auch erwischt. Die Standheizung sprang bei meinem R5 Bj. 2005 heute morgen weder über die Fernbedienung noch über die Taste im Innenraum an. Die ersten Probleme überhaupt nach 5 Jahren ! Auf der Batterieanzeige im Cockpit steht der Zeiger auf knapp 13 Volt. Was empfiehlt Ihr mir ? Laden der Hauptbatterie über Starthilfe Pole oder Laden der Heckbatterie oder beides ? Gibt es etwas zu berücksichtigen beim Entfernen der Abdeckung der Heckbatterie ?

Danke für Eure Infos !

Viele Grüße,  
Ralph

---

**Beitrag von „Marcus R.“ vom 31. Januar 2010 um 11:52**

ich denke nicht das es an derbatterie liegt, eherkann ichmir vorstellen das deine Standheizung ein Problem hat.

Daher erstmal Fehler auslesen und dann weitersehen.

Wenn du nun ohne Standheizung losfährst, springt dann der Zuheizer an? Probier das mal, wenn er nicht anspringt hat die Standheizung einen Fehler. Kennst Du jemanden der dir den Fehlerspeicher mal ausslesen kann? Dann könnte man diesen mal löschen und nochmal ausprobieren.

Gruß

Marcus

---

**Beitrag von „coala“ vom 31. Januar 2010 um 12:10**

Hallo Ralph,

banaler Ansatz: Ist der Kraftstoff-Füllstand des Fahrzeugtanks auf "Reserve"? Weiß nicht, ob die Standheizungsfunktion auch davon betroffen ist, aber der Zuheizer startet grundsätzlich nur dann, wenn der Kraftstoffvorrat ausreichend ist.

Grüße  
Robert

---

### **Beitrag von „dreyer-bande“ vom 31. Januar 2010 um 14:04**

#### [Zitat von coala](#)

Hallo Ralph,

banaler Ansatz: Ist der Kraftstoff-Füllstand des Fahrzeugtanks auf "Reserve"? Weiß nicht, ob die Standheizungsfunktion auch davon betroffen ist, aber der Zuheizer startet grundsätzlich nur dann, wenn der Kraftstoffvorrat ausreichend ist.

Grüße  
Robert

Hallo,  
zumindest die werkseitig verbaute Standheizung reagiert nicht, wenn der Dicke nach Sprit gepiepst hat.

Gruß

---

### **Beitrag von „BlackBelt“ vom 31. Januar 2010 um 18:35**

Hallo,

Tank ist voll. Zum Auslesen des Speichers müßte ich zu VW. Auf den Betrieb des Zusatzheizers habe ich noch nicht geachtet, werde ich morgen mal checken.

---

### **Beitrag von „BlackBelt“ vom 3. Februar 2010 um 19:55**

[marcus](#):

Der Zusatzheizer springt anscheinend wirklich nicht an. Es "tickert" nicht während der Fahrt und beim Abstellen hört man auch nicht mehr das gewohnte Geräusch. Also doch zu VW ?

---

### **Beitrag von „papi01“ vom 28. Februar 2010 um 19:07**

Hallo Leute!

Ich fahre seit Nov.09 Touareg (vorher Sharan) und habe mich über den Zuheizer schon geärgert.

Mal funktioniert er, mal nicht. Im Januar liess ich ihn beim Bosch-Dienst aufrüsten und auch als Standheizung mal ja mal nein. Bosch-Dienst ratlos, weil... Vorführeffekt. Heute morgen wieder keine Funktion. Dann habe ich in diesem Forum gestöbert und den Tip mit dem Tank gelesen. Also, sofort zur Tanke und siehe da, alles funktioniert.

Es gibt so kleine Tips, die man kennen sollte. Und hier kann man sie bekommen.

Vielen Dank!

---

### **Beitrag von „BlackBelt“ vom 6. April 2010 um 15:39**

So, ich war letzte Woche in einer freien Werkstatt. Die haben den Fehlerspeicher ausgelesen und haben den Hinweis bekommen "Zusatzheizer gesperrt". Tiefer konnten Sie nicht vordringen, da macht die Software dicht, weil keine Vertragswerkstatt. Da komme ich wohl nicht drum herum, oder habt Ihr noch einen Tipp ?

---

### **Beitrag von „dreyer-bande“ vom 6. April 2010 um 17:05**

Hallo Blackbelt,  
prüfe bitte auf der Auspuff vom Zuheizter frei ist.  
Er liegt ungefähr in der Mitte der Fahrertür im Unterboden.  
Irgendwo im Forum gibt es auch ein Bild von Uli.  
Wir mal die Suchfunktion an.

Gruß

---

### **Beitrag von „juma“ vom 6. April 2010 um 17:12**

Servus,

[Zitat von dreyer-bande](#)

[...]

Irgendwo im Forum gibt es auch ein Bild von Uli.

[...]

das gibt's hier: [KLICK](#) 

---

### **Beitrag von „Humvee“ vom 6. April 2010 um 18:46**

[Zitat von BlackBelt](#)

So, ich war letzte Woche in einer freien Werkstatt. Die haben den Fehlerspeicher ausgelesen und haben den Hinweis bekommen "Zusatzheizter gesperrt". Tiefer konnten Sie nicht vordringen, da macht die Software dicht, weil keine Vertragswerkstatt. Da komme ich wohl nicht drum herum, oder habt Ihr noch einen Tipp ?

Hallo,

mit VCDS im Steuergerät 18 Standheizung  
"10 Anpassung" wählen

Kanal "42"  
den Wert "1" speichern  
Dann die Fehler löschen.

Der Wert "1" bleibt aber nicht gespeichert, ist nur einmalig für die Entriegelung der Standheizung/Zuheizer

---

### **Beitrag von „Sittingbull“ vom 6. April 2010 um 19:49**

#### Zitat von BlackBelt

So, ich war letzte Woche in einer freien Werkstatt. Die haben den Fehlerspeicher ausgelesen und haben den Hinweis bekommen "Zusatzheizer gesperrt".

Hallo BlackBelt,

der Zuheizer sperrt automatisch, wenn irgendetwas nicht stimmt (z.B. Treibstoffzufuhr). Entriegeln kann das nur der :), noch nicht einmal "Webasto" als Hersteller 😊

Grüße von Stephan 🙄

---

### **Beitrag von „Humvee“ vom 7. April 2010 um 08:12**

#### Zitat von Humvee

Hallo,

mit VCDS im Steuergerät 18 Standheizung  
"10 Anpassung" wählen  
Kanal "42"  
den Wert "1" speichern  
Dann die Fehler löschen.

Der Wert "1" bleibt aber nicht gespeichert, ist nur einmalig für die Entriegelung der

Standheizung/Zuheizer

Alles anzeigen

Upps !!!! Fehler !!!!!

Beim Touareg ist es Kanal "03"

---

### **Beitrag von „mirko“ vom 26. November 2014 um 21:28**

Hallo,

ich nehme das Thema mal gerade wieder auf ...

Ich habe mit Interesse diesen und andere Beiträge hier zum Thema Zuheizer/Standheizung entriegeln gelesen.

Nun habe ich den Tipp mit dem Entsperren über VCDS befolgt und habe auch die Fehler löschen können.

Anschließend habe ich den (kalten) Wagen bei einer Aussentemperatur von ca. 6°C gestartet.

Der Zuheizer war weder zu hören noch kamen Abgase unten am Auspuff heraus.

Auch ein Test auf Wärme am Auspuff der Heizung zeigte keinerlei Funktion.

Anschließend habe ich den Wagen wieder ausgeschaltet und danach noch einmla die Fehler ausgelesen.

Keinerlei Fehlermeldung aber der Zuheizer geht nicht.

Müßte dann nicht ganz klar ein Fehler kommen?

Oder muß ich nach dem Löschen der Fehler die Heizung noch einmal zurücksetzen?

Ich verstehe es gerade nicht ....

Danke im Voraus für Ideen, Tipps oder sogar Lösungen.

Gruß

Mirko

Mein Touareg:

Bj 6/2004

R5 2.5TDI

285.000 km, Schalter

PS: Ich habe einen Umrüstsatz auf Standheizung bestellt und würde die gerne bald nutzen 😊

---

### **Beitrag von „Humvee“ vom 26. November 2014 um 22:08**

Hallo,

welche Fehler wurden den gelöscht ?

Wie lange lief das Fahrzeug bei der Kontrolle des Zuheizers ?

---

### **Beitrag von „donadi“ vom 27. November 2014 um 09:35**

Ich habe mit meiner auch hin und wieder Probleme gehabt. Im Moment hat sie aber ein guten Run.

Lass der Heizung auf jeden Fall Zeit! Wenn die Heizung abbricht oder einen Fehler hat, wird das nicht im Speicher gemeldet. Jedoch wird nach drei nicht erfolgreichen Startversuchen oder Abbrüchen das Heizgerät verriegelt. Das passiert bei mir so alle zwei Monate. Schalte es dann wieder frei und gut ist.

Vor allem der Zuheizter Betrieb ist problematisch wenn ich das Fahrzeug starte, 1 Min zum Bäcker fahre und dann nach 2 Min wieder das Auto starte. So schnelle Zyklen mag das ding nicht. Denke beim Diesel noch weniger als bei Benzin.

Ich bin jetzt dazu übergegangen die Standzeizung jeden Morgen anzumachen, mindestens 5min vor dem Losfahren. Beim kurzen Abstellen hat die ein Nachlauf von 10 min - das reicht für den Bäcker. Nach Ankunft wird die dann von Hand abgeschaltet. Seither habe ich keine Probleme.

---

### **Beitrag von „rsv“ vom 27. November 2014 um 10:08**

Hallo Fan- Gemeinde,

ich habe hierzu eine Zwischenfrage:

Ab welcher Außentemperatur spring denn dieser Zuheizer an?

Vielen Dank im Voraus

Thorsten

---

### **Beitrag von „mirko“ vom 27. November 2014 um 10:18**

Hallo und guten Morgen,

zunächst einmal vielen Dank für die schnellen und konstruktiven Antworten.

Tja, welche Fehlermeldung habe ich gelöscht....?

Ich muss ganz ehrlich gestehen, dass ich in meiner Euphorie (Software ist da, jetzt werde ich das Problem los..)

davon ausgegangen bin das ich den Fehler lösche und gut ist.

Wenn nicht wird die Fehlermeldung schon wieder kommen...

Dem war/ ist leider nicht so.

Ich habe die Fehlermeldung leider nicht gespeichert... 😞

Der erste Fehler hatte aber etwas mit einer Drehzahl zu tun.

Danach kamen noch 3 weitere Fehler die recht kritisch wirkten.

So etwas in der Art "... un plausible Werte..."

War doof, weiss ich jetzt.

Den Wagen habe ich danach ca. 3-4 min. laufen lassen.

2 mal.

Ich werde ihn gleich nochmal anmachen und dann den Speicher wieder auslesen.

Mal schauen...

Dann wären ja die 3 erfolglosen Starts erreicht und es sollte wieder etwas im Speicher stehen.

Ich berichte dann...

Gruß

Mirko

---

### **Beitrag von „mirko“ vom 27. November 2014 um 10:21**

Hallo Thorsten,

doweit ich das gelesen habe ab 7 Grad C und unter 75 Grad C Kühlwassertemperatur.



Aber es gibt dazu einige widersprüchliche Aussagen ....

Gruß

Mirko

---

## Beitrag von „Humvee“ vom 27. November 2014 um 10:56

Der Zuheizter reagiert auf mehrere Bedingungen.

[coala](#) hat das mal hier ganz schön beschrieben, finde ich jetzt im Moment nicht.

Hier mal aus Wiki eine recht gute Beschreibung, ist zwar für den T4, kann aber auf den T umgelegt werden.

Besonders der Abschnitt "Betrieb" ist interessant

<http://www.t4-wiki.de/wiki/Zuheizer>

---

## Beitrag von „coala“ vom 27. November 2014 um 11:26

### [Zitat von Humvee](#)

Der Zuheizter reagiert auf mehrere Bedingungen. [coala](#) hat das mal hier ganz schön beschrieben, finde ich jetzt im Moment nicht. [...]

Servus,

ich finde die "große Erläuterung" auch nicht mehr 🙄 Aber ich zitiere mich hier mal selbst aus einem anderen Thread, da stehen wenigstens die Kühlmitteltemperaturen drin:

*Wenn dein Thermostat allerdings spinnt und nicht mehr richtig regelt, dann erreicht die Kühlmitteltemperatur nicht die erforderlichen 76,5/85°C (Regelpause/Abschalttemperatur) und der Zuheizter läuft weiter. Gleiches geschieht, wenn die Kühlmitteltemperatur während der Fahrt auf unter 71°C fällt. In diesem Fall startet der Zuheizter wieder mit den anfänglichen 100% Heizleistung.*

Die Außentemperschwelle zur Aktivierung liegt so ungefähr bei +10°C (nach meiner Erfahrung, Angaben gibt es ja im Laufe der Jahre verschiedene) und die Tankanzeige darf nicht

auf Reserve stehen.

Grüße  
Robert

---

## **Beitrag von „mirko“ vom 27. November 2014 um 11:39**

Hallo zusammen,  
trotz mehrmaligen Anlassens und keiner Funktion des Zuheizers steht keine Fehlermeldung im Steuergerät.

Ich habe aber mal die aktuellen Werte verschiedener Variablen ausgelesen:

Adresse 18: Standheizung (7L6 815 071 B)

11:29:43

n.v. Kühlmitteltemp. Heizung (G241)

n.v. Kühlmitteltemp. Motor/Kombi. (G62)

n.v. Ansteuerung Schwalltopfpumpe

aus Absperrventils für Kühlmittel (N279)

aus Unterspannungs- abschaltung

10001000 Identifikation 2. Telestartsender

WOS-000 22.01.04 09007578 0001 2358 Revision

WOS-000 22.01.04 09007578 0001 2358 Produktions- datum

WOS-000 22.01.04 09007578 0001 2358 Hersteller & Teststandnr.

.....

Merkwürdig finde ich dass die beiden Kühlmitteltemperaturen nicht verfügbar sind.

Ist das normal?

Doch wohl eher nicht ...

Und nun?

Warum zum Teufel kommen keine Fehlermeldungen?

Muss zwischen den Startversuchen eine bestimmte Zeit vergangen sein damit dann irgendwann Fehler gespeichert werden?

Interessant war übrigens auch dass beim Auslesen die Restzeitanzeige runterzählte (so um die 6500 dann sekundlich runter).

Hat jemand diesbzgl. schon Erfahrungen?

Könnte jemand mal schauen ob über VCDS die Kühmitteltemperaturen angezeigt werden?

Danke im Voraus

Mirko

---

### **Beitrag von „rsv“ vom 27. November 2014 um 11:42**

Vielen Dank für eure Antworten!!!

Ich bin auch so'n Kurzstreckenfahrer und möchte nicht das der Zuheizer zukokt und dann nicht mehr funktioniert!

Also sind für mich die Umgebungsbedingungen des Zuheizers schon sehr interessant.

Gruß

Thorsten

---

### **Beitrag von „mirko“ vom 27. November 2014 um 12:15**

Hallo,

danke für den Link zu Wiki.

Super gute Beschreibung und damit sollte ich wohl den Fehler finden können.

Bei mir springt der Verbrennungsluftlüfter erst gar nicht an.

Damit ist natürlich der Test schon erfolglos ....

Hat der Zuheizer evtl. mehr als eine Sicherung im Touareg?

Ich prüfe jetzt erstmal ob überhaupt Spannung am Lüfter anliegt wenn der Systemtest anläuft.

Dann sollte ich schon einen Schritt weiter sein ...

Danke zunächst.

Ich halte Euch auf dem Laufenden.

Mirko

PS: Gerade eben ist auch das Aufrüstkit angekommen. Wird also Zeit das ganze ans Rennen zu bekommen 😊

---

### **Beitrag von „mirko“ vom 28. November 2014 um 22:26**

Hallo,

ich habe heute die Heizung ausgebaut und mir den Verbrennungsluftlüfter angeschaut.

Er läuft einwandfrei!?

Laut t4-Wiki und einem youtube-Video (Start eines Zuheizers am Touareg) sollte dieser Lüfter als erstes starten wenn die Heizung startet.

Da startet aber nichts...

Dann habe ich schon einmal das Aufrüstset zur Standheizung eingebaut.

Bei der Suche nach einer geeigneten Kabeldurchführung fand ich dann zufällig einen nicht gesteckten Stecker.

Nach kurzer Suche fand ich den passenden Steckplatz.

Unter der Kunststoffverkleidung ("Windleitblech" hieß das früher mal) war ein Sensor.

Ich denke es war der Aussentempersensor.

Nun zeigt mir die Diagnose des VCDS auch einen Aussentemperatur an...

Aber der Zuheizer läuft trotzdem nicht.

VcDs zeigt auch keine Motortemperatur an.

Kühlwassertemperatur (berechnet) ist aber da???

Ideen?

Morgen schaue ich mal ob das Aufrüstkit ein Signal an den Zuheizer sendet.

Dann sollte der doch eigentlich unabhängig von der Aussentemperatur starten, oder?

Kann mir evtl jemand einmal die erweiterten Messwerte mit VcDs einlesen und posten/schicken??

Gruß

Mirko

---

### **Beitrag von „mirko“ vom 30. November 2014 um 21:46**

Hallo zusammen,

gestern stand ich vor dem Abgrund,

heute bin ich einen Schritt weiter .... 😊

Also nachdem ich dann auch die Fernbedienung angelernt habe schaltet sich der Zuheizer tatsächlich ein.

Jedoch nach einiger Zeit wieder ab.

Und zwar dann wenn die Temperatur bei ca. 86°C liegt (Das sagt VCDS, jedoch hört man das Wasser schon kochen)

Wenn ich aber den Motor laufen lasse und per Telestart den Zuheizer einschalte läuft das Ding einwandfrei.

Zunächst jetzt meine Analyse:

Ich vermute dass die Umwälzpumpe des Zuheizers defekt ist und deshalb die Abschaltung erfolgt weil das Wasser dann natürlich nicht weggepumpt wird.

Stimmt Ihr zu?

Ach ja: Hat jemand die Teilenummer der Umwälzpumpe für mich?

Oder kann ich auch die aus dem 3.0 V6 nehmen?

Die wird im Internet in der Bucht angeboten jedoch angeblich passt die nicht für den R5!?

Dann ein paar Gedanken/Fragen:

1.) Warum schalltet der Zuheizer nicht über die Steuerung des Wagens ein?

Läuft doch Einwandfrei und der Fehlerspeicher ist leer ....

2.) Wenn die Standheizung dann irgendwann funktioniert: Das Wasser zirkuliert im kleinen Kreislauf und wird erwärmt. OK.

Aber schaltet sich dann auch die Fahrzeuginnenheizung ein um die Wärme auch ins Auto zu bekommen?

(Ich habe ja nur die 2-Zonen-Klima)

3.) ja und das mit dem Einschalten via Steuerung des Wagens: Welcher Eingang wird denn da beschaltet oder wie weiss der Zuheizer dass er nun starten soll?

Ich habe übrigens jetzt auch ein Reparaturanleitung bzw. ein Servicedokument als PDF gefunden. Wer also auch mal Hilfe braucht ... 😊

So, jetzt bin ich gespannt wer weitere Ideen hat.

Gruß

Mirko

---

**Beitrag von „donadi“ vom 3. Dezember 2014 um 23:18**

In der Stellglieddiagnose wird die Pumpe angesprochen, da kannst du sehen ob die läuft.  
Die Lüftung springt dann auch irgendwann an - habe auch nur die 2 Zonen Klima

---

### **Beitrag von „mirko“ vom 4. Dezember 2014 um 08:48**

Hallo Donadi,  
danke für die Antwort.  
Ich werde dann heute mal wieder auslesen ...

Ich halte euch auf dem Laufendem.

Mirko