

1 Tag Phaeton V6 TDI

Beitrag von „ak0303“ vom 26. Januar 2010 um 20:47

Hallo TF,

habe als Werkstattersatzwagen einen VW Phaeton V6 TDI BJ 2009 bekommen.

Positiv:

Die Qualität im Innenraum ist sehr gut, die Material Anmutung ist auch sehr gut. Es hat nichts geklappert und die Weiße Beleuchtung ist sehr entspannend (ist angenehmer als das rot).

Er ist sehr leise im Innenraum, man nimmt den Motor bei ruhiger Fahrweise gar nicht wahr.

Der Motor war ein V6TDI mit 240PS, auf der Autobahn lag der Verbrauch bei 150 Km/h auf 9Liter. Er fühlt sich bedeutend wohler als der Touareg auf der Autobahn.

Das Navi ist der Hammer super scharfe Bildqualität und recht einfach zu bedienen, es geht auch ohne dass man sich das Buch durchliest! Und das neue MFD ist echt sehr gelungen.

Das Automatik Getriebe schaltet super weich, auch im kalten Zustand.

Negativ:

Nach 100Km habe ich starke Rückenschmerzen bekommen. Die Sitze sind am Rücken sehr hart.

Das Einparken ist mit dem Auto nicht einfach da die Rückspiegel viel zu klein sind.

Man hat nach hinten eine sehr schlechte Sicht, da die Kopfstützen im weg sind (waren schon ganz unten).

Ich war im ganzen sehr zufrieden mit den Auto, kann es nur empfehlen, da die Leasing Angebote ja der Hammer sind lohnt es sich den Phaeton im Auge zu halten.

Der Touareg ist und bleibt mein Favorit, bin halt infiziert! :D

Beitrag von „No8ody“ vom 26. Januar 2010 um 20:56

Dank für diesen Beitrag 😊 Sehr hilfs- und aufklärungsreich 😊

Gruß Kev

Beitrag von „juma“ vom 26. Januar 2010 um 21:09

Servus,

[Zitat von ak0303](#)

[...]

Das Navi ist der Hammer super scharfe Bildqualität und recht einfach zu bedienen, es geht auch ohne dass man sich das Buch durchliest! Und das neue MFD ist echt sehr gelungen.[...]

was war denn verbaut? Das RNS 810, also der Bruder vom RNS 510?

Beitrag von „ak0303“ vom 26. Januar 2010 um 21:12

Hi Uli,

das RNS 810 war verbaut! Ist es das beste zur zeit? 🤔

Beitrag von „juma“ vom 26. Januar 2010 um 21:16

Servus,

[Zitat von ak0303](#)

[...]Ist es das beste zur zeit?🤔

ist baugleich mit dem 510...lediglich der SD-Schacht ist an einer anderen Stelle.
Weiterhin ist die Einbindung im Fahrzeug etwas erweitert, so dass man bestimmte Funktionen wie Schiebedach oder auch Luftfederung per Touchscreen steuern kann...

Beitrag von „ak0303“ vom 26. Januar 2010 um 21:26

[Zitat von juma](#)

Servus,

ist baugleich mit dem 510...lediglich der SD-Schacht ist an einer anderen Stelle.
Weiterhin ist die Einbindung im Fahrzeug etwas erweitert, so dass man bestimmte Funktionen wie Schiebedach oder auch Luftfederung per Touchscreen steuern kann...

Das stimmt die Luftfederung konnte ich per Touchscreen bedienen.

PS: Das meine ich mit der weißen Beleuchtung und das MFD ist super👍

Beitrag von „macko“ vom 26. Januar 2010 um 21:27

Tja, Touareg GP...:D

Beitrag von „ak0303“ vom 26. Januar 2010 um 21:30

[Zitat von macko](#)

Tja, Touareg GP...:D

:p:p Ja habe nicht geglaubt das der Unterschied so groß ist, aber er ist wohl anscheinend gewaltig zum GP:(🤔)

Beitrag von „Sittingbull“ vom 27. Januar 2010 um 18:00

[Zitat von juma](#)

ist baugleich mit dem 510...lediglich der SD-Schacht ist an einer anderen Stelle.

Hallo zusammen,

hier noch mal ein Bild vom RNS 810. Leider ist das mit dem silbernen Kunststoff immer noch nicht so nach meinem Geschmack, der Rest ist wirklich sehr hochwertig in dieser Limosine 🤔👍

Grüße von Stephan 🤔

Beitrag von „ak0303“ vom 27. Januar 2010 um 18:07

Hallo,

habe ganz vergessen, der Türöffner ist auch beleuchtet, macht echt was her 🤔👍

Beitrag von „Sittingbull“ vom 27. Januar 2010 um 18:09

[Zitat von ak0303](#)

...der Türöffner ist auch beleuchtet, macht echt was her

Hallo Alex,

wie beim Dicken 🤔

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „juma“ vom 27. Januar 2010 um 19:22

Servus,

[Zitat von ak0303](#)

:p:p Ja habe nicht geglaubt das der Unterschied so groß ist, aber er ist wohl anscheinend gewaltig zum GP:(😬)

ähmm...wo ist denn nun der Unterschied zum GP? 😬

Beitrag von „lesnis“ vom 27. Januar 2010 um 19:33

[Zitat von juma](#)

Servus,

ähmm...wo ist denn nun der Unterschied zum GP? 😬

Der Unterschied ist sein Vor-GP?!

Viele Grüße aus Halle/Saale

Steffen

Beitrag von „juma“ vom 27. Januar 2010 um 19:43

Servus,

[Zitat von lesnis](#)

Der Unterschied ist sein Vor-GP?!

ahhh...da es ja laut Überschrift um den Phaeton geht und wir es vom GP hatten, suchte ich den Unterschied zwischen dem GP und dem Phaeton 🤔

Beitrag von „lesnis“ vom 27. Januar 2010 um 19:59

[Zitat von juma](#)

Servus,

ahhh...da es ja laut Überschrift um den Phaeton geht und wir es vom GP hatten, suchte ich den Unterschied zwischen dem GP und dem Phaeton 🤔

...manchmal haben Überschrift und Inhalt wenig miteinander zu tun.

Viele Grüße aus Halle/Saale

Steffen

Beitrag von „ak0303“ vom 27. Januar 2010 um 20:04


[Zitat von juma](#)

Servus,

ahhh...da es ja laut Überschrift um den Phaeton geht und wir es vom GP hatten, suchte ich den Unterschied zwischen dem GP und dem Phaeton 🤔


🤔🤔 In meinen Beitrag beziehe ich mich mit auf das MFD, das gleiche hat ja der GP oder? Ich habe es nicht da ich keinen GP habe!!!

Beitrag von „ak0303“ vom 27. Januar 2010 um 20:12

Ich hoffe die Überschrift passt jetzt wieder zu Thema 

Beitrag von „Stein“ vom 27. Januar 2010 um 22:00

Morgen,

schöner ist es im Phaeton W12 hinten in klimatisierten Einzelsitzen zu flötzen die auch noch eine Massagefunktion haben. 

Gruß
Eric