

Peterchens Bastelstunde

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 25. Januar 2010 um 18:21

Hallo,
so langsam stehen mir bei dem einen oder anderen Beitrag die Haare zu Berge.
Ihr dürft mir glauben, dass dies schmerzhaft ist, da ich noch über reichlich Substanz verfüge.
Haare meine ich natürlich.

Wenn ich hier lese:

Zitat

AW: Rausschneiden und Rohr einschweißen ?? statt DPF-Tausch nach ca. 120tkm zwingend?

oder

Zitat

Falt ist wer den Abgastest bestehen will besteht Ihn 😊 einfach anderes Auto nehmen und gut ist!



Zitat Leonardo da Vinci:

"Es wird Wagen geben, die von keinem Tier gezogen werden und mit unglaublicher Gewalt daherfahren"

Da Vinci dachte früher schon an den Touareg V10 TDI 😊

dann ist dies ja noch nicht sicherheitsrelevant.

Dazu kommen aber dann die guten Tips, wie man in seiner Datscha die Bremsen austauscht:

Zitat

Hallo erstmal 😊

Ja aufpassen musst du wenn du die Bremskolben zurück drückst, das die Manschette die um die Kolen sind nicht beschädigt werden, deshalb sprühe ich sie immer mit Silikonspray ein das macht sie geschmeidiger (ohhhhoooo) 😊 Aber du musst ja auch nicht bei jedem Belagwechsel neue Scheiben haben musst halt mal schauen ob sie schon stark eingelaufen sind oder Riefen haben, weißen sie dieses nicht auf fahre sie halt noch einen Belag lang 😊

Dazu wird dann auch noch Leerfilme aus youtube verlinkt!

An der einen oder anderen Stelle gibt es dann noch hilfreiche Hinweise wie z.B. wie tausche ich den Sensor am Druckspeicher oder den ganzen Speicher selbst.

Also Tips zum Batteriewechsel lasse ich mir ja noch gefallen.

Sind hier jetzt nur noch "Selfmade-Touareg-Mechatroniker unterwegs"?

Eventuell, vielleicht sollte wirklich so eine Rubrik wie o.a. eingerichtet werden, so mit dem deutlichen Hinweis:

ohne Gewähr! oder Fragen Sie besser Ihren Arzt oder Apotheker!

Gruß

Beitrag von „juma“ vom 25. Januar 2010 um 18:36

Servus,

[Zitat von dreyer-bande](#)

[...]oder Fragen Sie besser Ihren Arzt oder Apotheker!

...ja, DANACH 🤔🤔

sehe es ähnlich, aber das wird ein Kennzeichen werden, denn mit der Zeit werden diejenigen, die sich den Dicken als älteren Gebrauchten kaufen werden, immer mehr werden und diese werden natürlich versuchen, Geld zu sparen, da viele sich leider der Folgekosten gerade dieser Autos nicht bewusst sind oder eben von vornherein einkalkulieren, dass sie das ein oder andere selbst machen werden.

Während man sich früher darüber aufgeregt hat, wie es sein kann, dass der 😊 soundsoviel Geld genommen hat für den Austausch eines Birnchens, wird man sich in Zukunft aufregen, weshalb es so ein Gefrickel ist und man sich die Finger dabei bricht...🙄

...panta rhei...wie der alte Grieche sagt...Mac, verbessere mich, wenn ich falsch liege...👍

Beitrag von „ap11“ vom 25. Januar 2010 um 18:53

[Zitat von dreyer-bande](#)

Also Tips zum Batteriewechsel lasse ich mir ja noch gefallen.

Sind hier jetzt nur noch "Selfmade-Touareg-Mechatroniker unterwegs"?

Eventuell, vielleicht sollte wirklich so eine Rubrik wie o.a. eingerichtet werden, so mit dem deutlichen Hinweis:

ohne Gewähr! oder Fragen Sie besser Ihren Arzt oder Apotheker!

Gruß

Alles anzeigen

...ist eben Ansichtssache und Geschmackssache. Du findest Drucksensoren oder Batteriewechsel ok andere finden eben das haarerigierend 😄

Kannst eben in einem Forum nicht vorschreiben, was die Leute so interessiert - bestenfalls Rahmenbedingungen schaffen. Wenns kriminell wird (Rohr in DPF und die Werkstatt macht dann schon die AU) ist aber für meine Weisheit auch Schluß mit lustig.

Alex.

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 25. Januar 2010 um 18:53

Hallo,

die 25 TEUR für die Anschaffung werden noch zusammen gekratzt und dann wird an der Tankstelle max. für 20 EUR Kraftstoff getankt, weil einfach noch zu wenig Restlohn für zu viel Monat-Rest auf dem Konto steht. Dann kommen ein paar "unerwartete" Verschleißreparaturen oder gar echte Defekte und es gibt erst einmal nur trockenes Brot und Wasser zu speisen. Ich möchte hier keinesfalls überheblich oder gar dekadent wirken, aber Bremsen, DPF und andere Reparaturen sollte man lieber dem 😊 überlassen --> wenn man es sich nicht leisten kann, das Fahrzeug gem. Vorschrift warten zu lassen, dann sollte man sich lieber ein oder gar zwei Fahrzeugklassen nach unten orientieren. 😊

Beitrag von „Sittingbull“ vom 25. Januar 2010 um 18:55

Hallo zusammen,

sehe ich ähnlich in letzter Zeit. Es sind immer mehr Gebrauchtwagenkäufer unterwegs, was ich prinzipiell gut und normal finde, aber dass das ganze bzgl. der Wartung teilweise zur "Bastelstunde" wird, kann und will ich **nicht** gutheissen 😊

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „dschlei“ vom 25. Januar 2010 um 19:04

Zitat von Ex-Audifahrer

aber Bremsen, DPF und andere Reparaturen sollte man lieber dem 😊 überlassen --> wenn man es sich nicht leisten kann, das Fahrzeug gem. Vorschrift warten zu lassen, dann sollte man sich lieber ein oder gar zwei Fahrzeugklassen nach unten orientieren.



Haengt das denn nicht vom handwerklichen Geschick, Wissen und koennen, sowie von den vorhandenen Werkzeugen ab?

Ich moechte mal frech behaupten, dass bei mir zu hause, die Bremsen inklusive Scheiben und Kloetze mindestens genauso gut (hoechstwahrscheinlich vorsichtiger) gewechselt werden, wie beim :). Auch alle anderen bauteile vom Fahrzeug, die keine fahrzeug-spezifischen Spezialwerkzeuge erfordern, koennen bei mir ohne Schwierigkeiten gemacht werden. Das hat mit Geld sparen absolut nichts zu tun, sondern das ist eine Sache der Qualitaet, die bei mir besser ausfaellt, weil ich es halt fuer mich selbst mache!

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 25. Januar 2010 um 19:12

[Zitat von dschlei](#)

Haengt das denn nicht vom handwerklichen Geschick, Wissen und koennen, sowie von den vorhandenen Werkzeugen ab?

...

Hallo,

das habe ich bereits in einem anderen Beitrag geschrieben: Ausnahmen bestaetigen die Regel -->Mechatroniker und Co. koennen das selbstverstaendlich fachmaennisch selbst erledigen. da habe ich nichts einzuwenden. Ich glaube kaum, dass Du den Bremsenweschel nach Anleitung aus einem Internet-Video durchfuehrst - oder?

Ich habe hier die sog. "Profi"-Hobbyschrauber gemeint, die zwar wissen, wie man einen Schraubendreher benutzt, die Reparatur aber a la "Malen nach Zahlen" durchfuehren🙄

Beitrag von „ap11“ vom 25. Januar 2010 um 19:20

Was wollt ihr denn? Der T.reg wird nun mal langsam alt und geht den Weg jedes älteren Autos: ab auf den Gebrauchtwagenmarkt und damit eben auch unter die Bastler.

So ist die Welt, auch wenn immer die gleichen laut aufstöhnen. Habt ihr nicht vielleicht auch mal gerade so angefangen? Ich finde die Leier vom bettelarmen Touareg-Jüngling, der sich nicht mal einen vollen Tank leisten kann langsam nervig. Ich jedenfalls kenne keinen und hab hier auch noch keinen Betteln gesehen.

Andere bringen eben Öl aus dem Internet zum Händler und vielleicht auch das Bier mit in die Kneipe - das finde ich nun wieder -- eigenartig.

Alex.

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 25. Januar 2010 um 19:24

[Zitat von dschlei](#)

Haengt das denn nicht vom handwerklichen Geschick, Wissen und koennen, sowie von den vorhandenen Werkzeugen ab?

Ich moechte mal frech behaupten, dass bei mir zu hause, die Bremsen inklusive Scheiben und Kloetze mindestens genauso gut (hoechstwahrscheinlich vorsichtiger) gewechselt werden, wie beim :). Auch alle anderen bauteile vom Fahrzeug, die keine fahrzeug-spezifischen Spezialwerkzeuge erfordern, koennen bei mir ohne Schwierigkeiten gemacht werden. Das hat mit Geld sparen absolut nichts zu tun, sondern das ist eine Sache der Qualitaet, die bei mir besser ausfaellt, weil ich es halt fuer mich selbst mache!

Das sehe ich auch so. Ich arbeite seit Jahren selber an meinen Autos. Und ich kann auch guten Gewissens behaupten das diese sauberer und besser erledigt werden als in jeder Werkstatt. Zumal das Werkzeug, die örtlichen Gegebenheiten (beheizte Garage mit Bühne, ölabscheider etc. pp) vorhanden sind. Aber grundsätzlich gebe ich auch allen anderen Recht die meinen das wir Opfern der "KFZ Kunst" ich nenne sie Hobbybastler" zum Opfer fallen.

Ich kann mich noch an Worte meines Freundlichen erinnern wo er 2002 zur Einführung des Phaeton zu mir sagte, das VW dem Preisverfall dieser Fahrzeugkategorie entgegen wirken will

und diesen auch aufhalten will. BITTE?! 🤔 Davon will natürlich heute zu Tage niemand mehr etwas wissen. Ich hoffe nur das uns hier soweit die schlimmsten Fälle erspart bleiben und ich auch weiterhin, auf Groß und Kleinschreibung sowie kompetente Beiträge hoffen kann (wobei auch ab und an das Gegenteil gezeigt wird). 😞

Aber auch mit dem neuen Dicken wird sich da nix ändern, weil dieser auch dem natürlichen Weg des Preisverfalls gehen wird. 🤔🤔🤔

LG Manu

Beitrag von „ap11“ vom 25. Januar 2010 um 19:27

Zitat von T-Bone Shifter

Aber grundsätzlich gebe ich auch allen anderen Recht die meinen das wir Opfern der "KFZ Kunst" ich nenne sie Hobbybastler" zum Opfer fallen.



LG Manu

Zum Opfer fallen????Was juckt es nicht ,wenn jemand sein Auto verbastelt?Warum bin ich dann ein Opfer.verstehe ich nicht.

Klingt mir eher nach:"Jetzt kommt dieses pubertierende Jungvolk mit Geld von Oma an und fährt einfach unseren Touareg mit 19".:D

Alex.

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 25. Januar 2010 um 19:34

Zitat von ap11

Zum Opfer fallen????Was juckt es nicht ,wenn jemand sein Auto verbastelt?Warum bin ich dann ein Opfer.verstehe ich nicht.

Klingt mir eher nach:"Jetzt kommt dieses pubertierende Jungvolk mit Geld von Oma an und fährt einfach unseren Touareg mit 19".:D

Alex.

Ja genau 🤔 und tanken für 20 Euro, wohnen bei Mama im Kinderzimmer, essen Schulspeise etc. Ich Bitte euch, es ist wirklich jedem selber überlassen was er mit seinem Auto macht. So wollte ich mich mit dem vorrigen Beitrag nicht ausdrücken. Aber wenn es zu Lasten der Verkehrsicherheit fällt, hört für mich der Spaß auf. (a la Bremsen etc.)

P.S.: Bin ja selber erst 29, nicht mehr pupertierend 🤔👍👍 und brauche kein Geld von der Oma



Beitrag von „ap11“ vom 25. Januar 2010 um 19:40

Zitat von T-Bone Shifter

Aber wenn es zu Lasten der Verkehrsicherheit fällt, hört für mich der Spaß auf. (a la Bremsen etc.)

P.S.: Bin ja selber erst 29, nicht mehr pupertierend 🤔👍👍 und brauche kein Geld von der

Oma 🤔

Das mit der Verkehrssicherheit ist ja in Ordnung-hat aber weniger was mit dem T.reg zu tun. Wenn die jungen Herren eine alte S-Klasse fahren würden ,würde sich hier keiner aufregen.Und wenn sie einen neuen Golf haben würden ,dann legen die den eben sooooo tief,dass man auch nicht mehr mit fahren kann. 😄

Wenn ich 18 wäre, bei Mama wohnen und mit Omas Geld einen T.reg zusammenbrächte-dann würde ich es tun!!!! Sofort.:D

Aber hier war scheinbar niemand mal jung oder ?

Alex.

Beitrag von „Retto“ vom 25. Januar 2010 um 19:45

Auch wenn ich hier nun wohl einer der jüngsten bin so wie's scheint und auch neu im Forum möchte ich mir auch mal anmaßen etwas dazu zu sagen.

Wenn ich hier teilweise lese das chiptuning Teufelswerk ist, 22" einfach nicht schön aussehen frag ich mich echt was sowas soll, aber nun der Meinung zu sein ein T ist ja das überauto und alle die sich einen gebrauchten kaufen eh assis die pleite sind find ich echt ne Witz.

Ich zähle mich aber auch zu den Öl in die Werkstatt mitbringern weil ich nicht einsehen das bei sowas Kunden wirklich abgehockt werden, aufschlag von 300% zum normalpreis bei 11l sind denn schon ne Menge Geld wo ich denn lieber von essen gehe oder was auch immer.

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 25. Januar 2010 um 19:46

Hallo,

lege ich hier nur Wert auf Verkehrssicherheit aller Fahrzeuge, die sich im Straßenverkehr bewegen, oder liegt es daran, dass ich mehrfacher Familienvater bin und somit "überevorsichtig"



Zitat

...Ich zähle mich aber auch zu den Öl in die Werkstatt mitbringern weil ich nicht einsehen das bei sowas Kunden wirklich abgehockt werden, aufschlag von 300% zum normalpreis bei 11l sind denn schon ne Menge Geld wo ich denn lieber von essen gehe oder was auch immer...

---> gibt es da einen Zusammenhang zu Reparaturen?? Der Ölwechsel zählt für mich nicht dazu

und ich stelle dem Freundlichen immer das Öl bei ! Zu verschenken habe auch ich nichts.

Für mich ist das Thema nun auch beendet und ich werde mich nicht weiter daran beteiligen.

Beitrag von „ap11“ vom 25. Januar 2010 um 19:52

Und was ist dann die Quintessenz daraus?

Willst du jungen Menschen mit vermutet leerer Kasse ,die einen gebrauchten T.reg haben den Eintritt verwehren?Oder einen Gehaltsnachweis oder die letzte Steuererklärung verlangen .

Wenn man über die vermeintlich armen Schlucker hier pauschal herzieht ,wird kein Auto dadurch sicherer !

Alex.

Beitrag von „Retto“ vom 25. Januar 2010 um 19:58

Geht das nun wieder los das junge Menschen vermutlich leere Kassen haben?

Beitrag von „No8ody“ vom 25. Januar 2010 um 20:09

Was hier Teilweise statt findet sind einfach nur dumme Meinungsverschiedenheit!! Ich zum beispiel würde nie Öl meiner Werkstatt bei stellen damit Sie dieses Einfüllen!! Das juckt mir gar nicht! Aber dpf zu wechseln das 3400 € oder was weiß ich kostet das ist Geld verschwendung. Jeder tuzt was er kann und wenn ich die Ahnung habe wieso sollte Ich dann nicht selbst meine Bremsen machen nur weil was passieren könnte? Leute ich bitte euch es kann auch anderes passieren wie vielen Leuten haben die Bremsen versagt obwohl sie bei Vw Audi oder was weiß ich gemacht wurden! Ich dachte eigentlich ich komme hier in das Forum weil ich Tipps und Tricks wissen wollte um lediglich paar Euro zu Sparen und nicht danach aus gelacht oder gar verarscht zu werden. Jeder hat seinen Dicken bezahlt und muss wissen was er selbst mache!

gruß Kevin

Beitrag von „Andre86“ vom 25. Januar 2010 um 21:44

[Zitat von ap11](#)

Klingt mir eher nach:"Jetzt kommt dieses pubertierende Jungvolk mit Geld von Oma an und fährt einfach unseren Touareg mit 19".

[Zitat von T-Bone Shifter](#)

Ja genau 😊 und tanken für 20 Euro, wohnen bei Mama im Kinderzimmer, essen Schulspeise etc.

[Zitat von ap11](#)

Wenn ich 18 wäre,bei Mama wohnen und mit Omas Geld einen T.reg zusammenbrächte-dann würde ich es tun!!!! Sofort.

[Zitat von ap11](#)

Willst du jungen Menschen mit vermutet leerer Kasse ,die einen gebrauchten T.reg haben den Eintritt verwehren?Oder einen Gehaltsnachweis oder die letzte Steuererklärung verlangen.

Tut mir Leid Jungs, aber es ist schon wieder so, dass ein ernstes Thema wieder voellig im Sande verläuft, weil unterschiedliche Dinge vermischt werden. Nicht das ich mich angesprochen fühle, aber wenn man die Statistik bemühen würde, dann sind sicher nur ca. 0,5 aller Touareg-Fahrer unter 25 Jahren (hier ziehe ich einfach mal die Grenze, weil die Versicherungen das auch so machen). Ich finde es langsam ein wenig ermüdend, dass immer wieder diese nicht repräsentative Gruppe herangezogen wird. Es geht hier nicht um die jungen Leute, die sich einen Touareg "mit dem letzten Geld zusammenkratzen" (ich kenne keinen) und dann knausern bei wichtigen Verschleissteilen wie Bremsen, Reifen etc. oder einfach selbst basteln bis der Arzt kommt. Es geht darum, dass immer mehr Leute - aus allen Altersklassen und gesellschaftlichen Schichten - lieber selber herumbasteln, als Fachleute ran zu lassen. OK, sein Oel selbst mitzubringen, wenn ein unverschämter Preis verlangt wird, ist ok, aber direkt selbst am Fahrzeug ohne blassen Schimmer und Vermutungen von Pseudo-Fachleuten aus einem Forum rumzuschrauben ist brandgefährlich.

Ich für meinen Teil stimme darin überein, dass Reparaturen etc. in die Hände von Fachleuten gehören und bezahle diese auch. Und dabei geht es nicht nur um den Touareg, sondern

generell um alle Verkehrsteilnehmer. Die Bastler sind nämlich eine potentielle Gefahr für Alle.

Und ja, seit die Preise massiv gesunken und der Gebrauchtwagenmarkt voller Touareg's älterer Baujahre ist, hat sich auch die "Kultur" in diesem Forum zum negativen entwickelt. Ich bin jetzt fast 3 Jahre hier angemeldet. Früher war es so, dass sich nur Leute zu Beiträgen gemeldet haben, die Ahnung von der Materie hatten. Heute wird munter ins Blaue geraten.... Schade!

Gruß, André

Beitrag von „ak0303“ vom 25. Januar 2010 um 22:01

Hallo Andre,

ich sehe das zu 100% so wie du! 😊 Ich bin ja auch erst 19 Jahre (nicht mehr lange:D) und ich habe kein Geld von Papi oder Mami bekommen! Ich bezahle das Auto alleine fahre jede Woche volltanken und Es kann sich genau so ein 40 Jähriger einen Touareg V10TDi kaufen aber man sieht es ja das dann das an der Wartung gespart wird. Daher würde ich nicht immer sagen das die Dummheiten nur die Jungen wilden machen 😊

Beitrag von „Jens1610“ vom 25. Januar 2010 um 22:11

Leute, die an ihren Fahrzeugen basteln, gab es, gibt es und wird es immer geben. Allerdings das "vermeintliche" Bastler an einen DPF basteln, da fehlt einfach das Verständnis. Wer solche "Reparaturen" durchführt, bzw. Anleitungen zur Reparatur ins Forum stellt, gehört eigentlich in die Klapse. Der DPF eines V10 ist mittlerweile 8 Jahre alt und eines der ersten, die serienmäßig verbaut wurden. Vielleicht können sich einige noch an die Diskussion der Nachrüst-DPF für den R5 erinnern. Wir hatten dazu beim Treffen in Bratislava 2006 genaue Ausführungen von seitens VW. Die VW-eigenen DPF's im R5 bzw. im V6 sind jüngerer Datums und haben eine ganz andere Wirkungsweise auf den Motor als der V10 DPF.

Obwohl ich einen VW Mechaniker neben mir wohnen habe und ich den Chef von unserem VW-Autohaus sehr gut kenne, habe ich meine Reparaturen immer im Autohaus durchführen lassen. Da war das mitgebrachte Öl sicherlich nicht sicherheitsrelevant.

Gruß von Jens

Beitrag von „ak0303“ vom 25. Januar 2010 um 22:18

Richtig Jens,

ich werde mir auch das Öl billiger besorgen und auch die Bremsen mit Original Ware ausstatten aber die Bremsen kann ich bei Bosch machen lassen und zahle nicht den hohen Stundenlohn von VW. Aber ich würde manchen zutrauen das sie das gebrauchte ÖL durch den Kaffee Filter jagen und wieder verwenden Sorry 

Beitrag von „darkdiver“ vom 25. Januar 2010 um 22:27

So meine Freunde zurück zum Thema. Wir sind hier im Unterforum "[Verbesserungsvorschläge zum Forum](#)"

Also ich denke die Message ist angekommen und wir sollten alle daran arbeiten und uns Mühe geben die Touareg-Freunde so zu belassen wie sie immer wahrgenommen wurden.

Freundlich und Kompetent und ich fordere euch alle auf den neuen unter uns dabei zu helfen an der richtige Stelle zu posten, helfet ihnen bei der Suche und gebt vernünftige Antworten.

Lasst und nicht alles auf den Moderatoren abladen. Jeder hier ganz besonderes die alten Hasen unter den Touareg-Freunde sehe ich als Forum Scout. Seht euch auch um und helft aktiv mit nicht nur den Inhalt sondern auch die neuen User zu echten Touareg-Freunden und nicht einfach nur Forumsuser zu machen.

Ich freue mich auf ein tolles 2010 mit euch zusammen.

Viele Grüße und danke an das ganze Team und euch für den Support 
Eric

Beitrag von „FWB Group“ vom 25. Januar 2010 um 22:40

Hi

Auch wenn ich mich nun mit Sicherheit unbeliebt mache!

Aber Jungs!
Finger weg von Bremse und Co!!!

Es muß nicht immer der Freundliche sein, Freie machen das mit Sicherheit eben so gut!

@ An die Jugend!
Auch wir waren mal rebellisch -- > also Jung!
Aber ständig dem Meister über die Zunge, das geht gar nicht!

Das hat nichts mit Gebrauchtwagenmarkt oder ähnlichem zu tun.
Der Dicke ist schon ein wenig anders als ein Golf oder Bora!
Wer das nicht schnallt, ist selber schuld.

Beispiel!

Wer das Öl mitbringt in die Werkstatt, der solle es auch selber wechseln
und wissen ob der Filter Links - oder Rechtsgewinde hat!
Und wenn der Filter dann wider Erwarten leckt, sich selber zu helfen wissen mit der Frage,
warum! 🤔🤔

Beitrag von „ap11“ vom 25. Januar 2010 um 22:54

@ darkdiver

Recht hast du!!

Man sollte nicht jedem jüngeren Neuling mit vermeintlich weniger Geld mit Argwohn oder gar Missgunst entgegentreten aber trotzdem deutlich sagen ,wo es gefährlich wird oder gar illegal.

Ich kenne das vom Basteln an Rollern.Da wissen manche nicht ,ob man die Schraube links oder rechts herum locker bekommt ,aber selber die Bremsen machen wollen oder die Kiste tunen.Und das hat primär erstmal garnichts mit Alter oder Geld zu tun.

Es gibt eben Dinge,bei denen man aus Schaden eben nicht mehr klug werden kann ,weil der Film abrupt zu Ende ist.

Alex.

Beitrag von „dummytest“ vom 25. Januar 2010 um 23:19

[Zitat von ap11](#)

Was wollt ihr denn? Der T.reg wird nun mal langsam alt und geht den Weg jedes älteren Autos:ab auf den Gebrauchtwagenmarkt und damit eben auch unter die Bastler.

So ist die Welt,auch wenn immer die gleichen laut aufstöhnen.Habt ihr nicht vielleicht auch mal gerade so angefangen?Ich finde die Leier vom bettelarmen Touaregjüngling ,der sich nicht mal einen vollen Tank leisten kann langsam nervig. Ich jedenfalls kenne keinen und hab hier auch noch keinen Betteln gesehen.

Andere bringen eben Öl aus dem Internet zum Händler und vielleicht auch das Bier mit in die Kneipe -das finde ich nun wieder --eigenartig.

Alex.

kurz, prägnant und völlig zutreffend.... danke für diesen Beitrag, der trifft es genau nach meiner Meinung 🙌👍👍

Betonen möchte ich besonders den folgenden Passus: **Der T.reg wird nun mal langsam alt** das ist nun mal die Wahrheit 😊 (auch wenn er immer noch so schön ist)

Beitrag von „skylark2001“ vom 26. Januar 2010 um 10:20

[Zitat von ap11](#)

Andere bringen eben Öl aus dem Internet zum Händler und vielleicht auch das Bier mit in die Kneipe -das finde ich nun wieder --eigenartig.

Alex.

Wenn einem verschiedene markenspezifische Werkstätten das Auto mit jeweils falschem Öl befüllt haben, was in einem Fall mit einem Motorschaden und in einem anderen Fall damit geendet hat, daß der Wagen nachhaltig nur noch unzureichend Öldruck aufbaut, dann wird man eben vorsichtig und kauft sein Öl selber.

Ansonsten garantiert die Markengebundenheit einer Werkstatt sicherlich nicht eine höhere Qualität und Sorgfalt im Vergleich zu einer freien Werkstatt.

Zudem ist das Verständnis der gebotenen Qualität bei den Werkstätten unterschiedlich.

So ist es aber eben auch bei den Bastlern. Der eine oder andere "Profi" Hobbyschrauber wird mit dem Ergebnis seiner Arbeit sicher zufrieden sein, wo der andere beim gleichen Ergebnis die Hände über dem Kopf zusammenschlägt.

Beitrag von „ap11“ vom 26. Januar 2010 um 10:52

[Zitat von skylark2001](#)

Wenn einem verschiedene markenspezifische Werkstätten das Auto mit jeweils falschem Öl befüllt haben, was in einem Fall mit einem Motorschaden und in einem anderen Fall damit geendet hat, daß der Wagen nachhaltig nur noch unzureichend Öldruck aufbaut, dann wird man eben vorsichtig und kauft sein Öl selber.

Gut-ich gehe aber einfach mal davon aus,dass die Werkstatt ihre Arbeit vernünftig macht.Sonst dürfte ich ja keinem trauen.

Alex.

Beitrag von „skylark2001“ vom 26. Januar 2010 um 11:00

[Zitat von ap11](#)

Gut-ich gehe aber einfach mal davon aus,dass die Werkstatt ihre Arbeit vernünftig macht.Sonst dürfte ich ja keinem trauen.

Alex.

Ahem, da haben wir völlig verschiedene Denkansätze. Ich unterstelle zunächst einmal genau das Gegenteil ... 😄

Gruß, Dirk

Beitrag von „EzioS“ vom 26. Januar 2010 um 11:17

[Zitat von skylark2001](#)

... Ich unterstelle zunächst einmal genau das Gegenteil ...

Da muß ich mich leider dranhängen und hier spreche ich nun aus 4 Jahren Touaregzeit.



Beitrag von „Thanandon“ vom 26. Januar 2010 um 11:40

If you are not happy, change dealer.
If you are still not happy change car manufacturer.
If you are still not happy get a bleedin' bicycle.
If you are still not happy, just shut up!



Back to topic!

Beitrag von „metagross“ vom 26. Januar 2010 um 11:55

[Zitat von skylark2001](#)

Ahem, da haben wir völlig verschiedene Denkansätze. Ich unterstelle zunächst einmal genau das Gegenteil ... 😊

Gruß, Dirk

Ja,
leider , leider.:(

Gruß
Stefan

Beitrag von „Arndt“ vom 26. Januar 2010 um 13:24

[Zitat von Thanandon](#)

If you are not happy, change dealer.
If you are still not happy change car manufacturer.
If you are still not happy get a bleedin' bicycle.
If you are still not happy, just shut up!



Back to topic!

Ezio op en Fiets. Dat gäb wat zu lachen.....

Beitrag von „skylark2001“ vom 26. Januar 2010 um 13:38

[Zitat von Thanandon](#)

If you are not happy, change dealer.
If you are still not happy change car manufacturer.
If you are still not happy get a bleedin' bicycle.
If you are still not happy, just shut up!



Back to topic!

soooo ... I got a bicycle ...

Beitrag von „EzioS“ vom 26. Januar 2010 um 13:49

[Zitat von Arndt](#)

... Ezio op en Fiets ...

Vorsicht - ich bau mir gerade ein Neues.

[Zitat von Thanandon](#)

... change dealer ... change car manufacturer ... get a bleedin' bicycle ...

Changed several dealers already, about to change manufacturer (depending on T2 design), just doin so.



Beitrag von „Thanandon“ vom 26. Januar 2010 um 13:56

Wise man!



[Zitat von EzioS](#)

Vorsicht - ich bau mir gerade ein Neues.

Changed several dealers already, about to change manufacturer (depending on T2 design), just doin so.



Beitrag von „darkdiver“ vom 26. Januar 2010 um 16:12

Move to "Off Topic"

kind regards

Eric

Beitrag von „Balrock“ vom 26. Januar 2010 um 16:17

[ot]English for advanced.

Back to the topic.

Have a nice Day ;)/ot]

Beitrag von „bär“ vom 26. Januar 2010 um 16:44

Hallo,

also meiner Meinung nach muß jeder selber wissen was er kann und sich zutraut!

Ich habe kein Problem damit, wenn jemand eine Arbeit am T-Reg selbst macht. Geld sparen hat nix mit dem eigenen Einkommen zu tun.

Im Gegenteil, hab schon erlebt das eine Oma mit Kleinstrente sich mit 5 Euro erkenntlich zeigen wollte. Im Gegenzug hat ein Geschäftsmann sich 50 Cent Wechselgeld auszahlen lassen.

Also bitte keine Vorurteile.

Der eine ist beim Winterreifenwechsel schon überfordert, wobei ein anderer nen ganzen Motor zerlegt und wieder zusammenbaut.

Jeder ist für sich selbst verantwortlich, selbst wenn ihm jemand genaue Anleitung gibt.

Oder ist die Verkäuferin eines Fleischmessers auch bei einer Straftat durch das Messer auch mit dran ?

Macht weiter so, wir sind eine schöne große Gemeinschaft mit dem gleichen Geschmack !?

Zuletzt noch die Anmerkung, ein Käufer der mit dem sauer verdienten Geld sich den Touareg gönnt, wird sicher mit sehr viel Herz an dem Wagen hängen.

Er wird Ihn wohl auch sehr lange halten und nicht gleich wieder verkaufen bei Modelwechsel.

Beste Grüße,

Stefan

Beitrag von „Bernd S“ vom 27. Januar 2010 um 01:01

Also, ehrlich gesagt verstehe ich die Aufregung nicht ganz. Wenn jetzt ein T-Fahrer, sei es aus finanziellen, oder aus "leidenschaftlichen" Gründen gerne selbst an seinem Dicken schraubt, und vielleicht doch mal Rat braucht, dann sollte er sich doch vertrauensvoll an "unser" Forum wenden können, ohne daß ihm verbal der Kopf abgerissen wird....

Ich schraube sehr gerne selbst, obwohl ich einen Freundlichen habe, der mein vollstes Vertrauen genießt, und bei dem ich bei jedem Handgriff dabei bin.

(Gut, ich hab das auch mal gelernt...)

Aber, zum Beispiel beim Bremsenwechsel, muß ich nicht in einer sehr spärlich bemessenen Zeit fertig sein, also nach irgendwelchen wilden AW's arbeiten, sondern kann in aller Ruhe und Gewissenheit sämtliche relevanten Teile reinigen, kontrollieren, und ebenso gewissenhaft wieder zusammenbauen. Die Zeit hat der freundliche Mechaniker gar nicht. Ob ich jetzt 1 Stunde oder 2 brauche, das liegt völlig an mir.

Und ob ich meine Bremsscheibentöpfe beim Reifenwechsel reinige oder nicht, das bleibt auch mir überlassen.

Es ist leider so, daß VW dafür recht wenig Zeit "zur Verfügung" stellt

Aber wie gesagt, das ist nur ein Beispiel und nur meine bescheidene Meinung....

Ach ja, und die "Einstellung:"Ätsch, ich weiß was, aber ich verrat´s nicht".... Die hat mein 8-jähriger Sohn auch (noch)

Hier sollten doch alle so Erwachsenen sein, und selbst entscheiden können, was sie sich zutrauen. Und wenn man Ratschläge braucht, dann sollte man sie hier doch finden können, ohne in der Luft zerrissen zu werden...

Beitrag von „No8ody“ vom 27. Januar 2010 um 01:06

Dies Meinung teile ich sehr wohl mit dir 😊 Genau meine 😊

Besser hätte ich es nicht sagen können. Dachte immer man bekommt Tricks un Tipps im Forum ohne dabei Kopf abgerissen zu kommen so kenne ich es aus meinem alten 125ccm 2takt Forum 😊 von vor 6 Jahren 😊

Gute nacht

Beitrag von „panos9221“ vom 27. Januar 2010 um 07:48

Also, ich bin auch einer dieser Gebrauchtwagenkäufer. Das Kleingeld für den Freundlichen hab ich aber. Dennoch ist der Weg zum Freundlichen nicht immer der Beste.

Meine Scheibenwischer machten Schlieren, der 😊 meinte, nachdem der Wischerwechsel nichts gebracht hat, beim Service Gestänge tauschen. Ich meinte WD40 tuts auch. Ich hab dann die Gelenke eingesprüht und seitdem habe ich freie Sicht. Obwohl ich sagen muß beim Dicken greif ich nichts and da lass ich die Wischer sogar beim 😊 tauschen. Hier in Russland hab ich auch keine Möglichkeit zu schrauben. Denke aber, daß ich besser Schraube als die Mechaniker beim 😊 Ausserdem geht es mir um den Werterhalt durch ein lückenloses Serviceheft.

Sonst habe ich schon genug Autos repariert und restauriert. Viele verzweifeln bei so einem Anblick siehe Photo, mir macht es einfach Spaß an Autos zu schrauben. Das war ein Umbau eines MB W124 auf Mopf2 mit Einbau von Airbags und aufgerüstet auf Vollaustattung.

IG
Panos

Beitrag von „sebastian85“ vom 3. Februar 2010 um 01:32

Will mich auch mal einklinken, da ich im Thread zum "Bremsenwechsel" mitgeschrieben habe:

[INDENT] 🤖 Ich bin ein 24 Jähriger, der sich mit SEINEM Ersparten sein Traumauto gekauft hat!

🤖 Ich wechsle meine Bremsen (zusammen mit einem Freund vom BOSCH-Kfz-Dienst) SELBST.

🤖 Ich tue das, um Geld zu sparen...

Aber nicht, um mich "grade noch so über Wasser halten" zu können, sondern um wieder eine neue Rücklage auf meinem Konto zu schaffen.

[/INDENT]

[Zitat von dreyer-bande](#)

Sind hier jetzt nur noch "Selfmade-Touareg-Mechatroniker unterwegs"?

Eventuell, vielleicht sollte wirklich so eine Rubrik wie o.a. eingerichtet werden, so mit dem deutlichen Hinweis:

ohne Gewähr! oder Fragen Sie besser Ihren Arzt oder Apotheker!

Ich glaube nicht, dass sich jemand an etwas wie Bremsen herantraut, ohne Vorkenntnisse oder das spezielle Werkzeug eines Kfz-Mechanikers zu haben.

Wie gesagt, da kann wirklich einiges schief und nach hinten losgehen. Das kann sich ja wohl jeder denken, hoffe ich zumindest...

Die Gedanken, ob der Empfänger meines Posts nun "Laie" oder "Profi" ist, habe ich mir bisher noch nicht gemacht und finde es daher gut, dass du es anspruchst!!! Daher Danke Hannes! 🤖

Ich schließe mich Bär an: "Der eine ist beim Winterreifenwechsel schon überfordert, wobei ein anderer nen ganzen Motor zerlegt und wieder zusammenbaut."