

# VW Klappschlüssel US mit "Panic" Taste gesucht

**Beitrag von „yukbee“ vom 24. Januar 2010 um 19:19**

Hallo T-Freunde,  
ich suche einen 3-Tasten + Paniktaste Klappschlüssel (US-Schlüssel). Eigentlich nur das Gehäuse, noch eigentlicher die Gehäuseseite mit dem Tastenfeld. Leider ist bei meinem (Zweitschlüssel) die Arretierung gebrochen (Gewalt ist halt doch keine Lösung).  
In der Bay ist nichts zu finden. Wer mir hier etwas verkaufen möchte 😊, bitte PN.  
VG Jörges

---

**Beitrag von „macko“ vom 24. Januar 2010 um 19:48**

Schon mal auf US Ebay geschaut? Kann ich mir fast nicht vorstellen, dass man dort keinen findet.

Hab mir auch schon welche übern großen Teich kommen lassen...

---

**Beitrag von „ak0303“ vom 24. Januar 2010 um 20:08**

Es gibt schon einige Angebote:  
[http://shop.ebay.com/?\\_from=R40&\\_trksid=m38&\\_nkw=touareg+key](http://shop.ebay.com/?_from=R40&_trksid=m38&_nkw=touareg+key)

---

**Beitrag von „samson“ vom 24. Januar 2010 um 20:14**

[Zitat von yukbee](#)

ich suche einen 3-Tasten + Paniktaste Klappschlüssel (US-Schlüssel)..

Kann mir mal jemand sagen was die Paniktaste beinhaltet 🤖

---

### Beitrag von „yukbee“ vom 24. Januar 2010 um 20:17

Ja Männers, das sieht ja vielversprechend aus!

Wie bereits schon mal erwähnt: Auf die naheliegendsten Sachen komme ich nie sofort...

Hoffe, dass ich bei einem Kauf auf der US-Bay nicht wieder stundenlang beim Zoll hocke, 3 Zollbeamte beschäftige, 4 Formulare mit jeweils 3 Anlagen ausfülle, um dann schlussendlich 0,85 € Zoll und Einfuhrumsatzsteuer nachzulöhnen 🤖 Beim Zoll passt halt noch Preis und Leistung (bezogen auf den Service).

Auf den Versuch kommt´s an. Ich probiere es. Danke und vG

---

### Beitrag von „yukbee“ vom 24. Januar 2010 um 20:24

#### [Zitat von samson](#)

Kann mir mal jemand sagen was die Paniktaste beinhaltet 🤖

Die beinhaltet eigentlich wenig. Außer, dass Du mit der DWA heftig Alarm schlagen kannst (Sirene und Licht). Rote Paniktaste für einen Moment drücken und los geht es...

Macht sich auch echt klasse im Parkhaus, falls man mal wieder die Parkplatznummer vergessen hat. Ansonsten natürlich auch für jede Art von Panikanfall zu benutzen, insbesondere wenn der vorherfahrende Opirentner im im Überholverbot mal wieder jede Kurve dazu nutzt, um zu sehen ob die Bremsen noch funzen und wie schnell sich 15 km/h anfühlen können 🤖

---

### Beitrag von „yukbee“ vom 24. Januar 2010 um 20:39

Anmerkung zum benötigten Schlüssel:

Die Schlüsselseite mit dem Tastenfeld ist einteilig, d.h. in einem Stück. "Normalerweise" ist der Schlüssel ja " vertikal" zweigeteilt, d.h. Schlüsselteil und Batterieteil mit Funktionseinheit sind getrennt. Einen solchen Schlüssel habe ich leider nicht



Auch die meisten Schlüssel in der (US) Bay sind zweiteilig.

---

### **Beitrag von „FrankS“ vom 24. Januar 2010 um 22:16**

[Zitat von yukbee](#)

Die Schlüsselseite mit dem Tastenfeld ist einteilig, d.h. in einem Stück..

so einen? Den brauche ich aber noch 😞

wenn du aber bei Ebay in USA einen findest, kannst du ihn gerne an mich schicken lassen und ich schicke ihn dann als Geschenk an dich weiter.

Gruß

Frank

---

### **Beitrag von „dschlei“ vom 25. Januar 2010 um 04:40**

Ich habe noch einen von meinem touareg hier liegen. Den kann ich guenstig abgeben.

Ich habe den gerade aud Craigs List fuer 20 Dollar eingestellt, das kann ich aber wieder loeschen!

---

### **Beitrag von „yukbee“ vom 25. Januar 2010 um 12:21**

[Zitat von FrankS](#)

so einen? Den brauche ich aber noch 😞

wenn du aber bei Ebay in USA einen findest, kannst du ihn gerne an mich schicken lassen und ich schicke ihn dann als Geschenk an dich weiter.

Gruß

Frank

Hi Frank, vielen Dank für Dein Angebot. Ja, genauso einen Schlüssel brauche ich. Natürlich nicht Deinen...

Ich würde mich sehr freuen, wenn ich ggf. auf Dein Angebot mit dem Versand zurückkommen dürfte.

---

### Beitrag von „yukbee“ vom 25. Januar 2010 um 12:24

#### [Zitat von dschlei](#)

Ich habe noch einen von meinem touareg hier liegen. Den kann ich guenstig abgeben.

Ich habe den gerade aud Craigs List fuer 20 Dollar eingestellt, das kann ich aber wieder loeschen!

Hey,

das hört sich prima an 🤔. So wie das aussieht, kannst Du das aus Craigs rausnehmen. Schreibe Dir nachher eine PN, wegen der Abwicklung und der Versandkosten.



Grüße aus Halle

Jörges

---

### Beitrag von „juma“ vom 25. Januar 2010 um 13:31

Servus,

[yukbee](#): du kannst auch mehrere Beiträge gleichzeitig zitieren: [KLICK](#) 🤔

## Beitrag von „dschlei“ vom 25. Januar 2010 um 15:53

### [Zitat von yukbee](#)

Hey,  
das hört sich prima an 🤔. So wie das aussieht, kannst Du das aus Craigs rausnehmen.  
Schreibe Dir nachher eine PN, wegen der Abwicklung und der Versandkosten.



Grüße aus Halle

Jörges

Leider ist Dir ein Clubmitglied zuvor gekommen! Der Schluessel ist schon weg!

---

## Beitrag von „dreyer-bande“ vom 25. Januar 2010 um 17:49

### [Zitat von FrankS](#)

so einen? Den brauche ich aber noch 🤔

wenn du aber bei Ebay in USA einen findest, kannst du ihn gerne an mich schicken lassen und ich schicke ihn dann als Geschenk an dich weiter.

Gruß

Frank

Alles anzeigen

Hallo Frank,  
weißt Du ob der sich einfach im Europa-Touareg so einach anlernen lässt und die Panik-Taste dann auch nutzbar ist?


Gruß

---

## Beitrag von „yukbee“ vom 25. Januar 2010 um 18:39

[Zitat von dschlei](#)

Leider ist Dir ein Clubmitglied zuvor gekommen! Der Schluessel ist schon weg!

Wer war das?  Naja, gibt schlimmeres... Trotzdem vielen Dank für das spontane Angebot.

---

## Beitrag von „FrankS“ vom 25. Januar 2010 um 18:57

[Zitat von dreyer-bande](#)

...weißt Du ob der sich einfach im Europa-Touareg so einach anlernen lässt und die Panik-Taste dann auch nutzbar ist?...

Hallo Hannes, kann ich leider nichts zu sagen, habe ich weder selber probiert noch jemals was drüber gelesen.

Gruß

Frank

---

## Beitrag von „macko“ vom 26. Januar 2010 um 00:03

Hi Hannes,  
ich hab das Ganze beim Seat Altea mal durchgemacht. Wenn die Alarmanlage original verbaut ist, funktioniert das ohne Probleme. Normal müsste das beim T dann auch so sein.

Hier ne Anleitung dazu: [http://team-dezent.at/anleitungen/kl...\\_panictaste.pdf](http://team-dezent.at/anleitungen/kl..._panictaste.pdf)

Gruss

Marco

---

## Beitrag von „dreyer-bande“ vom 26. Januar 2010 um 18:36

### Zitat von macko

Hi Hannes,  
ich hab das Ganze beim Seat Altea mal durchgemacht. Wenn die Alarmanlage original verbaut ist, funktioniert das ohne Probleme. Normal müsste das beim T dann auch so sein.

Hier ne Anleitung dazu: [http://team-dezent.at/anleitungen/kl...\\_panictaste.pdf](http://team-dezent.at/anleitungen/kl..._panictaste.pdf)

Gruss  
Marco

Alles anzeigen

Danke Marco,  
und ich dachte nun, das ist mit einem Anlernprozeß erledigt.  
Da werde ich mich wohl nach einem Elektronikspezi umsehen müssen.

Gruß

---

## Beitrag von „macko“ vom 26. Januar 2010 um 21:21

Naja, bei mir war es so, dass auf meiner orig. Platine der smd Taster Platz noch frei war, dh. den Taster aus dem US Schlüssel auslöten und auf die orig. Platine setzen. Das Gehäuse umbauen, fertig.

Neu angelernt musste er nicht werden.

gruss  
marco

## Beitrag von „FWB Group“ vom 28. Januar 2010 um 00:07

Ich weiß wo 2 sind.

Einen hab ich in der Tasche, der ander ist bei mir im Safe.



Frag mal FrankS, der ist doch drüben, sollte nicht so der Hit sein.

Sollte im Übrigen auch der Freundliche ranbekommen.

---

## Beitrag von „yukbee“ vom 1. Februar 2010 um 11:29

Na so richtig voll ist die US-Bucht aber auch nicht mit "passenden" Schlüsseln.

Habe jetzt einen gefunden, der läuft noch 5 Tage, Startpreis 19,95 US\$. Also, bitte nicht mitbieten 😬

**FrankS:**

Sollte ich hier Glück haben, würde ich mich sehr freuen, wenn ich Dein Angebot in Anspruch nehmen könnte 😊👍

---

## Beitrag von „yukbee“ vom 19. März 2010 um 11:52

Hallo zusammen,

ich bin in der US-Bucht fündig geworden und konnte einen prima Verkäufer finden, der mir den Schlüssel für geringe Versandkosten und ohne Zollprobleme zugeschickt hat.

Vielen Dank für Eure Ratschläge, ganz besonderen Dank an FrankS für das nette Angebot, mir beim Versand behilflich zu sein 😊👍

---

## Beitrag von „dreyer-bande“ vom 3. April 2010 um 13:22



[Zitat von yukbee](#)

Hallo zusammen,

ich bin in der US-Bucht fündig geworden und konnte einen prima Verkäufer finden, der mir den Schlüssel für geringe Versandkosten und ohne Zollprobleme zugeschickt hat.

Vielen Dank für Eure Ratschläge, ganz besonderen Dank an FrankS für das nette Angebot, mir beim Versand behilflich zu sein 🙌

Hallo,  
funktioniert der Schlüssel oder lernt er noch?

Gruß

---

**Beitrag von „yukbee“ vom 3. April 2010 um 16:47**

[Zitat von dreyer-bande](#)

Hallo,  
funktioniert der Schlüssel oder lernt er noch?

Gruß

Der hat schon lange ausgelernt... 😄

Ich habe ja nur das Gehäuse von dem neuen Schlüssel gebraucht, weil bei dem alten die Klappführung ausgebrochen war. Habe also den Bart und den Transponder nur getauscht, so dass nichts programmiert werden musste.

---

**Beitrag von „dreyer-bande“ vom 12. April 2010 um 19:00**

Hallo,  
ich nochmal?

Muß der US-Schlüssel nur beim 😊 online angelernt werden oder müssen auch noch irgendwelchen Codierungen bei den Steuereinheiten geändert werden?

Gruß

---

### **Beitrag von „dreyer-bande“ vom 8. Juni 2010 um 16:34**

Hallo,  
der US-Schlüssel mit der roten Taste funktioniert definitiv nicht, da er auf einer anderen Frequenz sendet.

Ein "Anlernen" ist nach Aussage meines 😊 nicht möglich.  
Die US-Modelle haben eine 300er MHZ-Frequenz.

Gruß