

Sandbleche

Beitrag von „aerzchen“ vom 21. Januar 2010 um 16:27

Hallo Ihr Lieben,


ich habe eine Firma aufgetan, die mir Sandbleche aus GFK produzieren würde. Einseitig mit Korund gesandet andere Seite in der Riffelblechstruktur. Wenn wir genügend Interessenten finden sollten die einzelnen Sandbleche günstiger sein als die 100,00 Euro pro Stück, die bei diversen Anbietern im Netz aufgerufen werden.

Wer hat grundsätzlich Interesse daran. Als Muster würden die Original Sandbleche dienen, die ich in meinem Dachkorb habe.

Genauerer über Preise, sowie Formate kann ich nachliefern wenn wir wissen, über welche Menge wir reden.

Gruss
Bettina

Beitrag von „darkdiver“ vom 21. Januar 2010 um 16:38

2x für Eric bitte 

Ig
Eric

Beitrag von „LaForge_98“ vom 21. Januar 2010 um 18:54

2x für Hanno
Gruß LaForge_98

Beitrag von „Blackhawk“ vom 21. Januar 2010 um 20:24

Hallo Bettina,

Gundsätzliches Interesse 2x für Günter

Länge der Bleche wäre gefragt (hab das Maß der originalen leider nicht) 😊



Beitrag von „Kruemelmonstter“ vom 21. Januar 2010 um 20:49

Hallo,

wichtig wären die Länge , Breite , Materialstärke - Belastbarkeit , - die Alubleche aus 8 mm Riffelblech biegen sich schon mal , aber GFK ?, zerbrechen die dann ??? ,

- Profilierung wäre ne Möglichkeit ...

- sonst schon mal ne Super Lösung aus GFK , sind vermutlich nicht so schwer , gerade auf dem Dach wg. Dachlast ...

Grüße aus Berlin , Kruemelmonstter

Beitrag von „juma“ vom 22. Januar 2010 um 07:04

Servus,

wenn ich nicht schon 2 hätte, wäre ich auch dabei.

Auf den Experience-Touren waren die hier am Start: [KLICK](#) (4mm Alu, 180cm)

Das was Bettina anbietet, ist ähnlich dieser Art: [KLICK](#)

Es gibt eine Einschubhalterung unter dem Expedition-Dachkorb für Sandbleche, allerdings für maximal 120cm Länge und vor allem max. 31cm Breite. Gerade die Breite ist leider etwas zu

schmal, wobei es eventuell auch Anbieter gibt, die Sandbleche in der betreffenden Breite anbieten oder angeboten haben (umsonst ist die Halterung in dieser Passform ja nicht angebracht worden).

Beitrag von „EzioS“ vom 22. Januar 2010 um 09:08

[Zitat von juma](#)

...Es gibt eine Einschubhalterung unter dem Expedition-Dachkorb für Sandbleche, allerdings für maximal 120cm Länge und vor allem max. 31cm Breite...

Um ein wenig Licht ins Dunkele zu bringen, die OEM-Bleche von VW dtammen von diesem [Anbieter](#). Hatte seiner Zeit mit denen mal wegen einem TF gebrandetem Blech gesprochen.



Beitrag von „juma“ vom 22. Januar 2010 um 09:15

Servus,

[Zitat von EzioS](#)

Um ein wenig Licht ins Dunkele zu bringen, die OEM-Bleche von VW dtammen von diesem [Anbieter](#). [...]

hat die mal einer "scharf" benutzt? Vor allem nicht nur im Sand sondern auch in dem bei uns doch häufiger anzutreffenden Schlamm oder Schnee 😞

Beitrag von „Lollo050968“ vom 22. Januar 2010 um 09:26

Wir hatten beim einem Event im C4Fun die Alubleche als Unterlage benötigt, lagen aber nicht komplett auf und waren dann verbogen. Ich denke die GFK Version wäre dann durchgebrochen. Ich bin da eher ein Anhänger der Metallfraktion, lasse mich aber gerne belehren.

Gruß

Lollo

Beitrag von „juma“ vom 22. Januar 2010 um 10:06

Servus,



[Zitat von Lollo050968](#)

Wir hatten beim einem Event im C4Fun die Alubleche als Unterlage benötigt[...]

ja, da war ich auch dabei...ich spreche von den GFK-Teilen...gibt's da Erfahrungen?

Beitrag von „samson“ vom 22. Januar 2010 um 10:49

Hallo Bettina,

du bist richtig genial    

2 x bitte für samson

Beitrag von „EzioS“ vom 22. Januar 2010 um 11:01

[Zitat von juma](#)

... Vor allem nicht nur im Sand sondern auch in dem bei uns doch häufiger anzutreffenden Schlamm oder Schnee ...

Eben, die Idee ist super, aber die Anwendung in unseren Gefilden ist eher.....ähm.....schwierig. In Matsch und Schlamm sind LLB und/oder wirkliche Bleche unschlagbar.

