

Es ist soweit.....!:-)

Beitrag von „bombelwatz“ vom 20. Januar 2010 um 21:54

So liebe Touareg Freunde, leider sind die 3 Jahre doch schneller als gedacht rumgegangen. Ich muss Ende März Turbobombel wieder zum 😊 bringen. Ich hatte ihn für 3 Jahre geleast und habe für die Rückgabe mehrere Fragen:

1. Wie sieht das aus mit den kleinen Beulen Kratzern etc. - klar Smartrepair aber mache ich das besser bevor er ihn sich angesehen hat oder besser nachher.
2. Ich werde einen Kuga leasen , ich denke es wird wohl besser sein, den 😊 erst mal die Hoffnung auf Finanzierung des Dicken bzw. auf einen Tiguan leasen zu lassen, oder?
Bitte gebt mir wenn möglich ein paar Tips zur Rückgabe. Ansonsten werde ich später noch 4 Winterreifen auf Alufelgen sowie 4 Sommerreifen mit gutem Profil verkaufen, die Daten stelle ich bald noch hier ein.

Ich hatte eine echt gute Zeit bei Euch, vor allem bei den Touaregtreffen 🤝
Für Eure meist hilfreichen Tips bin ich sehr dankbar.

Schönen Abend noch
LG
Ben

Beitrag von „Sittingbull“ vom 20. Januar 2010 um 22:09

Hallo Ben,

eigentlich hast du dir deine Fragen schon selbst beantwortet: vorher Kleinigkeiten reparieren lassen und natürlich nichts davon erwähnen, dass du den Anbieter wechseln möchtest 🗨️

Schade, dass du uns verlassen möchtest. Erinnerung mich noch gut an unser erstes gemeinsames Treffen in Flörsheim 🤝

Grüße von Stephan 🤝

Beitrag von „coala“ vom 20. Januar 2010 um 23:09

Es gibt beim Freundlichen ein Heftlein (A5-Format) von der VW Leasing GmbH Namens "Zustandsbewertung bei der Fahrzeugrückgabe - Nie wieder Scherereien mit dem Alten" mit der Nr. 807.3011.01.84. Darin ist alles - auch mit Beispielbildern - genau aufgeführt, was bei der Rückgabe akzeptiert wird und was nicht.

Wünsche dir alles Gute mit deinem Kuga!
Grüße Robert

Beitrag von „bombelwatz“ vom 21. Januar 2010 um 07:23

Hallo Robert,
vielen Dank, das ist ein Super Tip, habs gleich gegooogelt und runtergeladen.
LG
Ben

Beitrag von „juma“ vom 21. Januar 2010 um 07:42

Servus,
ja, das ist wirklich schade, dass du zum Ford-Lager wechselst...:(
Viel Erfolg bei der Übergabe!
Hier noch der link zum betreffenden Dokument: [KLICK](#)

Beitrag von „bombelwatz“ vom 21. Januar 2010 um 08:21

[Zitat von Sittingbull](#)

..... vorher Kleinigkeiten reparieren lassen

Hallo Stephan,

mein Händler sagte mir schon, das er erst mal drüber schauen wollte und ich ihn dann zum Smartrepair geben soll. Ich denke halt wenn ich ihn vorher dorthin geben werde, machen die mehr als eigentlich notwendig. Jedenfalls habe ich mit der Liste eine gute Übersicht, was der 😊 zu akzeptieren hat und was ich noch bezahlen muss!

Hat zufällig noch einer von euch eine Sienna Felge mit 19 Zoll übrig?? Mich hatte vor einigen Monaten so eine fiese Bordsteinkante angesprungen.

LG
Ben

Beitrag von „EzioS“ vom 21. Januar 2010 um 10:21

Definitiv vorher zum Aufbereiter bringen und wenn möglich sogar eine Woche zwischen vorgeschriebenem Abgabetermin und tatsächlicher "Vorführung" einplanen, so bleibt noch ein wenig Spielraum, wenn der Händler weitere Problemchen findet und Du hast dann erneut die Möglichkeit zum Beulendoktor zu gehen.



Beitrag von „EzioS“ vom 21. Januar 2010 um 10:22

[Zitat von coala](#)

... ein Heftlein (A5-Format) von der VW Leasing GmbH Namens "Zustandsbewertung bei der Fahrzeugrückgabe - Nie wieder Scherereien mit dem Alten" mit der Nr. 807.3011.01.84 ...

Hat dies jemand?? Oder könnte vielleicht sogar einen Scan einstellen??



Beitrag von „Arndt“ vom 21. Januar 2010 um 10:41

[Zitat von EzioS](#)

Hat dies jemand?? Oder könnte vielleicht sogar einen Scan einstellen??



Nr. 5 lebt - auch als Beitrag. 

Beitrag von „EzioS“ vom 21. Januar 2010 um 12:29

[Zitat von Arndt](#)

... Nr. 5 lebt ...

Danke, übersehen.



Beitrag von „bombelwatz“ vom 25. Februar 2010 um 21:00

Moin

war heute beim Smartrepair, für die Lackschäden 130 € und pro Felge 120 € für komplett lackieren. Fand ich für den superschnellen Service absolut angemessen. Sieht jetzt wieder richtig Klasse aus. Jetzt fällt es mir doch fast ein bisschen schwer ihn weg zu geben.

HU und AU muss ich doch nicht mehr machen lassen oder? Die sind ja erst nach 3 Jahren fällig und ich muss ihn ja vorher abgeben. Abgabe wird dann wohl der 19.3 sein. Werde dann noch 4 Winterreifen 235er auf 18 Zoll Alufelge mal reinstellen, vielleicht hat ja noch einer von euch

Interesse.
Bis denn
ben

Beitrag von „stelen“ vom 25. Februar 2010 um 21:11

Ich würde da mal die Service-Seiten beim ADAC anschauen. Bei einem KM-Leasing (RW-Leasing-Verträge würde ich eh nie unterschreiben) sind kleinere Schäden überhaupt nicht zu bezahlen. Was kleinere Schäden sind (keine außergewöhnliche Abnutzung) ist in verschiedenen Urteilen entschieden worden. Ich schone meine Autos nie, kleinere Kratzer und Beulen sind da schonmal drin. Bisher habe ich noch nie einen Pfennig draufbezahlt und brauchte nur einmal einen Anwalt da der Citroen-Händler bei dem ich geleast hatte pleite gegangen war.

Ihr zahlt mit der Leasingrate auch ein Nutzungsrecht und wer ein Auto nutzt verursacht auch eine Abnutzung, nur bei einer außergewöhnlichen Abnutzung müßt ihr den im Verkauf zu erzielenden Minderpreis nicht eine Wiederherstellung bezahlen.

Natürlich versuchen Händler das Risiko, welches sie beim Verleasen eines Fahrzeugs eingehen auf den Leasenden abzuwälzen und häufig kommen sie damit auch durch. 😞

Beitrag von „bombelwatz“ vom 8. März 2010 um 09:55

Hallo nochmal,
mein ":" hat mir jetzt mitgeteilt, das ich die HU und AU vor der ABgabe noch machen muss!.
Ist das irgendwo geregelt?

**Ich habe in dem VW Heftchen wegen der Leasingrückgabe folgendes gefunden:
Wartung sowie HU/AU: gültige Abnahme am Rückgabetag!**

LG
Ben

Beitrag von „stelen“ vom 8. März 2010 um 10:15

Du mußt (ich gehe von einem Neufahrzeugleasing aus) die Wartungsarbeiten gemäß Scheckheft/Bordcomputer machen lassen und HU/AU gemäß Fälligkeit. Ich habe bei 36 Monats-Leasings die Fahrzeuge bisher immer ohne neuen TÜV/AU abgegeben.

Beitrag von „bombelwatz“ vom 8. März 2010 um 10:22

Das habe ich
60.000 km Inspektion, keine Service Anzeige mehr und TÜV bis 03/10
Abgabe ist spätestens der 19.3.2010

Der 😊 kann mich mal. Ich zahle jetzt nix mehr. 😞 😞 😞

Da er mir jetzt auch nicht die Kosten für die von mir eingesetzte Freisprecheinrichtung verrechnen will, würde ich die am liebsten abschneiden, dürfte aber zu viele Fehlermeldungen geben.

Sorry aber das nenne ich einen Sch... Kundenservice
Ben

Beitrag von „ap11“ vom 8. März 2010 um 10:27

Dagegen hilft,wenn überhaupt,bestenfalls dort einen Neuen zu kaufen. Ansonsten nichts Ungewöhnliches.

Alex.

Beitrag von „stelen“ vom 8. März 2010 um 10:33

Nein, dagegen hilft sich auf die Hinterbeine zu stellen und sich nicht vera... zu lassen. Die Händler versuchens immer wieder, gerade bei Fahrzeugen unseres Kalibers, wo sie sich mit den Restwertes heilos verschätzt haben.

Hier mal der Link zum ADAC http://www1.adac.de/Recht_und_Rat/...abe/default.asp

Beitrag von „bombelwatz“ vom 8. März 2010 um 10:33

Dazu kann ich nur sagen
definitiv nie wieder VW !!
Mein Neuer ist schon bestellt!!

Beitrag von „Sittingbull“ vom 8. März 2010 um 10:58

[Zitat von bombelwatz](#)

Mein Neuer ist schon bestellt!!

Hallo Ben,

das wird der Grund sein, warum sich dein 😊 so verhält. Ist zwar sehr ärgerlich, aber juristisch gesehen wohl korrekt 😞

Alles Gute mit deinem Neuen Fahrzeug 😞

Grüße von Stephan 😞

Beitrag von „metagross“ vom 8. März 2010 um 11:03

[Zitat von bombelwatz](#)

Mein Neuer ist schon bestellt!!

Was wird es denn ?

Gruß
Stefan

Beitrag von „bombelwatz“ vom 8. März 2010 um 11:10

Bitte kein Gelächter: KUGA 😊

[Stefan](#): Er weiß ja bis jetzt noch nichts von meinem Neuen

Das wird sich aber gleich ändern 😊

Was heist hier Juristisch korrekt. Ich habe TÜV bis Ende März 2010

Beitrag von „ap11“ vom 8. März 2010 um 11:25

[Zitat von bombelwatz](#)

Bitte kein Gelächter: KUGA 😊

[Stefan](#): Er weiß ja bis jetzt noch nichts von meinem Neuen

Das wird sich aber gleich ändern 😊

Wird er sich schon gedacht haben ,wenn du ihn jetzt zurückgibst und noch keinen neuen bestellt hast oder dich dahingehend geäußert hast.

Alex

Beitrag von „ak0303“ vom 8. März 2010 um 11:32

Hallo,

das der 😊 nicht glücklich ist wenn du keinen neuen kaufst ist logo, das machen aber alle Autohersteller so nicht nur VW..... Wer einmal in der "Leasing Falle" drin ist kommt nicht ohne

weitere Kosten raus.

Beitrag von „ap11“ vom 8. März 2010 um 11:59

<https://www.touareg-freunde.de/showthread.php...leasing+zustand>

hier kannst du was dazu lesen. Ich fürchte, du wirst ran müssen an TÜV und Durchsicht (Beitrag 17 -der Anhang)

Alex.

Beitrag von „stelen“ vom 8. März 2010 um 12:22

Die VW-Leasing kann in ihre tollen Broschüren schreiben, was immer sie will, Fakt ist, das der TE -wenn überhaupt- eine Wertminderung bezahlen muß.

Citroen wollte von mir auch mal knapp 4k€, da war die Inspektion knapp 3 Monate drüber, gezahlt habe ich 249,- ...

... an meinen Anwalt 😄

Beitrag von „bombelwatz“ vom 8. März 2010 um 13:05

wer ist denn bitteschön der TE?

Beitrag von „stelen“ vom 8. März 2010 um 13:08

Der Threadersteller, also Du 🤖

Beitrag von „ap11“ vom 8. März 2010 um 15:00

[Zitat von stelen](#)

Die VW-Leasing kann in ihre tollen Broschüren schreiben, was immer sie will, Fakt ist, das der TE -wenn überhaupt- eine Wertminderung bezahlen muß.

Citroen wollte von mir auch mal knapp 4k€, da war die Inspektion knapp 3Monate drüber, gezahlt habe ich 249,- ...

... an meinen Anwalt 😊

Mir ging es um Durchs./TÜV ,nicht um Wertminderung. Entweder er macht die Durchsicht oder er bezahlt sie-genau wie den TÜV.Fakt ist,was in den Verträgen steht!Lies mal im Vetrag unter Halterpflichten nach!

Ansonsten hat man immer ein Problem,wenn man kleinere Schäden hat aber kein neues Auto kauft.Da hilft am Ende nur mit fachkundiger Hilfe zu streiten.

Alex.

Beitrag von „bombelwatz“ vom 9. März 2010 um 13:38

Wenn ich das Auto Ende dieser Woche zum Händler fahre und ihm damit übergebe, kann ich dann von ihm verlangen, das er das Fahrzeug möglichst zeitnah abmeldet? Es geht ja auch um die Versicherung. Sollte ich da ein Schreiben vorformulieren?

Ben

Beitrag von „juma“ vom 9. März 2010 um 14:02

Servus,

[Zitat von bombelwatz](#)

[...] kann ich dann von ihm verlangen, das er das Fahrzeug möglichst zeitnah abmeldet?

klar kannst du das. Schließlich ist der Zeitpunkt der Übergabe auch der Zeitpunkt des sog. "Gefahrenüberganges".

Ich habe es immer so gehalten, dass ich die Schilder abgeschraubt habe (die hast du schließlich auch bezahlt und gehören dir) und dann das Auto selbst abgemeldet habe. Dann hast du Sicherheit, keine weiteren Scherereien und schläfst besser...👍

Beitrag von „bombelwatz“ vom 9. März 2010 um 14:13

das Problem ist nur das ich bei Leasing nicht den Brief habe um das AUto abzumelden 🗨️

Beitrag von „juma“ vom 9. März 2010 um 14:31

Servus,

[Zitat von bombelwatz](#)

das Problem ist nur das ich bei Leasing nicht den Brief habe um das AUto abzumelden



klar, aber den kannst du ja im Vorfeld anfordern. Dein 😊 muss ihn genau für diesen Zweck ohnehin vorhalten. Das einzige, was dann vermutlich passiert wird ist, dass er dir die 7,50 EUR in Rechnung stellen wird. Aber die wären m.E. verschmerzbar und der Preis für die Sicherheit 🙄

Beitrag von „bombelwatz“ vom 9. März 2010 um 15:09

[Zitat von juma](#)

....., dass er dir die 7,50 EUR in Rechnung stellen wird. 🙄

Für was 7,50 €?

Hab ich nicht das Recht das Fahrzeug selbst abzumelden?

Beitrag von „juma“ vom 9. März 2010 um 15:49

Servus,

[Zitat von bombelwatz](#)

Für was 7,50 €?

Hab ich nicht das Recht das Fahrzeug selbst abzumelden?

das Herschicken des Teils II der Zulassungsbescheinigung lässt sich die VW Bank mit 7,50 EUR entlohnen. Das war schon immer so und wir immer an den Kunden weitergegeben. Schließlich hast du ja einen Wunsch und hast dadurch Arbeit und Portokosten verursacht... 🙄

Beitrag von „jamesbond“ vom 9. März 2010 um 15:55

[Zitat von bombelwatz](#)

Für was 7,50 €?

Hab ich nicht das Recht das Fahrzeug selbst abzumelden?

Wieso solltest du "das Recht auf den Fahrzeugbrief" haben, ohne dass dir das Auto gehört??

Ich will dir nicht zu nahe treten ... aber wenn du beim

 als frage, braucht der preis
"kleinlich" wird.

Ich bin immer dafür, den Händlern vernünftig Paroli zu bieten und zahle auch nur das, für das ich mich verpflichtet habe ... ein gutes Geschäft hat immer 2 Gewinner, aber ... gebrauchte Reifen aufziehen, sich über TÜV-Gebühren streiten, Gedanken um 3 Tage Versicherung mehr oder weniger, usw. wenn solche Dinge wichtig werden, ist der "Kleinkrieg" vorprogrammiert.

LG
james

Beitrag von „jamesbond“ vom 9. März 2010 um 15:59

[Zitat von juma](#)

das Herschicken des Teils II der Zulassungsbescheinigung lässt sich die VW Bank mit 7,50 EUR entlohnen.

Die VR-Leasing schickt die Fahrzeugbriefe nur direkt zu den Zulassungsstellen und diese schickt ihn direkt zurück zur VR-Leasing, ohne dass der Leasingnehmer den Brief in die Hände bekommt.

Die Zulassungsstelle lässt sich diesen "Service" gleich vor Ort mit 30,- entlohnen.

LG
james

Beitrag von „darkdiver“ vom 9. März 2010 um 16:07

ich habe das alles von der LEaseplan für "0" bekommen. Und Gisela gehört jetzt mir 

Ig
Eric

Beitrag von „bombelwatz“ vom 9. März 2010 um 16:10

Hallo James,

das mache ich ja. Ich will das er mich "vernünftig" behandelt. Wenn er mir blöd kommt bekommt er es genauso zurück.

- TÜV ist bis Ende März gültig basta, wieso soll ich nochmal 100 € dafür bezahlen?
- Ich will nicht 3 Tage Versicherung sparen, ich will nur gerne selber das Auto abmelden um nachher keine Probleme mit der Versicherung zu bekommen. Außerdem muss ich eh auf die Zulassung.
- Laut Übergabeheftchen brauchen die Reifen nur 2 mm Restprofil, die hatte ich auch in der Mitte gemessen, warum also den Dicken auf 4 neuen Reifen hinstellen?

das der Händler sich nicht freut, wenn er noch so nen T auf den Hof bekommt ist mir auch klar, dennoch versucht er mir weitestgehend alle Kosten aufs Ohr zu drücken und dagegen wehre ich mich

Ben

Beitrag von „ap11“ vom 9. März 2010 um 16:16

[Zitat von bombelwatz](#)

- TÜV ist bis Ende März gültig basta, wieso soll ich nochmal 100 € dafür bezahlen?

Ben

Weil das zwar stimmt, aber nicht für eine Rückgabe reicht ??

Alex.

Beitrag von „bombelwatz“ vom 17. März 2010 um 21:26

So, nun isser weg.

Die Freisprecheinrichtung habe ich drinne gelassen, der 😊 hat dafür TÜV und AU nicht berechnet. So finde ich es fair.

Ich danke allen für die Tips, Unterstützung und den Spaß, den ich auf den Touareg Treffen hatte. Ich wünsche Euch allen noch viele schöne Treffen, schöne Stunden mit Euren Spritfressenden Dicken 😊 und einfach nur alles gute für die Zukunft.

Wie ist das mit abmelden? Eric, kannst du das für mich machen?

Alles Gute

Ben 😞🙄

Beitrag von „juma“ vom 22. März 2010 um 19:25

Servus,

[Zitat von bombelwatz](#)

[...]Wie ist das mit abmelden? [...]

[KLICK](#)

...aber gemacht, gemacht...vielleicht verspürst du ja doch mal den Drang nach einem Vergleichsbericht zum Neuen...👍👍

Beitrag von „Tuareger“ vom 23. März 2010 um 12:49

Ja ja,
so ist das mit den Leasing-Rückläufern.

Ich hatte mal einen Audi A3 geleast. Rückgabe war furchtbar. Der Meister ist überall rum gegangen und hat jede nicht 100%ige Stelle auf dem Protokoll makiert. Gab ein wenig Hick-

Hack. Habe darauf hin den selbstgekauften Wechsler in der Werkstatt ausgebaut. 200€ waren aber trotzdem fällig. Aber für einen nicht akzeptablen Schaden an der Heckschürze. Tüv und AU war nicht mein Problem.

Danach hatte ich einen Skoda Octavia II . . . der Lack war richtig Mist (Wasserbasis). Ich hatte schon so richtig Bauchschmerzen. Auf der Motorhaube hatte ich einen Kastanien oder Hageleinschlag . . . unschöne Sache.

Der Meister ging rum, hat von Aussen durch die geschlossenen Scheiben geschaut und meinte nur . . .alles klar. . . o.k. Protokoll unterschrieben. Tüv und AU wieder nicht mein Problem . . .

Also, irgendwie hält die Rückgabe jeder Händler so, wie er es will.

Beide Autos Neuwagenleasing ohne Anschlussvertrag . . . und doch anders gehandhabt.

Grüße Norbert

Beitrag von „Lollo050968“ vom 23. März 2010 um 14:30

Zitat von Tuareger

J
der Lack war richtig Mist (Wasserbasis).

Grüße Norbert

[OT]Den hat Dein Dicker auch.:D Wundert mich, das Du bei Skoda Probleme mit dem Lack hattest, Skoda soll doch den besten Lack im VW Konzern haben. Wir haben etliche Octavias in der Flotte und Null Probleme mit dem Lack. Auch nach >300tsd km pro Fahrzeug und zum Teil 6 Jahre alt.

Gruß

Lollo[/OT]

Beitrag von „Tuareger“ vom 24. März 2010 um 09:09

Ja, das hat mich auch gewundert.

Der A3 war auch schwarz . . . da sah der Lack aber nicht so aus, wie der vom Skoda.

Der Dicke ist Versiegelt und ich werde ihn auch weiter Lack-Technisch gut behandeln.
Habe vom Skoda gelernt . . .

Grüße

Norbert