

## Touareg R5, X5 3.0d oder XC90 D5?

**Beitrag von „Nedo\_touareg“ vom 16. Januar 2010 um 22:17**

Hallo

Bin neu hier im Touareg Forum.

Möchte mir in den nächsten Tagen eins von den drei angeführten SUV's kaufen.

Mein gefühl sagt mir einen Touareg, wollte jetzt eure tipps hören und wie anfällig sind die r5 tdi, welche erfahrungen habt ihr oder soll es ein anderer sein

Danke im voraus

---

**Beitrag von „ak0303“ vom 16. Januar 2010 um 22:25**

Hallo,

ich würde natürlich den Touareg nehmen (habe ich ja auch gemacht:). Der Volvo ist wirklich etwas altbacken und der X5 ist nur ein Live Style SUV mit dem beiden kannst du einen Ausflug ins Gelände vergessen. Mit dem Touareg kannst du da richtig Spaß haben:). Ich habe einen V6 TDI und bin sehr zufrieden damit, den R5 habe ich auch schon gefahren der Motor ist auch in Ordnung, viele sagen aber das der V6TDI der beste Kompromiss ist! Fahre einfach einen V6TDI und einen R5TDI, du musst danach entscheiden ob sich für dich die 1-2t€ mehr für den V6TDI lohnen. Der R5TDI Motor ist auch sehr robust, es kommt aber drauf an wie ihn der Vorbesitzer gefahren hat.

---

**Beitrag von „Nedo\_touareg“ vom 16. Januar 2010 um 22:58**

hallo

danke für deine Antwort

Hab hier im forum über wasserpumpe und deren probleme gelesen ist der austausch schwer oder muss er zum 😊

hat der große noch wo probleme mit dem r5 tdi

---

### **Beitrag von „ak0303“ vom 16. Januar 2010 um 23:09**

Prinzipiell muss ich dir sagen, ich würde den R5 TDI oder jeden anderen Touareg immer beim 😊 mit Garantie kaufen. Da musst du dir keine großen Sorgen machen um die Reparaturen, es ist aber logischerweise nicht alles abgedeckt. Aber wenn der Dicke zum 😊 will muss es gemacht werden und das kostet immer, die Kosten sollten dir bewusst sein. 🤔👍

---

### **Beitrag von „Nedo\_touareg“ vom 16. Januar 2010 um 23:15**

einen vorteil hab den noch bin selber Kfz Mechaniker hab aber noch nicht den r5 tdi motor zerlegt.

---

### **Beitrag von „ak0303“ vom 16. Januar 2010 um 23:26**

Deine Eigenleistung wird dir beim Touareg nicht viel bringen, da die Ersatzteile sehr teuer sind 🤔 Wie viel KM soll er runter haben? Ich habe mit der Wasserpumpe nur ab etwa 110tkm gehört ( nicht nur beim Touareg )

---

### **Beitrag von „Nedo\_touareg“ vom 16. Januar 2010 um 23:43**

140000km ja es stimmt das die Teile nicht billig sind kann bei der Arbeitszeit sparen

---

### **Beitrag von „Hunsruecker“ vom 17. Januar 2010 um 08:22**

Der R5 wird aber auch bei dem T5 Bus verbaut.

Ich hab mich auch vor dem Kauf meines Touareg auch umgeschaut.

Audi A6 Allroad Versicherung mittlere Preisklasse  
BMW X5 Versicherung ein Wucher  
BMW X3 Versicherung fast wie Touareg  
Volvo Gefällt uns nicht  
Touareg R5 Versicherung billiger als Bus T4 111kw

Also wurde es ein Touareg R5 und sind zufrieden.

Gruß

Hunsrücker

PS: Tema gehört unter **Umfragen und Meinungen zum VW Touareg**

---

### **Beitrag von „Sittingbull“ vom 17. Januar 2010 um 09:30**

[Zitat von Hunsruecker](#)

PS: Tema gehört unter **Umfragen und Meinungen zum VW Touareg**

Hallo zusammen,

habe es mal verschoben und ein herzliches Willkommen an Nedo\_touareg 🤖

Grüße von Stephan 🤖

---

### **Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 17. Januar 2010 um 09:35**

Hallo,

es kommt auf Deine Prioritäten an: wenn Du mal ins Grobe möchtest, ist einzig der Touareg der richtige! Brauchst Du einen 7-Sitzer, sind es der XC90 od. X5. Der Volvo fällt allerdings ggü. den

anderen beiden in einigen Bereichen ab: das Fahrwerk ist extrem schwammig und die Haptik des Innenraumes wirkt deutlich billiger. Der X5 liegt auf der Straße sehr gut, ist allerdings nur für die Fahrer geeignet, die noch eine intakte Wirbelsäule besitzen (sehr hart gefedert). Diese 3 Fahrzeuge waren u.a. auch bei mir in der engeren Auswahl: habe mich nach jeweiligen Testfahrten eindeutig für den Touareg V6 TDI entschieden. 🤔

---

### **Beitrag von „T-King“ vom 17. Januar 2010 um 10:24**

Hallo Nedo\_touareg

Wir haben diese Wagen auch alle zur Probe gefahren.

- X5 = Guter Motor, Look&Feel geht so, schlechtes Preis/Leistungs-Verhältnis
- XC90 = Gefällt überhaupt nicht, "schwammig" zu fahren
- Touareg V6 TDI = Guter Motor wie der X5 und der Rest überall ein wenig besser
- Touareg R5 TDI = Wirklich gutes Preis/Leistungs-Verhältnis. Innen und Aussen ist er ja der gleiche wie der V6 etc.

Da wir wirklich wenige KM pro Jahr fahren wurde es ein R5. Und wir sind rundum sehr zufrieden.

Das mit der Wasserpumpe war eine Rückrufaktion vom VW und müsste behoben sein.

Gruss

T-King

---

### **Beitrag von „Marcus R.“ vom 17. Januar 2010 um 12:59**

Hi,

der R5 TDI ist bei normaler pfleglicher Behandlung kaum kaputt zu bekommen. Die Wasserpumpengeschichte ist denke ich Geschichte. Andere Motorprobleme sind eher vom T5 bekannt, da dort der Motor weitaus beengter verbaut ist kann er die ABwärme auch nicht so schnell loswerden wie beim Touareg.

Der X5 ist wirklich ein schönes aber eben eher Lifestyleauto, durfte ihn vor kurzem über eine längere Strecke von Berlin nach Frankfurt fahren, der fühlt sich eher an wie eine normale Limo.

Zum XC 90 kann ich nicht viel sagen.

Die Entscheidung einen Touareg zu nehmen hängt eben auch mit dem zusammen was du damit machen möchtest. Ich hab häufig einen Pferdehänger dran und treib mich mit meiner Tochter auf Amateurtournieren herum. Da müssen die Fahrzeuge eben oft auf Feldern stehen. das ist eher etwas für ein Arbeitstier als für einen Lifesyler.

Gruß

Marcus

---

### **Beitrag von „Nedo\_touareg“ vom 18. Januar 2010 um 22:14**

Hallo

eigentlich brauche ich einen SuV für längere fahrten z. Wien - Bosnien- Wien und das 1 pro Monat und meist nicht alleine und mit Gepäck.

Gestern war die Automesse in Wien und da hab ich in einem XC90 probe sitzen können und bin gar nicht begeistert sehr eng also hier mit sicher kein Volvo!

Danke für eure tipps

---

### **Beitrag von „ap11“ vom 18. Januar 2010 um 23:02**

#### [Zitat von Nedo touareg](#)

Hallo

eigentlich brauche ich einen SuV für längere fahrten z. Wien - Bosnien- Wien und das 1 pro Monat und meist nicht alleine und mit Gepäck.

Gestern war die Automesse in Wien und da hab ich in einem XC90 probe sitzen können und bin gar nicht begeistert sehr eng also hier mit sicher kein Volvo!

Danke für eure tipps

Lange Touren und viel Gepäck mit einem R5-das ist doch eine Qual

Alex.

---

## Beitrag von „ak0303“ vom 19. Januar 2010 um 08:25

[Zitat von ap11](#)

Lange Touren und viel Gepäck mit einem R5-das ist doch eine Qual

Alex.

Da würde ich mich Alex zu 100% anschließen! Wenn du so lange Strecken fährst ist der V6TDI laufruhiger, der Verbrauch dürfte sich nicht viel nehmen und er hat Reserven 😊

---

## Beitrag von „T-King“ vom 19. Januar 2010 um 12:22

...wenn du wirklich oft längere Strecken fährst würde ich auch einen V6 TDI nehmen  
...laufruhiger und mit Gepäck (und ev. Mitfahrern) souveräneres fahren auf der Autobahn  
...und das mehr an Diesel fällt nicht so ins Gewicht

---

## Beitrag von „dreyer-bande“ vom 19. Januar 2010 um 14:28

[Zitat von ap11](#)

Lange Touren und viel Gepäck mit einem R5-das ist doch eine Qual

Alex.

Wie kommst du denn darauf?  
dummytest und ich waren beiden mit unseren R5 2005 auf dem Etna.  
.....und glaub man ja nicht, dass die V10 uns etwas vorgemacht haben.  
Im Gegenteil, die waren platt und unsere Halben liefen.:D

Gruß

---

### Beitrag von „ap11“ vom 19. Januar 2010 um 15:05

Zumindst eine Qual für die Ohren 😄

Alex.

---

### Beitrag von „Thanandon“ vom 19. Januar 2010 um 20:28

Kommt drauf an....mit 180 ist das bestimmt nicht angenehm..bei 140-160 geht das ohne Probleme..Stauraum ist bei beiden sowieso identisch, nämlich etwas klein...aber darüber kann man ja streiten.....früher ging es auch mit einem Käfer nach Italien....alle völlig verwöhnt heutzutage.....D🙄

#### [Zitat von ap11](#)

Lange Touren und viel Gepäck mit einem R5-das ist doch eine Qual

Alex.

---

### Beitrag von „auto1“ vom 19. Januar 2010 um 23:35

Hallo Nedo\_touareg,

wir fahren auch sehr oft im Jahr diverse längere Strecken z bsp Muc - Roma usw. mit unserem R5. Die fährt kein Mensch schneller als 140 - 160 km/h

Laß Dir nichts einreden, von Qual kann wirklich nicht die Rede sein, im Gegenteil! Man reist wesentlich entspannter als im "normalen" PKW. Ohje was sollen all die Fahrer von Kompakt Wagen sagen. Höllenqualen? 🙄

Den Volvo hatten wir uns vorher auch mal angesehen, der war uns ebenfalls irgendwie zu eng.

### **Beitrag von „ap11“ vom 20. Januar 2010 um 06:53**

#### Zitat von Thanandon

Kommt drauf an....mit 180 ist das bestimmt nicht angenehm..bei 140-160 geht das ohne Probleme..Stauraum ist bei beiden sowieso identisch, nämlich etwas klein...aber darüber kann man ja streiten.....früher ging es auch mit einem Käfer nach Italien....alle völlig verwöhnt heutzutage.....:D🙄

Klar sind wir verwöhnt!Ich bin allerdings auch nicht scharf darauf,beim Umschalten bis zum Fernseher zu laufen oder zum Telefonieren zur Telefonzelle .Nur ,weil die alten Zeiten so schön waren.:D

Für mich ist bei vergleichbaren Kosten der V6 gerade für Langstreckenfahrer eine andere (bessere ) Welt .Hatte jetzt 3 Tege einen Diesel Tiguan und war heilfroh,dass ich den lärmenden Motor wieder los war.

Alex.

---

### **Beitrag von „Nedo\_touareg“ vom 20. Januar 2010 um 23:10**

Man lebt nur mit der Modernen Zeit! Werde mich eindeutig für den Touareg R5 entscheiden, wenn ich ihn hab werde ich Fotos reinstellen!

Danke euch allen für eure Tipps

---

### **Beitrag von „Nedo\_touareg“ vom 12. Februar 2010 um 21:18**



Hallo an alle


Und ich hab ihn auch!!!!!! Gerade Heute gekauft ein 2004 3.2 V6

---

### Beitrag von „ak0303“ vom 12. Februar 2010 um 22:59

Hallo,

der 3.2 V6 macht sich bestimmt auch gut auf einer langen Strecke, der Verbrauch ist bestimmt 2-3 Liter mehr als beim R5, ist daher auch günstiger im Kauf.

Eine schöne Ausstattung hast du ja auch, das Leder ist TOP 


---

### Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 13. Februar 2010 um 08:43

[Zitat von ak0303](#)

Hallo,

der 3.2 V6 macht sich bestimmt auch gut auf einer langen Strecke, der Verbrauch ist bestimmt 2-3 Liter mehr als beim R5, ist daher auch günstiger im Kauf.

Eine schöne Ausstattung hast du ja auch, das Leder ist TOP 




---

### Beitrag von „khclp“ vom 13. Februar 2010 um 09:03


[Zitat von ak0303](#)

... der Verbrauch ist bestimmt 2-3 Liter mehr als beim R5....

Da solltest du mal besser nachlesen 

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)



Ansich die einzig richtige Antwort 


Gruss Kurt



---

### Beitrag von „ak0303“ vom 13. Februar 2010 um 09:33

[Zitat von khclp](#)

Da solltest du mal besser nachlesen 

Ansich die einzig richtige Antwort 

Gruss Kurt



Und deine Antwort bringt uns alle weiter 

Habe seit einer Woche ein Vergleich vom Kumpel, Cayenne 3.2 V6 13,2 Liter und die meisten brauchen im R5 ja auch um die 10 Liter!

[khclp](#) Das beste er muss kein DPF nachrüsten:D

---

## Beitrag von „khclp“ vom 13. Februar 2010 um 11:26

[Zitat von ak0303](#)

Und deine Antwort bringt uns alle weiter 🤖

Habe seit einer Woche ein Vergleich vom Kumpel, Cayenne 3.2 V6 13,2 Liter und die meisten brauchen im R5 ja auch um die 10 Liter!

[khclp](#) Das beste er muss kein DPF nachrüsten:D

Ja mein lieber die meisten hier bringt auch meine Antwort weiter, da sie so wie ich "Suchen" nutzen. [HIER](#) nur mal ein ganz anderes Ergebnis. 😊 Ich behaupte mal locker 5-8Liter Mehrverbrauch zum R5.

Cayenne mit R5 vergleichen. Toll, hier bei uns findest du alles ueber den Touareg V6

Meinen Beitrag Zitieren und mich dann nochmals persoendlich ansprechen> Na gut sei dir verziehen wenn auch doppelt gemoppelt. DPF muss ich auch nicht nachruesten meiner laeuft sehr gut ohne 🤖 Ist doch alles nur Augenwischerei.

Gruss Kurt

