

Xenon sehr dunkel

Beitrag von „strobi“ vom 18. Januar 2010 um 20:26

Bei meinem T ist das Xenon (mit Kurvenlicht) sehr sehr dunkel, gegenüber meinem Avant oder Golf ist das Licht richtig funzelig.

Die Reichweite ist nicht besonders hoch,

und die direkte Ausleuchtung im Sichtbereich ist auch mau

sieht fast so aus wie Xenon auf Sparflamme mit halber Leistung

was noch auffällt: während Golf und Audi scharf zwischen Licht und Schatten trennen, ist der Übergang beim T sehr soft

Die Ausrichtung oben/unten rechts/links ist ok (habe ich auf einem Platz im Schnee ausprobiert)

sind die Brenner auf? (Farbunterschiede zu den anderen Xenon sehe ich keine)

ist die Linse beschlagen?

Beitrag von „ak0303“ vom 18. Januar 2010 um 20:32

Hallo,

ob dein Xenon einen weg hat kann ich dir natürlich nicht sagen, aber du darfst des Xenon vom Dicken nicht mit einer Limousine vergleichen, da die Scheinwerfer beim Dicken viel höher sind und so mit nicht so gut die Straße ausleuchten! 😊

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 18. Januar 2010 um 20:48

Hallo,

der Unterschied zu meinem A6 Avant war am Anfang extrem zu spüren. Ich dachte auch, die Scheinwerfer wären am Touareg falsch eingestellt. Liegt tatsächlich an der Einbauhöhe beim T. Bei jedem "normalen" PKW leuchten die Xenons im Gegensatz zum Touareg beutend besser. Selbst bei unserem kleinen Tiguan leuchten die Xenons schon erheblich besser! Beim Touareg wirkt es tatsächlich so, als ob da kräftige Teelichter vorn im Scheinwerfergehäuse brennen. Aber bisher habe ich noch alles rechtzeitig gesehen.

Beitrag von „No8ody“ vom 18. Januar 2010 um 21:08

Hast du das denn jetzt festgestellt also das es auf einmal so war oder von anfang an?

Beitrag von „strobi“ vom 18. Januar 2010 um 21:25

ich habe den Wagen erst ein paar Tage und bin erst jetzt länger im Dunklen damit gefahren, auf Kurzstrecke hatte ich den Eindruck schon von Anfang an, habe aber gedacht die Linsen sind beschlagen (Wagen stand 2 Monate vor Verkauf draußen) oder die Brenner werden nicht richtig warm, außerdem lag ja die ganze Woche Schnee und es war heller als jetzt ohne Schnee selbst der alte A3 hatte bessere Lampen als der T...


Beitrag von „macko“ vom 18. Januar 2010 um 21:49

Da sagen aber sämtliche Lichtkanaluntersuchung was anderes. Gerade durch die hohe Anbauhöhe der Scheinwerfer wird die Straße besser und weiter ausgeleuchtet.

Habe den direkten Vergleich mit den 5er Kombis, da ist das Licht nicht heller. Einzig die hell/dunkel Kante ist schärfer.

gruss
marco

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 18. Januar 2010 um 21:50

[OT]... und stell Dir mal vor, es gibt auch Touaregs ohne Xenon, die mit normalen H7 unterwegs sind. Wahrscheinlich gibt es da serienmässig ein Nachtsichtgerät dazu  [/OT]

Beitrag von „ak0303“ vom 18. Januar 2010 um 21:56

Ich habe nur ein Vergleich mit einen A4 mit Xenon. Das Xenon des Audi leuchtet 50% besser die Straße aus. Besonders fällt es mir im Regen auf da sehe ich im Dicken fast gar nicht´s fahre daher immer mit Nebler.

Beitrag von „macko“ vom 18. Januar 2010 um 21:57

Strobi sollte vllt auch mal schreiben, ob er schon nen GP fährt...

Beitrag von „ak0303“ vom 18. Januar 2010 um 22:02

[Zitat von macko](#)

Strobi sollte vllt auch mal schreiben, ob er schon nen GP fährt...

Storbi hat einen Touareg von 2005! Der mit den vielen KM:D🤔

Beitrag von „ap11“ vom 18. Januar 2010 um 22:02

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

Hallo,

der Unterschied zu meinem A6 Avant war am Anfang extrem zu spüren. Ich dachte auch, die Scheinwerfer wären am Touareg falsch eingestellt. Liegt tatsächlich an der Einbauhöhe beim T. Bei jedem "normalen" PKW leuchten die Xenons im Gegensatz zum Touareg beutend besser. Selbst bei unserem kleinen Tiguan leuchten die Xenons schon erheblich besser! Beim Touareg wirkt es tatsächlich so, als ob da kräftige Teelichter vorn im Scheinwerfergehäuse brennen. Aber bisher habe ich noch alles rechtzeitig

gesehen.

Das habe ich genau andersherum empfunden. Nachdem mein A6 4B ein sehr angenehmes Licht hatte, hat mein 4F entweder mit dem Standlicht 20 Meter geleuchtet oder mit dem Fernlicht die Nester der Vögel in den Bäumen angestrahlt. Und das, obwohl alles perfekt eingestellt wurde.

Der T.reg ist sicher nicht das Superleuchtfahrzeug, aber das Licht ist nach meinem Empfinden hell und angenehm verteilt

Alex.

Beitrag von „No8ody“ vom 18. Januar 2010 um 23:29

[Zitat von ap11](#)

Das habe ich genau andersherum empfunden. Nachdem mein A6 4B ein sehr angenehmes Licht hatte, hat mein 4F entweder mit dem Standlicht 20 Meter geleuchtet oder mit dem Fernlicht die Nester der Vögel in den Bäumen angestrahlt. Und das, obwohl alles perfekt eingestellt wurde.

Der T.reg ist sicher nicht das Superleuchtfahrzeug, aber das Licht ist nach meinem Empfinden hell und angenehm verteilt

Alex.

Da bin ich gleicher Meinung. Vor meinem DICKEN hatte ich einen a4 Kombi, da war das Licht deutlich schwächer. Beim Dicken ist es meines Erachtens echt super!

Beitrag von „Stein“ vom 19. Januar 2010 um 06:17

Morgen,

die Xenons auf max erlaubte Höhe stellen lassen, hat bei mir sehr viel gebracht.

Die hell-dunkel Grenze muss an einer Wand sehr sauber sein, wenn nicht = teuer.

Und das Wichtigste - die Scheinwerfer vor der Fahrt mit einem feuchten Lappen reinigen, die Waschanlage bläst nur die Kleinwagen weg 😊 .
Mach ich jedesmal da ich immer im dunkeln losfahre.

Gruß
Eric

Beitrag von „Retto“ vom 19. Januar 2010 um 08:03

da ich auch aus dem Audilager komme finde ich das Licht im B7 um einiges heller und kraftvoller.
ich werde nun mal die Brenner tauschen und mir Linsen mal anschauen ob man da von innen ran kommt.
falls ja werde ich diese mal ausdampfen, das hat bei´m S3 damals auch geholfen

Beitrag von „ap11“ vom 19. Januar 2010 um 08:17

egal wie , "sehr dunkel" darf und kann selbst der schlechteste Xenonbrenner nicht sein.
Alex.

Beitrag von „strobi“ vom 19. Januar 2010 um 09:08

ich werde mit meinem Luxmeter heute ein paar Messungen vornehmen, (und es ist saudunkel auch bei gereinigten Scheinwerfern)
ich bin auch mit Nebelleuchten gefahren, das bringt im Nahbereich eine ganze Menge, während ich beim Audi gar nicht sehen kann ob die an sind oder nicht
Linsen beschlagen? -was ist ausdampfen?

Beitrag von „Retto“ vom 19. Januar 2010 um 09:44

naja sehr dunkel ist übertrieben aber eben lange nicht so schön klar wie beim B7.

na mit so ner Dampfente von hinten in die linse rein da die teilweise dreckig wird von innen. die Brenner werd ich nochmal tauschen und dann schauen wir mal wie´s aussieht.

Beitrag von „macko“ vom 19. Januar 2010 um 15:13

[strobi](#)

Wieviel km hat denn dein T? Ist der Vorbesitzer immer mit Licht gefahren?

Vergesst nicht, auch die Xenon Brenner lassen im Alter immens an Leuchtkraft nach!! War bei meinem allroad auch so, nur hab ich da die Brenner nicht mehr gewechselt, weil ich ihn eh verkauft hab.

Hier noch ein bisschen zum einlesen:

<http://www.tigergate.de/xenon-licht-faq/xenon-licht-faq.html>

gruss
marco

Beitrag von „strobi“ vom 19. Januar 2010 um 20:12

So, ich habe zwar "nur" Vergleichsphotos gemacht (gleiche Blende, Belichtung, Iso usw) aber die zeigen eigentlich alles

Mir ist aufgefallen, dass die Linsen vom Golf und Audi klar sind, die vom Touareg sind milchig... ich vermute stark: entweder beschlagen, oder verschmutzt

Zitat

Storbi hat einen Touareg von 2005! Der mit den vielen KM

ja ja, ich wusste, dass das auf den Tisch kommt- sind aber noch keine 200tsd 😊 (und da bin

ich auch noch ein paar Jahre von entfernt:))

Beitrag von „ap11“ vom 19. Januar 2010 um 20:24

Die Bilder sind erstaunlich. Das ist wirklich mieses Licht am T.reg.

Alex.

Beitrag von „Retto“ vom 19. Januar 2010 um 20:55

[Zitat von strobi](#)

So, ich habe zwar "nur" Vergleichsphotos gemacht (gleiche Blende, Belichtung, Iso usw) aber die zeigen eigentlich alles

Mir ist aufgefallen, dass die Linsen vom Golf und Audi klar sind, die vom Touareg sind milchig...

ich vermute stark: entweder beschlagen, oder verschmutzt

ja ja, ich wusste, dass das auf den Tisch kommt- sind aber noch keine 200tsd 😄 (und da bin ich auch noch ein paar Jahre von entfernt:))

Jo so sieht das bei mir auch aus.

Daher ja auch wieder die Idee mit dem Linsen reinigen von innen.

Beitrag von „strobi“ vom 19. Januar 2010 um 21:14

[Zitat von Retto](#)

Jo so sieht das bei mir auch aus.

Daher ja auch wieder die Idee mit dem Linsen reinigen von innen.

ok, mach mal + viele Fotos + Anleitung:D

Beitrag von „Retto“ vom 19. Januar 2010 um 22:20

Witzbold,

ich hab die Karre erst 2 Tage hier und bin schon genervt weil so viele Sachen nicht funktionieren oder spinnen.

Standheizung zieht die Batterie leer, rdk meldet nun Fehler um das größte zu nennen

Beitrag von „ap11“ vom 20. Januar 2010 um 07:00

Vielleicht hast du das Auto mit (fast)leerer Zusatzbatterie bekommen. Versuche es doch erstmal mit Aufladen

Alex.

Beitrag von „strobi“ vom 14. November 2014 um 21:31

Der Verkäufer hat nach meinem Problem die Brenner ausgetauscht, danach war die Helligkeit ok.

Jetzt ist es genauso schlecht wie vor Jahren. Tipps für neue Brenner?
noch die Osram Silverstar Xenarc kaufen?
oder den Nachfolger Nicght Breaker Unlimited?

Beitrag von „Touareg“ vom 15. November 2014 um 15:03

Hallo Strobi,

ich habe die OSRAM Xenarc Cool Blue Intense verbaut (T1 Facelift mit Kurvenlicht) und bin sehr zufrieden, die haben eine super Helligkeit gegenüber den Serienbrennern die ich vorher drin hatte! 😊

Die OSRAM Night Breaker Unlimited sind auch sehr empfehlenswert! 😊

Das die Xenonbrenner nach einigen Jahren an Helligkeit verlieren ist völlig normal, Verschleiss eben 😊

Gruss
Stefan

Beitrag von „undercover“ vom 15. November 2014 um 16:48

Ich klinge mich mal hier mit rein. der Dicke ist zwar unser erstes Auto mit XENON, und auch wir sind enttäuscht. Es wirkt nicht so hell wie das von anderen XENON Autos - ich bin schon vor unserem T auf der AB hergefahren, und habe mir im Rückspiegel das gedacht.

Was kosten die neuen Brenner?

Beitrag von „strobi“ vom 15. November 2014 um 17:17

bei Amazon ein Brenner: 70 Eur

Mich wundert es ein wenig, dass bei mir im Audi als auch im Tiguan die Xenon gar nicht dunkler werden. Wahrscheinlich liegt es daran, dass die Wagen fürs Tagfahrlicht nicht die Xenon nutzen und so einfach weniger an sind.

Beitrag von „Touareg“ vom 15. November 2014 um 18:23

Ich kann euch [DIESE](#) Seite hier sehr Empfehlen - Top Preise und sehr schneller Versand!

Meine Osram CoolBlue Intense haben 60€ je Stück gekostet.

Gruss
Stefan

Beitrag von „Hannes H.“ vom 15. November 2014 um 18:34

[Zitat von strobi](#)

Mich wundert es ein wenig, dass bei mir im Audi als auch im Tiguan die Xenon gar nicht dunkler werden.

Die werden auch dunkler! Hatte bis jetzt bei jedem Wagen nach einer gewissen Zeit (so auch bei meinem Audi allroad) die Leuchtmittel getauscht, das Licht war dann jedes Mal um Klassen besser.

MfG

Hannes

Beitrag von „undercover“ vom 15. November 2014 um 20:32

[Touareg:](#)

meinst du die [DIE ?](#)

Gibt es eigentlich da was zu beachten, welchen Typ man einbauen darf? Wobei ich richtig weiÙe bevorzugen würde.

Danke jedenfalls für den Tipp! Für 120€ ist das ja echt überschaubar. 🙌

Beitrag von „Touareg“ vom 15. November 2014 um 21:10

[Zitat von undercover](#)

[Touareg:](#)

meinst du die [DIE ?](#)

Gibt es eigentlich da was zu beachten, welchen Typ man einbauen darf? Wobei ich richtig weiße bevorzugen würde.

Danke jedenfalls für den Tipp! Für 120€ ist das ja echt überschaubar. 🍷

Ja die 😊

Für den T1 musst du nur darauf achten, das sie vom Typ D1S sind sonst eigentlich nicht, deine verlinkten sind die richtigen die ich auch habe und sind wirklich TOP vor allem im Gegensatz zu den Serienbrennern war es eine richtig grosse Lichtausbeute 😊 Das mit dem Preis ist wirklich Super, beim Freundlichen hätte ich für neue Brenner mit Einbau knapp (umgerechnet) 550€ bezahlt.

Sie leuchten auch sehr weiss und sind nicht übertrieben blau wie es der Name "CoolBlue Intense" vielleicht denken lässt, sie werden aber nach einigen Stunden Leuchtdauer leicht bläulich, wie es sich für Xenon halt gehört 😊

(Einige neue Brenner sind nicht mehr so blau, haben sogar eher leider eine leicht weiss/gelbliche Farbe, sieht man oft bei Neuen Autos)

Gruss
Stefan

Beitrag von „strobi“ vom 27. November 2014 um 20:18

Update:

Inzwischen habe ich die Brenner getauscht. Das Ergebnis ist richtig richtig gut, -und es wurde Licht. 🌞

Beim Ausbau der Schweinwerfer hatte ich nur Probleme mit einem Schweinwerfer: der kräftige Wasserstrahl hat nicht direkt geholfen. Aber energisches Ruckeln und von innen drücken, das hat geholfen. Er wäre fast vorne heraus gefallen.
Alles in allem eine lohnende Investition.

Beitrag von „Touaräg“ vom 25. Februar 2017 um 17:53

Hallo,
ich kram das mal hier raus!
Nach 2,5 Jahren sind die Osram Nightbreaker extrem dunkel geworden,
das ist aber wohl normal, da ich immer mit Tagfahrlicht fahre!
Nun werde ich mir wieder die gleichen kaufen > 105€ zusammen bei Amazon, oder
gibt's Alternativen?
Grüße

PS: R5 Bj.2005 160000km

Beitrag von „Wehrgolf“ vom 25. Februar 2017 um 21:38

Hy
schau doch mal [HIER](#) vorbei. 😊
Gruß Marco 🍷