

Getriebe oder Differential?

Beitrag von „haya200“ vom 19. Januar 2010 um 20:11

Hallo zusammen

Wir haben hier in Constanta von gestern bis heute ca.30cm Neuschnee bekommen. Habe heute ein wenig gespielt mit dem T-reg,und dann passierte es,in einer Schneewehe festgefahren,okay dacht ich mir geländeuntersetzung rein und gut ist,Nichts passiert,also mittelsperre und hintere sperre rein,lenkung gerade gestellt und probiert ers vorwärts und dann beim rückwärts in etwa folgendes Geräusch rrrrrrratt und nichts geht mehr .wenn ich von d in p schalten will das gleiche,rraaarrrrttt,mein Freund sagte mir kommt von vorne eindeutig,kein Oel oder so aber er aht nach Oel gerochen,wenn in N nicht.Anschliessend den ADAC angerufen und haben das auto hier zum VW-Händler gebracht.Was kann das sein.

Achso auch keine Fehlermeldung

Der T-reg ist gebaut febr.2009,habe ihn dann im sept.mit 1001km von VW Gekauft,hat jetzt 8600km weg und ist ein 3.0 tdi Automatik.☹️

Darf doch normal nicht sein aber jeder T-reg von mir hatte etwas anderes(3) Achso hat auch Luftfe. plus von VW gebauten Unterfahrschutz,hat aber nicht aufgelegt nach komplteen hochfahre der Luftfed.

Beitrag von „haya200“ vom 2. Februar 2010 um 15:28

Hallo zusammen

UPDATE: differential defekt.Laut Porsche Bukarest keine GARANTIE,da in LOW gefahren wurde.Laut Porsche BUKA steht im rumänischen Handbuch fahren auf EIS und SCHNEE ist verboten.

Habe jetzt VW eingeschaltet und warte auf Antwort.Wenn das so sein sollte ,ist das kein Geländewagen sondern nichts besser als X5 oder KIA .Also ein Auto für den Sommer.etc.Kosten

im moment 4000,00euro ☹️

Also kann nur raten die LOW gruppe nicht zu nutzen bei EIS und SCHNEE

kann ja mal einer nachgucken im Handbuch da sie mir mein Auto im Moment nicht geben,so lange das nicht gekärt ist.Musste mal ein bischen Luft Machen.

Beitrag von „juma“ vom 2. Februar 2010 um 20:44

Servus,

[Zitat von haya200](#)

Hallo zusammen

UPDATE: differential defekt.Laut Porsche Bukarest keine GARANTIE,da in LOW gefahren wurde.Laut Porsche BUKA steht im rumänischen Handbuch fahren auf EIS und SCHNEE ist verboten.

auch in der deutschen Betriebsanleitung (Heft 3.2 "Fahren" S. 101) steht drin, dass die LOW-Fahrstufe **nicht** bei winterlichen Straßenverhältnissen genutzt werden soll. Die entscheidende Frage hierbei ist ja auch, weshalb man die Untersetzung bei Straßenverhältnissen, die ein Durchdrehen der Räder noch mehr begünstigt, einsetzen sollte. Was bringt es? Man muss nur noch mehr schalten...

Allerdings steht im Heft auch nicht drin, dass man die Fahrstufe **nicht** einlegen **darf**, sondern nur, dass man sie **nicht** einlegen **soll**. Also von einem Verbot kann man nicht sprechen. 🤖

[Zitat von haya200](#)

Habe jetzt VW eingeschaltet und warte auf Antwort.

gut so, halte uns auf dem Laufenden

[Zitat von haya200](#)

Wenn das so sein sollte ,ist das kein Geländewagen sondern nichts besser als X5 oder KIA .Also ein Auto für den Sommer.etc.Kosten im moment 4000,00euro 🤖

wie gesagt, ich habe die Fahrstufe LOW noch nie im Schnee gebrauchen können. Entweder er schafft es so oder man muss sowieso die Schaufel auspacken 😄

[Zitat von haya200](#)

Also kann nur raten die LOW gruppe nicht zu nutzen bei EIS und SCHNEE
[...]

...so stehts auch geschrieben... 🤖

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 2. Februar 2010 um 21:17

... gut zu wissen, habe ich auch nicht gewusst.

Beitrag von „dummytest“ vom 2. Februar 2010 um 22:55

auch wenn es (vielleicht) drin steht, dass man im Schnee die kurze Übersetzung nicht benutzen soll, ist das noch lange kein Grund, dass der Antrieb gleich kaputt geht 😬 .

Ich halte das für eine Händler-Ausrede.....

Beitrag von „Franks“ vom 3. Februar 2010 um 01:03

Also ich bin auch immer davon ausgegangen, dass der Hinweis drin steht, weil es keinen Sinn macht, auf einer ohnehin glatten und zu Schlupf neigenden Oberfläche auch noch in genau dem Modus zu fahren, der das Drehmoment an den Rädern maximiert.

Es wird ja immer mal wieder empfohlen, auf Schnee und Eis im 2. Gang anzufahren, die LOW-Stufe hat aber den genau gegenteiligen Effekt. Kaputt gehen darf dadurch aber nix.

Gruß

Frank

Beitrag von „haya200“ vom 3. Februar 2010 um 08:47

Guten Morgen

Dieses ist die Aussage des Importeurs, Ich habe aber eine deutsche Nummer, bin deutscher, und das Auto ist auch in Deutschland gekauft. Mein Händler in Deutschland sagt ist Garantie und setzt sich auch sehr dafür ein mir zu helfen

Wenn Neues melde ich mich wieder.
MFG
Heinrich

Beitrag von „haya200“ vom 3. Februar 2010 um 09:45

Hallo

Juma :ich wolte nicht die low nutzen sondern das hinter differential,da es so schien das da mehr GRIP war.Aber die Differentiale kannste nur in LOW schalten,soweit mir bekannt ist.Aber richtig auch an Frank normal braucht mann es nicht,nichts destotrotz muss es halten.

Top1 du fährst in Low ein berg hoch oder runter,kommst auf eine Eisplatte,geht da defekt und du stürzt ab.

Daran hatte ich später gedacht! 🤖

MFG
Heinrich

Beitrag von „Lollo050968“ vom 3. Februar 2010 um 10:01

Die Sperren werden auch ohne LOW automatisch aktiviert, schneller und effektiver als manuell. VW hätte den Schalter auch nur für die Untersetzung machen können, aber dann hätten wir weniger zum spielen gehabt.

Gruß

Lollo

Beitrag von „juma“ vom 3. Februar 2010 um 10:45

Servus,

[Zitat von Lollo050968](#)

Die Sperren werden auch ohne LOW automatisch aktiviert, [...]

das ist korrekt, es könnte aber sein, dass Haya200 nicht das Mittendifferential nutzen wollte, sondern das Hinterachsdifferential, welches nicht automatisch bedient wird, selbst wenn es verbaut ist

Zitat von haya200

Hallo

Juma :ich wollte nicht die low nutzen sondern das hinter differential,da es so schien das da mehr GRIP war.[...]

wenn du kein zusätzliches Hinterachsdifferential hast, brauchst du gar nicht das Mittendifferential extra einschalten, da es durch die Elektronik so schnell beigeschaltet wird, dass man es nicht manuell zuschalten müsste. Es gibt nur wenige vorhersehbare Situationen, bei denen es Sinn machen könnte, sie bereits vorher zuzuschalten.

Allerdings -und hierzu ist es zumindest im Gelände sinnvoll- werden bei Stellung LOW die Fahraktivitätsprogramm bei ESP, ASR und auch ABS anders gesteuert. Bei Interesse diesbezüglich bitte die SuFu nutzen, da dieses in anderen Themen bereits ausführlich behandelt wurde... 🤖

Beitrag von „haya200“ vom 3. Februar 2010 um 12:23

Hallo

Juma ,:) absolut korrekt,wollte nur das hinterachsdifferential,weil es so aussah,dass da mehr grip war.

MFG

Heinrich

Beitrag von „haya200“ vom 3. Februar 2010 um 17:43

Guten Abend

Möchte nur Vollzug melden!

Nach einigen Telefonaten heute mit VW heute das Ergebnis

VW übernimmt alle kosten 🤔👍
MFG Heinrich

Beitrag von „juma“ vom 3. Februar 2010 um 18:26

Servus,

[Zitat von haya200](#)

[...]

VW übernimmt alle kosten 🤔👍

sehr gut! 🤔👍

Wirst du bei der Reparatur dabei sein oder wirst du angerufen, wenn der Dicke wieder fertig ist?
Bei ersterem könntest du uns ein paar Bildchen zaubern... 🤔

Beitrag von „bär“ vom 3. Februar 2010 um 19:10

Hallo Leute,

was soll das denn?

Was verbaut ist muß mann auch nutzen können. Bei Schlamm oder Schnee !

Alle Diffs würde ich z B. einsetzen am steilen Berg vielleicht noch mit Hänger.

Wenn man dann darauf achtet das die Reifendrehzahl nicht zu hoch ist sollte bei plötzlichem Gripp auch kein Getriebe oder Antriebswelle die Grätsche machen.

Wenn er das nicht abkann ist er sein Geld nicht wert. Generell muß man Maschinen und auch Menschen "mit Hirn gebrauchen".

Gruß Stefan

Beitrag von „PoldyA4“ vom 3. Februar 2010 um 19:49

Zitat von FrankS

Also ich bin auch immer davon ausgegangen, dass der Hinweis drin steht, weil es keinen Sinn macht, auf einer ohnehin glatten und zu Schlupf neigenden Oberfläche auch noch in genau dem Modus zu fahren, der das Drehmoment an den Rädern maximiert.

Ich habe diesen Winter die LOW Stufe immer dann genutzt, wenn ich jemanden der feststeckte "rausgezogen" habe.

Da mein R5 ein Schalter ist, war mir ohne die LOW Stufe das Schleifenlassen der Kupplung zu hoch oder der Vortrieb zu schnell 😊

Bei Automatik gebe ich Euch Recht. Da nutzt es nix.

Beitrag von „haya200“ vom 4. Februar 2010 um 07:56

Morgen zusammen

Der T-reg war schon am Montag fertig, probiere aber noch ein paar Bildchen zu machen, da Teile noch in der Werkstatt. Und dann begann der Ärger, mit erst Garantie und dann nicht, nicht, Der Mechaniker sagte von mir aus sofort aber mein Kollege hat den Antrag gestellt und das Unheil nahm seinen Lauf. Als das Auto dahin gebracht wurde sagte dieser sofort, ist auf Eis und Schnee passiert, vergiss es du zahlst. Dem habe ich dann vorsichtig meine Meinung über ihm erzählt, was seine Kompetenzen sind, auch dem sein Chef sagte Garantie, aber er die ganze Eis- oder Schnee. Und es steht in der Rumänschen wirklich drin auf Eis und Schnee verboten, wie sich dann herausstellte, war das der Knackpunkt. Aber ich habe es ja dann noch mit leichtem Druck über VW bekommen. Unter vorgehaltener Hand sagte der Mechaniker, das ist ein bekanntes Problem beim T-reg ist, sie hätten im letzten Jahr einige gewechselt.

Beitrag von „haya200“ vom 4. Februar 2010 um 08:06

hallo

also als das Auto da war und sie nachgeguckt haben, 2 Std später ist das Differential, Auto ist

sowie so nicht original vergiss es.Dann musste ich denen erst erklären das alle original ist und er mal die extraliste nachgucken sollte(original Unterfahrschutz von vw Exp)und nachdem er dann alle Daten ausgelesen hatte war es Okay(aber da hatte ich den jüngling schon zum lieben gern)Keine Ahnung aber Sprüche klopfen.

Bär du hast recht was drann ist sollte schon gehen,denke aber das sie hier probleme damit haben und von daher auch das Handbuch etwas umgeschrieben wurde.

Vielleicht auch um ein bischen mehr zu verdienen,wer liest denn schon alles 😊

MFG

Heinrich

Beitrag von „haya200“ vom 4. Februar 2010 um 18:17

Guten Abend zusammen

Letztes update: War keine Garantie,da hier der Importeur in Romania zuständig ist.War eine gesonderte Kulanz von VW 😊👍

Wenn ich mir aber so die Bilder betrachte,ihr werdet euch einen Teil dabei denken und Posten.Der neue hin und her! 🤔

MFG Heinrich

Beitrag von „OldGrumpy“ vom 4. Februar 2010 um 18:45

Unglaubliche Bilder...und bei den Kosten bin ich für Dich froh das Du Kulanz bekommen hast... Irre!!!

Beitrag von „haya200“ vom 4. Februar 2010 um 19:08

OLd grumpy

oder über die Qualität nachdenken. Für mich gibt es 2 theorien,die ich aber im moment noch nicht veröffentlichen wollte.

Ich will erst noch auf die Experten warten,was die so meinen

MFG

Heinrich

Beitrag von „juma“ vom 4. Februar 2010 um 20:09

Servus,

ist der Spritzguss der Hülle gebrochen? Vielleicht durch mechanische Einwirkung?
Oder ist er durch thermische Einwirkung geplatzt?

Alles in allem Wahnsinnsbilder... 🤪

Beitrag von „haya200“ vom 4. Februar 2010 um 20:20

Hallo Juma

Alles ohne Fremdeinwirkung, war ja noch Luft unter dem Auto, zwar nur so 5cm, aber ist genug. Thermisch glaube ich auch nicht so wirklich. Habe noch eine ganz andere Vermutung
MFG Heinrich

Beitrag von „dummytest“ vom 5. Februar 2010 um 12:31

[Zitat von Franks](#)

Es wird ja immer mal wieder empfohlen, auf Schnee und Eis im 2. Gang anzufahren, die LOW- Stufe hat aber den genau gegenteiligen Effekt.

ich glaube, das Anfahren im 2. Gang ist bei einem modernen Auto mit ASR oder elektr. Diff. Sperren etc. nicht mehr "förderlich", ich sehe das so:

- die ASR reduziert doch schon über das Motormanagement die Kraft der Maschine

- wenn ich im ersten Gang bzw. sogar in der Untersetzung bin, dann sollte die ASR noch viel feinfühlicher regeln können als in einem höheren Gang (schliesslich darf die ASR ja auch nicht den Motor ganz abwürgen aufgrund zu geringer Drehzahl). Hier lägen dann ja im 2. Gang automatisch höhere Mindest-Drehzahlen am Rad an, die durch die EDS wieder "unter Kontrolle" gebracht werden müssen.

Das ist doch an sich genau das Problem, was wir mit den Touaregs haben, wenn man durch Tiefsand fährt, die Elektronik lässt eben wenig Radschlupf bzw. reduziert bei durchdrehenden Rädern das Drehmoment und man kann nicht so richtig im Sand "wühlen".

Was jetzt noch zu klären wäre ist das Verhalten der ASR bzw. EDS, wenn man über den Drehschalter die Untersetzung auswählt. Hier wird sicherlich was im Fahrprogramm verändert (nur ´ne Vermutung), nur lässt der Wagen dann mehr Radschlupf zu oder reduziert die ASR das Drehmoment "weniger" als im Normalbetrieb ?

Ich glaube das Anfahren auf rutschigem Untergrund im 2.Gang ist was für Autos ohne elektronischen Schnickschnack.

Beitrag von „Bernd S“ vom 5. Februar 2010 um 14:49

Aua! Gab's da nicht mal einen Bericht über den Cayenne Transsyberia, der sich beim RÜCKWÄRTS Rausschleppen eines Teamkollegen das Differential zerstört hat? Damals hieß es wohl, Rückwärtsfahrten unter Last wären der Auslöser gewesen.