

Batterie-Tausch V10 ganz einfach

Beitrag von „dark-bunny“ vom 24. Januar 2010 um 14:22

Hallo zusammen,

es gibt immer wieder Horrormeldungen um den Tausch der Batterien beim T-Reg.

Hier eine Anleitung für den V10.

Alles was man braucht ist ein Starthilfekabel und ein zweites Fahrzeug bzw. eine Batterie.

Bei dem V10 sind die beiden Anschlüsse im Motorraum mit der Batterie im Kofferraum gekoppelt. Also +Kabel an das Fahrzeug mit der Spenderbatterie anschließen, dann den + Anschluß im Motorraum anzapfen. - Kabel ebenfalls mit der Spenderbatterie und dem Anschluß im Motorraum verbinden, schon habt Ihr die Fahrzeugspannung erhalten. Jetzt kann man ohne Probleme die Batterie im Kofferraum taschen. Man muß nur auf den Pluspol achten ist natürlich Strom drauf, man besten in einen dicken Lappen wickeln, so das er nicht mit der Karosserie in Verbindung kommt.

Kommen wir jetzt zur Batterie unter dem Fahrersitz. Nachdem der Sitz gekippt wurde, +Kabel an der Batterie unter dem Sitz anzapfen, wieder mit der Spenderbatterie verbinden. Die - Verbindung im Motorraum kann bestehen bleiben. Durch braucht man nur auf ein Kabel bei der Batterie unter dem Sitz zu achten. + Pol wieder in einen Lappen wickeln und Batterie taschen. Die Netzspannung bleibt erhalten, das Fahrzeug verliert keine einzige Funktion und es muß nichts neu angelernt werden.

Habe auf diese Weise letzte Woche beide Batterien getauscht.

Viele Grüße und viel Erfolg

Karl-Heinz

Beitrag von „No8ody“ vom 24. Januar 2010 um 15:13

Das ja mal eine professionelle Lösung!! Danke!

Gruß Kev

Beitrag von „PoldyA4“ vom 24. Januar 2010 um 19:47

Es gibt auch Ladegeräte z.B. von cetek (glaube ab 7000) wo man dies im Motorraum einfach nur anschließt (wie beim laden) und das Ladegerät darauf einstellen kann, das es die Spannung auch ohne Batterie hält 🙄