

Pumpedüse austauschen

Beitrag von „kerol“ vom 22. Januar 2010 um 15:53

Servus T-regler,

vielleicht kann mir einer von euch weiter helfen.

hab seit längerem Startprobleme und nach auslesen des Speichers festgestellt das 3 von 5 (R%) Pumpedüseeinheiten übelste Werte haben.

Jetzt die Frage, kann mir einer sagen wie ich diese austausche und worauf zu achten ist?!

War schon nach der suche von Reperaturanleitung für den R5, aber leider erfolglos 

Danke mal im voraus

Beitrag von „PoldyA4“ vom 22. Januar 2010 um 19:16

Hallo,

wir definierst Du "übelste" Werte?

Den Tausch der Pumpedüseeinheiten würde ich auf jeden Fall einer Werkstatt überlassen. Vor allem auch wegen der Garantie.

Beitrag von „noebauer“ vom 23. Januar 2010 um 20:49

Code von Düse muss eingegeben werden. Daher nur mit Diagnosegerät

mfg

Beitrag von „kerol“ vom 25. Januar 2010 um 12:06

Danke für die Antworten PoldyA4 und noebauer,
hab ich mir gedacht das ich damit in die Werkstatt muss, man braucht spezielles Werkzeug und
auch Einbauschablonen, Werte usw. .

Die Werte vom 1. bis zum 5. Zylinder sind:

+0,64 mg/h

+0,00 mg/h

-059 mg/h

-0,78 mg/h

+0,73 mg/h

das ist wahrscheinlich auch die Ursache warum mein Dicker so schlecht anspringt.

Beitrag von „owolter“ vom 25. Januar 2010 um 13:01

[Zitat von noebauer](#)

Code von Düse muss eingegeben werden. Daher nur mit Diagnosegerät

mfg

Beim Pumpedüse muß kein Code eingegeben werden. Dies trifft nur auf die Injektoren beim CR
zu.

[Zitat von kerol](#)

Danke für die Antworten PoldyA4 und noebauer,
hab ich mir gedacht das ich damit in die Werkstatt muss, man braucht spezielles
Werkzeug und auch Einbauschablonen, Werte usw. .

Die Werte vom 1. bis zum 5. Zylinder sind:

+0,64 mg/h

+0,00 mg/h

-059 mg/h

-0,78 mg/h

+0,73 mg/h

das ist wahrscheinlich auch die Ursache warum mein Dicker so schlecht anspringt.

Alles anzeigen

Dies sind völlig normale Werte. Ich gehe davon aus, dass es sich um die Leerlaufmengenkorrekturwerte handelt.

Beitrag von „kerol“ vom 25. Januar 2010 um 14:40

Hi owolter,

hmmm, jetzt bin ich n bissl geknickt,

hatte gedacht und gehofft das es an den PD's liegt.:(

Find hier im Forum leider keine Hilfe diesbezüglich und noch weniger bei der Werkstatt, die wollen nur Geld und finden nichts...

Beitrag von „kerol“ vom 25. Januar 2010 um 14:48

Hätte da noch ne Frage,

könnte es auch sein das der Luftmassenmesser defekt ist und dem Steuergerät falsche Daten sendet ???

Beitrag von „noebauer“ vom 25. Januar 2010 um 20:05

Sorry nicht aufgepast bin von meinem V6 ausgegangen

Beitrag von „Blafry“ vom 27. Januar 2010 um 17:10

Moin Moin

Ich hatte auch Startschwierigkeiten. Nach Tausch der zwei defekten Einspritzdüsen startete der Motor wieder normal. Der Meister, der ausgelesen hatte, kannte die Werte der Einspritzmengen/-rückläufe.

Jetzt sind es zwei Jahre her seit dieser Reparatur.

Gruß Blafry

Beitrag von „kerol“ vom 3. Februar 2010 um 14:12

Hi Blafry,

wir hatten schonmal geschrieben, du meinst die Motorpr.... in Bielefeld.