

# **Bremsscheibe hinten rechts zeigt kein normales Bild**

**Beitrag von „kub“ vom 30. Januar 2010 um 13:18**

Hallo, habe festgestellt, dass die Bremsscheibe hinten rechts nicht gleichmässig glatt ist, sondern nur im inneren Drittel.

Bei allen anderen Scheiben sieht es normal aus. Bremse i.d.R. sehr vorsichtig. Was kann die Ursache sein? Ev. Bremskraftverteilung defekt?

MfG

PS: 80000km runter

---

**Beitrag von „coala“ vom 30. Januar 2010 um 14:15**

Was meinst du denn mit nicht glatt? Ist sie außerhalb des inneren Drittels sichtlich mit Flugrost bedeckt, oder aber metallisch blank und mit Riefen versehen?

Grüße

Robert

---

**Beitrag von „PoldyA4“ vom 30. Januar 2010 um 14:58**

Meine hintere linke fängt auch gerade an am äußeren Rand nicht komplett "glatt" zu sein. Man sieht einen ca. 0,5 cm dicken Ring 😞

Alle anderen sind auch normal und weisen das Bild nicht auf.

---

**Beitrag von „SOA“ vom 30. Januar 2010 um 16:23**

Das würde ich in Ruhe beobachten. Es kann schon einmal zwischendurch vorkommen, dass ein Belag nicht an allen Stellen gleichmäßig trägt. Wenn sich allerdings an einer Stelle richtig dicker Rost bildet und auch nach längerer Fahrt mit kräftigerem Bremsen das gleiche Bild zeigt, eventuell mal zum Händler und checken lassen.

Als Soforthilfe einfach ein paar mal auf 120 km/h hoch beschleunigen (ich weiss im Moment schon schwierig) und kräftiger abbremesen. Danach sollte sich das etwas egalisieren.

---

### **Beitrag von „PoldyA4“ vom 30. Januar 2010 um 18:20**

#### [Zitat von SOA](#)

Das würde ich in Ruhe beobachten. Es kann schon einmal zwischendurch vorkommen, dass ein Belag nicht an allen Stellen gleichmäßig trägt. Wenn sich allerdings an einer Stelle richtig dicker Rost bildet und auch nach längerer Fahrt mit kräftigerem Bremsen das gleiche Bild zeigt, eventuell mal zum Händler und checken lassen.

Das kann wirklich sein. Die Scheiben und Beläge sind gerade mal ca. 1500 km drauf 😊

---

### **Beitrag von „kub“ vom 30. Januar 2010 um 21:59**

Danke für die Antworten, nur das innere Drittel ist glatt, der Rest zeigt schon etwas Flugrost.

Vielleicht ist der Bremskolben nicht mehr gängig?

Wollte eigentlich noch fahren bis Belaganzeige sich meldet.

Ist der Sensor hinten rechts oder links (in Fahrtrichtung) verbaut?

MfG

---

### **Beitrag von „coala“ vom 30. Januar 2010 um 22:16**

#### [Zitat von kub](#)

Danke für die Antworten, nur das innere Drittel ist glatt, der Rest zeigt schon etwas Flugrost.

Vielleicht ist der Bremskolben nicht mehr gängig?

Wollte eigentlich noch fahren bis Belaganzeige sich meldet.

Ist der Sensor hinten rechts oder links (in Fahrtrichtung) verbaut?

MfG

Das ist natürlich etwas verdächtig. Die Beläge schleifen sich nach einer Weile ein, so dass diese schon vollflächig anliegen sollten und ein halbwegs gleichmäßiges Tragbild entstehen muß. Da würde ich mal nachsehen, ob der betreffende Bremsbelag freigängig in den Führungen des Bremssattels sitzt (Rost und Dreck können da schon mal zu leichtem Verkanten und damit ungleichmäßigem Anpressdruck führen) und ebenfalls die Bremskolben dieser Seite auf Leichtgängigkeit checken.

Grüße  
Robert

---

### **Beitrag von „macko“ vom 31. Januar 2010 um 23:38**

Ist wie mit dem Rest vom Auto auch. Wenn ein Fahrzeug nur steht, ist dies schlechter, als wenn es jeden Tag 100 km bewegt wird.

Eine Bremse soll auch zum Bremsen benutzt werden, da gibst du dir im ersten Beitrag eigentlich gleich die Antwort. Btw beim BMW meines Opas mussten die Bremsen auch immer getauscht werden, allerdings nicht, weil die Klötze runter waren, sondern die komplette Anlage wegen "Nichtbenutzens" verrostet und schwergängig war.

Einfach ab und zu auch mal wirklich bremsen...

gruss  
marco