

Fahrzeugwechsel Teileverkauf günstig

Beitrag von „Edwin Lahme“ vom 22. Januar 2010 um 13:12

Sommerräder fast volles Profil 275/45R19 108Y auf optisch einwandfreie Attheo Felge19" - Preis VHS 580,-

Winterräder gebraucht ca. 5mm 245er sehen aber aus wie 275 auf Original Attheo mit leichten Lackschäden in der Radmitte Preis VHB 420,-

Dachträger Original VW in Aluoptik 175,- VHB

Handbücher / Wartungsbücher / Schaltpläne / Leitfäden von TEC neu, habe für alles zusammen 31.10.09 289,- bezahlt, nun reine VHS auch einzeln zu haben. Elektro, Karosserie, Wartung, Innen, Außen usw. alles was zu haben war hab ich wie gesagt VHS.

Zeitschriften Toureg im Vergleich zwar älter und gebraucht ich fand sie aber interessant Preis VHS vielleicht auch Gratiszugabe zu den obigen Sachen.

Reifenfüllkompressor neu VHS , **Reifenfüllmittel** neu VHS

Diagnosegerät zum auslesen den Dicken mit Software usw. 90,- VHS.

Navi CD DX-Version neu Stand 2009original VW 100€ VHS

Neuwertiger Schlüssel mit zwei Rohlingen zum selbst kopieren anlernen und fertig ist ein Erstazschlüssel, leider fehlt das VW Zeichen. Preis 40€

Telefon Nokia 6300ohne Kartenvertrag und für alle Netze frei Preis VHB 135€ (paßte in meinen Dicken rein

Original Fußmatten VW hinten die sind neu und etwas heller! Preis 65,- VHS

Selbststudienprogramm 341 Konstruktion und Funktion des 4,2 V8 5V Motor

Beitrag von „Ruubi“ vom 22. Januar 2010 um 14:04

Ich nehme den Dachträger. Hab schon eine PN geschickt.

Was kostet der Versand bzw. Abholung möglich?

Evtl. hab ich auch noch Interesse am Diagnosegerät. Würde noch den genauen Typ und Softwaretyp benötigen.

Danke

Robert

Beitrag von „Kruemelmonstter“ vom 22. Januar 2010 um 14:23

Hallo,

da würde ich doch gleich mal Interesse an dem Diagnosegerät anmelden ,
? was ist das für ein Teil ? , Zubehör für Laptop ?? , welcher Hersteller ? Updatefähig??
Über Details würde ich mich freuen ...:)

[Zitat von Edwin Lahme](#)

Diagnosegerät zum auslesen den Dicken mit Software usw. 90,- VHS.

Beitrag von „Edwin Lahme“ vom 22. Januar 2010 um 14:30

AGV4000 von tuningPro24.de USB Anschluß

Sommerräder fast volles Profil 275/45R19 108Y auf optisch einwandfreie Atheo Felge19" -
Preis VHS 580,-

Winterräder gebraucht ca. 5mm 245er sehen aber aus wie 275 auf Original Atheo mit
leichten Lackschäden in der Radmitte Preis VHB 420,-

Dachträger Original VW in Aluoptik 175,- VHB

Handbücher / Wartungsbücher / Schaltpläne / Leitfäden von TEC neu, habe für alles
zusammen 31.10.09 289,- bezahlt, nun reine VHS auch einzeln zu haben. Elektro, Karosserie,
Wartung, Innen, Außen usw. alles was zu haben war hab ich wie gesagt VHS.

Zeitschriften Toureg im Vergleich zwar älter und gebraucht ich fand sie aber interessant
Preis VHS vielleicht auch Gratiszugabe zu den obigen Sachen.

Reifenfüllkompressor neu VHS , **Reifenfüllmittel** neu VHS

Diagnosegerät zum auslesen den Dicken mit Software usw. 90,- VHS.

Navi CD DX-Version neu Stand 2009 original VW 100€ VHS

Neuwertiger Schlüssel mit zwei Rohlingen zum selbst kopieren anlernen und fertig ist
ein Erstazschlüssel, leider fehlt das VW Zeichen. Preis 40€

Telefon Nokia 6300 ohne Kartenvertrag und für alle Netze frei Preis VHB 135€ (paßte in
meinen Dicken rein

Original Fußmatten VW hinten die sind neu und etwas heller! Preis 65,- VHS

Selbststudienprogramm 341 Konstruktion und Funktion des 4,2 V8 5V Motor

Beitrag von „sebastian85“ vom 22. Januar 2010 um 15:53

Glückwunsch an den glücklichen Dachträger-Besitzer. Ich war zu langsam...



Beitrag von „Edwin Lahme“ vom 22. Januar 2010 um 16:00

Willst Du die Sommerreifen nicht mehr? Warte noch auf Deine eMail-Adresse um die Bilder schicken zu können. Gruß Eddie

Beitrag von „dlu“ vom 22. Januar 2010 um 17:29

Welche Größe in Zoll haben die WR bzw. Atheo-Felgen?

Beitrag von „juma“ vom 22. Januar 2010 um 17:35

Servus,

[Zitat von dlu](#)

Welche Größe in Zoll haben die WR bzw. Atheo-Felgen?

Atheo immer 19" 

Beitrag von „dlu“ vom 22. Januar 2010 um 17:37

So wollt' ich das !!!!

Beitrag von „Edwin Lahme“ vom 22. Januar 2010 um 19:25

Atheo Original VW mit Emblem 9Jx19"

Sommerräder sind quasi so sauber wie neu

Winterräder sind noch im üblichen Look, da gestern erst demontiert.

Müssen nur mal übergewaschen werden, da sie vorher genauso sauber waren wie die Sommerräder, nix wildes bin ich gerne zu bereit.

Tüten für Sommer und Winterräder sind vorhanden, Reifen könnten also auch im Dicken transportiert werden. Gruß an alle die noch einen T haben (ich beneide Euch 😊)

Beitrag von „ak0303“ vom 22. Januar 2010 um 19:33

[Zitat von Edwin Lahme](#)

[..] Gruß an alle die noch einen T haben (ich beneide Euch)

Ich finde es schon ziemlich eine Frechheit das es so ein manipuliertes Auto bei VW gibt
Edwin ich hoffe mal das du irgendwann dich nochmal an ein Dicken wagst 😏



Beitrag von „Edwin Lahme“ vom 22. Januar 2010 um 19:42

Also selbst die bei VW haben kleinlaut zugegeben, dass es sich nicht mehr rechnet den nochmal in den Verkauf zu stellen. Vermutlich machen die nun einen Leihwagen daraus. Es sind mittlerweile soviele Neuteile reingeflossen, dass es offensichtlich besser ist den Wagen in den eigenen Fuhrpark zu stellen, als ihn nochmal in den Verkauf zu geben. Leider waren einfach zu viele Fehlermeldungen da. 2x sogar mit Abschleppen, die vielen km zur Werkstatt und die viele Zeit haben mich nachdenklich gestimmt.

Ich würde liebend nochmal einen V8 kaufen aber nur mit eigener Werkstatt. Und die Ersatzteilpreise sind ja immerhin schon teuer genug. Schade, werde jetzt wohl eine statistikfreundlichere Reisschüssel nehmen. Kein Vergleich aber immerhin Allrad. Ich wette zwar dass der jedes Rennen im Wald verliert aber ich will ja auch nur ein straßentaugliche Zugmaschine für die Autobahn. Muß eben nur ziehen können und meinen Wohnwagen auf

einem zugeschlammten Campingplatz bewegen können.

Bin sehr traurig, immerhin hatte mein Dicker eine Seele und ich weiß, dass er sich da, wo er jetzt steht einsam ist.

Beitrag von „dlu“ vom 22. Januar 2010 um 19:54

[Zitat von Edwin Lahme](#)

[...] Muß eben nur ziehen können und meinen Wohnwagen auf einem zugeschlammten Campingplatz bewegen können. [...]

Wenn wir uns dann 'mal auf einem CP treffen, ziehe ich gerne deinen WW. Oder du darfst ein paar Meter mit meinem T den WW bewegen.

Ich fühle mit dir, zum WW ziehen, ein tolles Gefährt!

Beitrag von „Edwin Lahme“ vom 23. Januar 2010 um 09:04

Habe immer noch viele Teile !!!! u.a. **AGV4000** von tuningPro24.de USB Anschluß

Winterräder gebraucht ca. 5mm auf Original VW Atheo 19" - Felge VHB 420,-

Handbücher / Wartungsbücher / Schaltpläne / Leitfäden entspricht dem Original von VW werden aber von TEC vermarktet und sind neu, habe für alles zusammen 31.10.09 289,- bezahlt, nun reine VHS auch einzeln zu haben. Elektro, Karosserie, Wartung, Innen, Außen usw. alles was zu haben war hab ich wie gesagt VHS.

Zeitschriften Toureg Vergleiche zwar älter und gebraucht ich fand sie aber interessant Preis VHS vielleicht auch Gratiszugabe zu den obigen Sachen.

Reifenfüllkompressor neu VHS , **Reifenfüllmittel** neu VHS

Diagnosegerät zum auslesen den Dicken mit Software usw. 90,- VHS.

Navi CD DX-Version neu Stand 2009original VW 100€ VHS

Neuwertiger Schlüssel mit zwei Rohlingen zum selbst kopieren anlernen und fertig ist ein Erstazschlüssel, leider fehlt das VW Zeichen. Preis 40€

Telefon Nokia 6300 ohne Kartenvertrag und für alle Netze frei Preis VHB 135€ (paßte in meinen Dicken rein

Original Gummi-Fußmatten vorne und hinten Original von VW bei Matschfahrten empfehlenswert, hinten die sind neu und etwas heller! Preis 65,- VHS

Selbststudienprogramm 341 neue Lektüre mit 40 Seiten auf Hochglanzpapier Konstruktion und Funktion des 4,2 V8 Motor incl. vorgefertigter Fragen mit Lösungen

Beitrag von „Retto“ vom 23. Januar 2010 um 09:26

Die Fußmatten würde ich für 60€ inkl Versand gerne nehmen wenn wir da ins Geschäft kommen.
Kontodaten kannst mir denn gerne schicken

Beitrag von „No8ody“ vom 23. Januar 2010 um 10:33

Ich würde das Diagnosegerät nehmen? Kann Ich damit auch ändern im System vornehmen? Oder nur auslesen?

Vlg

Beitrag von „Edwin Lahme“ vom 23. Januar 2010 um 10:48

Ich empfehle den Link: <http://www.tuningpro24.de>
Da ist alles beschrieben, soweit ich weiß kann man auch ändern, d.h. programmieren.
Es gehören 3 CD dabei mit Software/Kennfeldern für ca. 55000 Fahrzeuge usw., d.h. dass es kein Billiggerät ist sondern hochwertige SMD - Technik, sogar kurzschlußfest im Gegensatz zu den vielen anderen eBay Angeboten. VG Eddie

Beitrag von „Edwin Lahme“ vom 23. Januar 2010 um 10:51

Habe immer noch viele Teile !!!! u.a. AGV4000 von tuningPro24.de USB Anschluß

Winterräder gebraucht ca. 5mm auf Original **VW Atheo 19" - Felge** VHB 420,-
Handbücher / Wartungsbücher / Schaltpläne / Leitfäden entspricht dem Original von VW werden aber von TEC vermarktet und sind neu, habe für alles zusammen 31.10.09 289,- bezahlt, nun reine VHS auch einzeln zu haben. Elektro, Karosserie, Wartung, Innen, Außen usw. alles was zu haben war hab ich wie gesagt VHS.
Zeitschriften Toureg Vergleiche zwar älter und gebraucht ich fand sie aber interessant Preis VHS vielleicht auch Gratiszugabe zu den obigen Sachen.
Reifenfüllkompressor Original VW 7L0012617A neu VHS , Reifenfüllmittel neu VHS
Diagnosegerät zum auslesen den Dicken mit Software usw. 90,- VHS.
Navi CD DX-Version neu Stand 2009original VW 100€ VHS
Neuwertiger Schlüssel mit zwei Rohlingen zum selbst kopieren anlernen und fertig ist ein Erststzschlüssel, leider fehlt das VW Zeichen. Preis 40€
Telefon Nokia 6300 ohne Kartenvertrag und für alle Netze frei Preis VHB 135€ (paßte in meinen Dicken rein
Original VW Gummi-Fußmatten vorne und hinten Original von VW bei Matschfahrten empfehlenswert, hinten die sind neu und etwas heller! Preis 65,- VHS
Selbststudienprogramm 341 neue Lektüre mit 40 Seiten auf Hochglanzpapier
Konstruktion und Funktion des 4,2 V8 Motor incl. vorgefertigter Fragen mit Lösungen

Beitrag von „Edwin Lahme“ vom 23. Januar 2010 um 11:08

Gib mir mal deine ICQ Nummer

Beitrag von „No8ody“ vom 23. Januar 2010 um 11:11

178960949 Icq no8ody (Kevin)

Beitrag von „Edwin Lahme“ vom 23. Januar 2010 um 12:06

Habe immer noch viele Teile !!!! u.a. AGV4000 von tuningPro24.de USB Anschluß

Winterräder gebraucht ca. 5mm auf **Original VW Atheo 19" - Felge** VHB 420,-
Handbücher / Wartungsbücher / Schaltpläne / Leitfäden entspricht dem Original von VW werden aber von TEC vermarktet und sind neu, habe für alles zusammen 31.10.09 289,- bezahlt, nun reine VHS auch einzeln zu haben. Elektro, Karosserie, Wartung, Innen, Außen usw. alles was zu haben war hab ich wie gesagt VHS.

Zeitschriften Toureg Vergleiche zwar älter und gebraucht ich fand sie aber interessant Preis VHS vielleicht auch Gratiszugabe zu den obigen Sachen.

Reifenfüllkompressor Original VW 7L0012617A neu VHS , **Reifenfüllmittel von VW** neu VHS

Diagnosegerät zum auslesen den Dicken mit Software usw. 90,- VHS.

Navi CD DX-Version neu Stand 2009original VW 100€ VHS

Neuwertiger Schlüssel mit zwei Rohlingen zum selbst kopieren anlernen und fertig ist ein Erststzschlüssel, leider fehlt das VW Zeichen. Preis 40€

Telefon Nokia 6300 ohne Kartenvertrag und für alle Netze frei Preis VHB 135€ (paßte in meinen Dicken rein

Original VW Gummi-Fußmatten vorne und hinten Original von VW bei Matschfahrten empfehlenswert, hinten die sind neu und etwas heller! Preis 65,- VHS

Selbststudienprogramm 341 neue Lektüre mit 40 Seiten auf Hochglanzpapier Konstruktion und Funktion des 4,2 V8 Motor incl. vorgefertigter Fragen mit Lösungen

Beitrag von „Retto“ vom 23. Januar 2010 um 12:35

Also nicht ok der Preis für die matten?

Beitrag von „Fisch“ vom 23. Januar 2010 um 20:56

Hallo Edwin,

nur so nebenbei angemerkt: Der Wandlungsanspruch erstreckt sich auch auf nachträglich für das gewandelte Fahrzeug erworbene Zubehör ect. was wegen Rückgabe des gewandelten Fahrzeugs für den Käufer keine Verwendung mehr finden kann, daneben sind auch Finanzierungszinsen, Zulassungskosten ect. als Aufwand des Käufers dem zu wandelnden Kaufpreis hinzuzurechnen. Ich habe das 2006 auch alles schon einmal durch. Was Du hier also nicht losschlagen kannst solltest Du bei der Wandlung mit abrechnen können.

Gruß Fisch

Beitrag von „Edwin Lahme“ vom 24. Januar 2010 um 09:50

Hallo Andre, ich hatte Dir eine PN zukommen lassen, Du hast aber darauf bisher noch nicht reagiert.

Also dann hier, 65,- mit Versand wäre ok! Ich hatte zwar mehr dafür bezahlt aber was solls:-)
Gruß Eddie

Beitrag von „Retto“ vom 24. Januar 2010 um 10:38

Hab dir die Adresse doch per Mail geschickt,
Geld ist unterwegs

Beitrag von „V8TREG“ vom 24. Januar 2010 um 18:24

hi,

bin evtl. an den Winterreifen interessiert.

Welcher LK?

Meld dich mal!

Mfg Fauli

Beitrag von „ak0303“ vom 24. Januar 2010 um 18:27

[Zitat von V8TREG](#)

hi,

bin evtl. an den Winterreifen interessiert.

Welcher LK?

Meld dich mal!

Mfg Fauli

Da du evt. einen V8 hast und Edwin einen hatte ergibt das LK130 also identisch 😊

Beitrag von „V8TREG“ vom 24. Januar 2010 um 18:31

bombig!!

mfg

Beitrag von „Christian Koch“ vom 30. Januar 2010 um 15:49

Hallo Edwin,
ich habe Interesse an deinem Schlüssel . Bitte kurz um Info.

mfg Christian

Beitrag von „yukbee“ vom 30. Januar 2010 um 16:11

Servus Eddie,
gib doch bitte mal eine Info bezügl. der WR ab. Konnte sich bislang jemand entscheiden oder sind die Räder noch zu haben?
Danke im Voraus

Beitrag von „Hermberg“ vom 10. Februar 2010 um 22:35

[Zitat von Edwin Lahme](#)

Sommerräder fast volles Profil 275/45R19 108Y auf optisch einwandfreie Attheo Felge19" - Preis VHS 580,-

Winterräder gebraucht ca. 5mm 245er sehen aber aus wie 275 auf Original Attheo mit leichten Lackschäden in der Radmitte Preis VHB 420,-

[...]

Hallo Edwin,

was von den Rädern ist noch da?

Gruß

Jochen info@hermberg.de

Beitrag von „Edwin Lahme“ vom 11. Februar 2010 um 11:17

Hallo, Schlüssel ist noch da! Wenn noch Interesse pn

Beitrag von „Edwin Lahme“ vom 11. Februar 2010 um 11:18

SR und WR beide weg, Ich habe nur noch Schlüssel, Rohlinge zum kopieren (3. oder 4. Schlüssel), Kompressor von VW, Reifenfüllmittel, Schaltpläne und Servicehandbücher (und zwar komplett/Elektrik/Karosserie/Wartung usw.) und Gummimatten und z.Zt noch Diagnoseadapter!

Beitrag von „OldGrumpy“ vom 11. Februar 2010 um 17:58

Hallo Edwin!!

Habe dir gerade eine PN geschickt... Freue mich schon auf Antwort.

Gruss

Oldgrumpy

Beitrag von „Edwin Lahme“ vom 11. Februar 2010 um 18:19

Hallo, siehe Posteingang Touareg Forum, müßte schon zugestellt sein. Gruß Eddie

Beitrag von „Edwin Lahme“ vom 11. Februar 2010 um 18:22

Habe jetzt nur noch Reifenfüllmittel, VW Kompressor 12V mit Manometer, Bordwerkzeug und Gummimatten (für die, welche den Dicken artgerecht halten unentberlich) ;-))

Gruß Eddie

Beitrag von „Edwin Lahme“ vom 11. Februar 2010 um 19:17

Hallo nochmal,

es ein ganz normaler Touareg Schlüssel. Also schwarzes Gehäuse mit 3 Tasten und Klappmechanismus.

Da ich keinen Touareg mehr habe, kann ich ihn nicht mehr testen, aber die Kontrolleuchte geht auch noch. Batterie ist also auf jeden Fall noch i.O.

VG Eddie

Beitrag von „Edwin Lahme“ vom 3. März 2010 um 18:20

Hallo liebe Touareg Liebhaber,

mittlerweile ist viel Zeit vergangen und ich habe das meiste in eurem Kreise verkauft.

Ich habe nur noch einen PDC Schalter (neu) und den Styroporkorpus aus dem Kofferraum mit Werkzeug, Wagenheber usw. Falls es jemand gebrauchen kann, bitte melden wir werden uns dann sicher handelseinig. Lieben Gruß an alle die schon bei mir waren und Teile gekauft haben!
VG Eddie.

P.S.: Ich jammer immer noch hinter meinem Dicken her. War irgendwie doch ne schöne Zeit. Trotz der vielen Fehlermeldungen. An Manfred noch; Ich hoffe Du hast nun Deinen Dicken endlich und bist glücklich. Melde Dich mal!!