

Kalkhaltiges Wasser in die Scheibenwaschanlage?

Beitrag von „T40“ vom 15. Januar 2010 um 18:54

Hallo,



in unserer Gemeinde ist das Wasser sehr kalkhaltig. Kann ich das ohne weiteres in die Scheibenwaschanlage füllen, oder verkalken mir da auf Dauer die Fächerdüsen?

Gruß

T40

Beitrag von „juma“ vom 15. Januar 2010 um 18:59

Servus,

[Zitat von T40](#)

Hallo,



in unserer Gemeinde ist das Wasser sehr kalkhaltig. Kann ich das ohne weiteres in die Scheibenwaschanlage füllen, oder verkalken mir da auf Dauer die Fächerdüsen?

Gruß

T40

wenn du es jetzt einfüllst, verkalkt nichts...dann friert



Im ernst, im Winter würde ich nur Konzentrat (aus dem Baumarkt z.B. für 3,99€ / 5 ltr) UNVERDÜNNT (dann bis -30°C) verwenden.

Im Frühjahr/Herbst 1:1 Mischung und die paar Tage im Sommer wird bestimmt nichts passieren. Und wenn, jagst du halt mal ein bisschen Essig mit durch...

Beitrag von „jamesbond“ vom 15. Januar 2010 um 19:23

[Zitat von T40](#)

in unserer Gemeinde ist das Wasser sehr kalkhaltig.

Ab Härtegrad 14 deutscher Härte gibt es keine Garantieleistungen mehr und...
ab Härtegrad 21,3 deutscher Härte erlischt die Betriebserlaubnis



LG
james

Beitrag von „PoldyA4“ vom 15. Januar 2010 um 19:26

Oder im Bekanntenkreis (wenn man selber es nicht hat), jemanden suchen der entweder einen Luftentfeuchter hat oder einen Kondenswäschetrockner. Dann bekommt kostenlos destilliertes Wasser.

Beitrag von „T40“ vom 15. Januar 2010 um 19:29

.....kann ich da jedes Konzentrat nehmen? Habe neulich eins von Sonax gekauft, war relativ teuer, allerdings auch "für hochwertige Xenonscheinwerfer geeignet"?! Da ich das erste mal ein Fahrzeug mit Xenon fahre, konnte ich damit zunächst nichts anfangen, daher die Kaufentscheidung. Kann ich auch jedes X-beliebige Spritzmittel aus dem B-Markt nehmen? Bei ALDI gibt es jetzt demnächst so eine Aktion mit Konzentrat bis -60° C 5L für ca 5,-€. Wäre natürlich unschlagbar vom Preis, wenn ich es verdünne.

Mit dem Kalk verdünne ich zzt. unser H2O mit einem Brita-Filter. Ist allerdings etwas mühsam.....

Beitrag von „ap11“ vom 15. Januar 2010 um 19:33

Destil.Wasser kostet im 5 liter kanister so um die 2 Euro.Macht bei den Preisen für die Zusätze das Kraut auch nicht fett.

ich hab diesen Zusatz bestellt.VW sollte ja wissen ,was es macht.Preis ist ok für -70 Grad


<http://cgi.ebay.de/ws/eBayISAPI.d...e=STRK:MEWAX:IT>

Alex.

Beitrag von „T40“ vom 15. Januar 2010 um 19:33

...vorsicht mit Dest-H2O aus dem Trockner. Habe ich früher mal versucht. Wenn man genau hinschaut sind viele kleine Fusselfädchen enthalten. Habe dann das H2O durch einen Kaffeefilter laufen lassen -nerv-. Bin dann doch auf gekauftes Dest-Wasser für das Bügeleisen etc. umgestiegen, bzw. Brita-Filter fürs AUto

Beitrag von „T40“ vom 15. Januar 2010 um 19:39

 irgendwie weiß ich nicht genau, wie ich hier das Zitat reinkriegem auf jeden Fall ist der u.g. Link zur Bucht gemeint.....der Preis ist wirklich fair, ich denke man muss dann gleich ein paar L bestellen, damit es sich mit dem Porto rechnet..

Beitrag von „juma“ vom 15. Januar 2010 um 19:43

Servus,

[Zitat von T40](#)



irgendwie weiß ich nicht genau, wie ich hier das Zitat reinkriegem [...]

[KLICK](#) 

Beitrag von „T40“ vom 15. Januar 2010 um 19:51

[Zitat von juma](#)

Servus,

[KLICK](#) 

....so, wieder was dazu gelernt. Besten Dank

Beitrag von „T40“ vom 15. Januar 2010 um 20:18

....noch mal: muss das Mittel Xenon-Scheinwerfer tauglich sein (Sonax), oder ist das ein Werbegag?..

Beitrag von „juma“ vom 15. Januar 2010 um 20:20

Servus,

[Zitat von T40](#)

....noch mal: muss das Mittel Xenon-Scheinwerfer tauglich sein (Sonax), oder ist das ein Werbegag?..

habe ich noch nie verwendet. Ich nutze seit Jahr und Tag das Zeug aus dem Baumarkt, da es am preiswertesten ist. Keinerlei schlechte Erfahrung damit gemacht...👍

Beitrag von „T40“ vom 15. Januar 2010 um 20:21

ein geldwerter Tip. Vielen Dank

Beitrag von „juma“ vom 15. Januar 2010 um 20:22

Servus,

[Zitat von T40](#)

ein geldwerter Tip. Vielen Dank

je nachdem wo und für wieviel du einkaufen kannst, könnte man auch Wasser, Spülmittel und im Winter Brennspritus zusätzlich verwenden. Funktioniert auch 🤔


Beitrag von „T40“ vom 15. Januar 2010 um 20:33

...Brennspritus hatte ich in meiner Studizeit aus akutem Geldmangel mal probiert. Macht durch den Gestank im Fahrzeug (Golf III allerdings ohne Klimaanlage) auf längeren Fahrten erhebliche Kopfschmerzen und ist dann nicht mal mit zwei Aspirin auszuhalten...🤔


Beitrag von „PoldyA4“ vom 15. Januar 2010 um 20:39

[Zitat von T40](#)

Habe neulich eins von Sonax gekauft, war relativ teuer, allerdings auch "für hochwertige Xenonscheinwerfer geeignet"?!

Das ist für mich genau solche Werbung wie Gummitiere ohne Fett 

Die Scheinwerfer (egal ob Xenon oder Halogen) sind doch eh hinter einer Abdeckung. Am besten auch der Hinweis für "hochwertige" Xenonscheinwerfer. Die nicht hochwertigen können also normales nehmen.

Hätten die Werbeleute vor 20 Jahren schon solche Ideen gehabt, hätten Sie bestimmt geschrieben "auch für hochwertige H1 Lampen geeignet" 

Ich kaufe im Discount 5 Liter -30 C° für 2,99 € und das kommt unverdünnt rein.

Beitrag von „ap11“ vom 15. Januar 2010 um 20:44


Ich nehme das Baumarktkram nur im Notfall.Da spart man etwas und braucht dann 3x so viel ,bis alles sauber ist.

Alex.

Beitrag von „juma“ vom 15. Januar 2010 um 20:46

Servus,

[Zitat von T40](#)

...Brennspiritus hatte ich in meiner Studizeit aus akutem Geldmangel mal probiert. Macht durch den Gestank im Fahrzeug (Golf III allerdings ohne Klimaanlage) auf längeren Fahrten erhebliche Kopfschmerzen und ist dann nicht mal mit zwei Aspirin auszuhalten...

wie oft benutzt du denn die Wisch-Wasch-Funktion 😞

Den Geruch nimmt man natürlich immer wahr, aber ich brauche bei einer Fahrleistung von >30.000km/Jahr nicht mehr als einmal im Jahr nachzufüllen. 🤖

Jetzt vor dem Winter war er das erste mal leer und hat gekräht. War aber das erste mal und das letzte mal voll gemacht hatte ich ihn vor dem Winter 2008/09.

Beitrag von „PoldyA4“ vom 15. Januar 2010 um 20:51

[Zitat von ap11](#)

Ich nehme das Baumarktkram nur im Notfall.Da spart man etwas und braucht dann 3x so viel ,bis alles sauber ist.

Alex.

Na ja... das Sonax Zeug kostet bei unserem Baumarkt 9,99 € für 3 Liter..... Da ist ja Super Ultimate billiger 🤖 🤖

Beitrag von „T40“ vom 15. Januar 2010 um 20:55

Zitat

wie oft benutzt du denn die Wisch-Wasch-Funktion

Ich war jetzt im Skiurlaub (ca 1600 Km hin und zurück), habe auf der Strecke durch das ganze Salz, was von vorne auf die Scheibe kommt ca eineinhalb Füllungen verbraucht!

Beitrag von „T40“ vom 15. Januar 2010 um 20:59

[Zitat von PoldyA4](#)

Na ja... das Sonax Zeug kostet bei unserem Baumarkt 9,99 € für 3 Liter..... Da ist ja Super Ultimate billiger 🤔 🤔

...habe es bei der Tankstelle für 14,99 erworben, möglicherweise nicht der beste Ort solche Dinge zu kaufen

T40

Beitrag von „juma“ vom 15. Januar 2010 um 20:59

Servus,

[Zitat von T40](#)

Ich war jetzt im Skiurlaub (ca 1600 Km hin und zurück), habe auf der Strecke durch das ganze Salz, was von vorne auf die Scheibe kommt ca eineinhalb Füllungen verbraucht!

OK, da bin ich zu geizig 😁

Meine Frau fragt mich dann immer, ob ich noch etwas sehe. 🤖

Ich warte immer, bis einer vor mir die Scheibenwaschanlage benutzt und dann wische ich mit 😁

...habe mich auch schon dabei erwischt, dass ich das Licht vorher schnell ausschalte, damit nicht noch mehr unnötig vergeudet wird...

Also bitte kein Beispiel an mir nehmen! 🤖

Beitrag von „ap11“ vom 15. Januar 2010 um 21:02

Ich bin auch so ein Wischjunkie-Wenn ich zum Skifahren bin und Salz liegt,dann mache ich mindestens einen Behälter auf einer Fahrt leer. Hab dann immernoch einen fertig gemischten 5 Liter Kanister im Kofferraum.

Alex.

Beitrag von „T40“ vom 15. Januar 2010 um 21:16

Zitat

...habe mich auch schon dabei erwischt, dass ich das Licht vorher schnell ausschalte, damit nicht noch mehr unnötig vergeudet wird...

...ich weiss zwar nicht in welcher Region Walldürn liegt, aber Du solltest mal Ahnenforschung betreiben, ob Du nicht Vorfahren in Lippe hast. Ein echter Lipper wird diesen Hinweis verstehen, mußte ich allerdings auch erst lernen....

Beitrag von „juma“ vom 15. Januar 2010 um 21:20

Servus,

[Zitat von T40](#)

...ich weiss zwar nicht in welcher Region Walldürn liegt, aber Du solltest mal Ahnenforschung betreiben, ob Du nicht Vorfahren in Lippe hast. Ein echter Lipper wird diesen Hinweis verstehen, mußte ich allerdings auch erst lernen....

[OT]OK, das heißt, wenn ich keine Vorfahren dort habe, dann kann ich es nicht verstehen? Dann ist gut, denn ich habe keine Vorfahren dort 😊🙄[/OT]

Beitrag von „T40“ vom 15. Januar 2010 um 21:25

..soll nur heißen: Der Lipper hat den Kupferdraht erfunden und der Schotte ist Lehrling beim Lipper. Mit anderen Worten: ein sehr sparsames Völkchen..

Beitrag von „juma“ vom 15. Januar 2010 um 21:30

Servus,

[Zitat von T40](#)

..soll nur heißen: Der Lipper hat den Kupferdraht erfunden und der Schotte ist Lehrling beim Lipper. Mit anderen Worten: ein sehr sparsames Völkchen..

[ot]soetwas habe ich mir als in Baden-Württemberg wohnender schon fast gedacht :D[/ot]

Beitrag von „T40“ vom 15. Januar 2010 um 21:35

[ot]...ich bin allerdings auch nur zugezogen, erkennt man daran, dass ich mein Sonax bei der Tankstelle kaufe 😊[/ot]

Beitrag von „Arndt“ vom 15. Januar 2010 um 22:05


[Zitat von jamesbond](#)

Ab Härtegrad 14 deutscher Härte gibt es keine Garantieleistungen mehr und...
ab Härtegrad 21,3 deutscher Härte erlischt die Betriebserlaubnis



LG
james

[OT] [dietmar](#):

Was gilt denn dann für uns? Wir Essener sind ja alle hart wie Kruppstahl.  [/OT]

Beitrag von „Franks“ vom 15. Januar 2010 um 22:06

[Zitat von PoldyA4](#)

...Die Scheinwerfer (egal ob Xenon oder Halogen) sind doch eh hinter einer Abdeckung..

Um diese Abdeckung geht es genau. Da die bei den meisten Scheinwerfern heute aus Kunststoff ist und Xenon- Lampen immer - jedenfalls in Deutschland - eine Scheinwerferwaschanlage haben, muss ein Reiniger bzw. Zusatz verwendet werden, der keine Lösungsmittel enthält, die evtl. Kunststoff angreifen.

Ich nehme an, der Hinweis war für Kunden gedacht, die mehr mit ‚Xenon‘ als mit ‚Kunststoffscheinwerferstreuscheibe‘ anfangen können.

[Zitat von juma](#)

...habe mich auch schon dabei erwischt, dass ich das Licht vorher schnell ausschalte, damit nicht noch mehr unnötig vergeudet wird..

Licht muss man nicht ausschalten. Erstens werden sowieso nur bei jedem 5. oder 6. Mal die Lampen mitgewaschen und zweitens noch nicht mal dann, wenn man den Hebel nur kurz zieht - oder mehrere male kurz hintereinander, wenn man mehr Wasser auf der Scheibe braucht.

Gruß

Frank

Beitrag von „juma“ vom 15. Januar 2010 um 22:14

Servus,

Zitat von FrankS

[...]Licht muss man nicht ausschalten. Erstens werden sowieso nur bei jedem 5. oder 6. Mal die Lampen mitgewaschen und zweitens noch nicht mal dann, wenn man den Hebel nur kurz zieht - oder mehrere male kurz hintereinander, wenn man mehr Wasser auf der Scheibe braucht.

glaub mir, mehrfach probiert 😊

Kurzer Zug und das Sprinkler-Ensemble legt sofort mit dem kompletten Programm los. Bei mir immer das volle Programm, da ich nur selten in den "Genuss" komme, während EINER Fahrt mehrfach zu reinigen. Dann natürlich beim weiteren Betätigen nicht, sondern wie von dir beschrieben, erst wieder beim 5. oder 6. Mal...

Es wird an dem programmierten Tagfahrlicht liegen. Dadurch, dass das immer an ist, werden natürlich auch immer die Scheinwerfer mitgereinigt...

Beitrag von „ap11“ vom 15. Januar 2010 um 22:14

Fächerdüsen muß es abkönnen und keine Spannungsrisse an Polycarbonatscheiben verursachen. Allerdings schreibt das mittlerweile auchh fast jeder Billiganbieter auf die Flasche.Wer kann das schon prüfen

Alex.

Beitrag von „Arndt“ vom 15. Januar 2010 um 22:14

Zitat von PoldyA4

Das ist für mich genau solche Werbung wie Gummitiere ohne Fett



Die Scheinwerfer (egal ob Xenon oder Halogen) sind doch eh hinter einer Abdeckung. Am besten auch der Hinweis für "hochwertige" Xenonscheinwerfer. Die nicht hochwertigen können also normales nehmen.

Es geht auch nicht um die Xenon-Brenner sondern um die Polycarbonatscheibe der Scheinwerfer - also genau diese Abdeckung.

PC ist gegen manche Alkohole nur bedingt beständig. Deshalb sollt eman nicht den billigsten Kram - und lieber Uli vor allem keinen Brennspritus verwenden.

Beitrag von „juma“ vom 15. Januar 2010 um 22:23

Servus,

[Zitat von Arndt](#)

[...]Deshalb sollt eman nicht den billigsten Kram - und lieber Uli vor allem keinen Brennspritus verwenden.

OK, mag sein.

Ich fahre seit 1999 Autos mit Xenon und bis zum 2. Dicken habe ich NUR mit Spüli/Spiritus-Mischung gearbeitet, aber trotzdem nie Probleme (allerdings haben die Autos spätestens nach 2 Jahren wieder meinen Hof verlassen 😊).

Und gerade habe ich nochmal geschaut...mein PolyC. ist noch da...:D

Beitrag von „T40“ vom 15. Januar 2010 um 22:25

[Zitat von juma](#)

Und wenn, jagst du halt mal ein bisschen Essig mit durch...

...und wie sieht´s mit Essig bei PC-Scheinwerfern aus?????

Beitrag von „Arndt“ vom 15. Januar 2010 um 22:47

[Zitat von T40](#)

...und wie sieht´s mit Essig bei PC-Scheinwerfern aus?????

Essigsäure ist sehr schlecht.

Beitrag von „Arndt“ vom 15. Januar 2010 um 22:48

[Zitat von juma](#)

Servus,

OK, mag sein.

Ich fahre seit 1999 Autos mit Xenon und bis zum 2. Dicken habe ich NUR mit Spüli/Spiritus-Mischung gearbeitet, aber trotzdem nie Probleme (allerdings haben die Autos spätestens nach 2 Jahren wieder meinen Hof verlassen 😊).

Und gerade habe ich nochmal geschaut...mein PolyC. ist noch da...:D

Klar ist nichts passiert. Du nutzt Deine Anlage ja angeblich auch nicht. 😊

Beitrag von „ap11“ vom 15. Januar 2010 um 22:55



[Zitat von T40](#)

....und wie sieht´s mit Essig bei PC-Scheinwerfern aus?????

Keine Ahnung-hab noch nie einen PC mit Scheinwerfern gesehen 😄

Alex.

Beitrag von „T40“ vom 15. Januar 2010 um 22:57

 gut dass ich das 2009er Modell fahre  mit PC-Scheinwerfern

Beitrag von „T40“ vom 15. Januar 2010 um 23:01

[Zitat von juma](#)

...Ich fahre seit 1999 Autos mit Xenon und bis zum 2. Dicken habe ich NUR mit Spüli/Spiritus-Mischung gearbeitet....

Ehrlich gesagt kann ich nicht nachvollziehen, wie man sich einen T-Rex für mehrer 10.000 € kauft und dann das billigste vom Billigsten einfüllt.

Beitrag von „ap11“ vom 15. Januar 2010 um 23:07

Wenns funktioniert!? Ansonsten vielleicht geschüttelt und nicht gerührt mit einer Limonenscheibe obendrauf auch anders zu verwenden.Bis man blind ist

Alex.

Beitrag von „coala“ vom 16. Januar 2010 um 09:35

[Zitat von juma](#)

Servus,

glaub mir, mehrfach probiert 😬

Kurzer Zug und das Sprinkler-Ensemble legt sofort mit dem kompletten Programm los. Bei mir immer das volle Programm, da ich nur selten in den "Genuss" komme, während EINER Fahrt mehrfach zu reinigen. Dann natürlich beim weiteren Betätigen nicht, sondern wie von dir beschrieben, erst wieder beim 5. oder 6. Mal...

Es wird an dem programmierten Tagfahrlicht liegen. Dadurch, dass das immer an ist, werden natürlich auch immer die Scheinwerfer mitgereinigt...

Alles anzeigen

Verhält sich bei mir (BJ 06/08) ebenfalls exakt so - selbst ohne Tagfahrlicht. Wenn die Scheinwerfer an sind, reicht die kürzeste Berührung des Hebels und schon spritzt der Dicke aus allen Rohren, äh Düsen. Anschließend dauerts dann (5 - 6 x ?, hab noch nicht mitgezählt) bis die Scheinwerfer wieder mit gereinigt werden. Und dies wiederum unabhängig von der Betätigungsdauer des kleinen Hebelchens. Evt. gibts da Bau(jahr)bedingte Unterschiede 😬

Die viel zitierten Spannungsrisse treten an einem intaktem Scheinwerferglas aus Kunststoff - auch bei stark alkoholhaltigen Reinigern like Spiritus - nicht auf. Einerseits ist die Oberfläche mit einem sog. Hardcoating beschichtet (eine hauchdünne, wesentlich härtere Schutzschicht als das Trägermaterial zur Verhinderung von Kratzern und Stumpfwerden), die das Material vor direkter Berührung mit der Chemie schützt, andererseits braucht es zwingend eine beschädigte Stelle oder Deformation im Material damit es überhaupt zu Spannungsrisen kommt.

Vor Spiritus hüten sollte sich allerdings tunlichst derjenige, der (besonders einen frischen!) tieferen Kratzer oder einen gröberen Steinschlag im Material hat.

P.S.: Der stinkende Spiritus kommt mir allerdings trotzdem nicht in den Waschbehälter. Schüttel. Da muß man schon ein hartgesottener, widerstandsfähiger Ethanol-Junkie sein, damit man das überhaupt aushält. Obwohl man nur vom Methanol blind wird 🤔

Grüße
Robert

Beitrag von „Arndt“ vom 16. Januar 2010 um 10:24

[Zitat von coala](#)

Die viel zitierten Spannungsrisse treten an einem intaktem Scheinwerferglas aus Kunststoff - auch bei stark alkoholhaltigen Reinigern like Spiritus - nicht auf.

Aum häufigsten werden Quellungen und hydrolytischer Abbau auftreten. Spannungsrisse wird man kaum bemerken, da keine übermäßige (externe) Spannung auf das Material einwirkt.

Mit den Beschichtungen hast Du vollkommen recht. Dummerweise liegen die Scheinwerfer aber nun mal in der Hauptgefahrenzone vom Steinschlag und somit ist die Beschichtung einem ständigen mechanischen Angriff ausgesetzt.

Beitrag von „juma“ vom 16. Januar 2010 um 14:05

Servus,

[Zitat von juma](#)

[...]fahre seit 1999 Autos mit Xenon und **bis zum 2. Dicken** habe ich NUR mit Spüli/Spiritus-Mischung gearbeitet[...]

[Zitat von T40](#)

Ehrlich gesagt kann ich nicht nachvollziehen, wie man sich einen T-Rex für mehrer 10.000 € kauft und dann das billigste vom Billigsten einfüllt.

naja, derzeit gönne ich dem Dicken ja sogar schon eine Fertig-Mischung...

Für meine Dreckschleuder reicht vollkommen...schließlich wird der gefallene Schnee durch die jeden Morgen laufende Frontscheibenheizung auch noch geschmolzen und schon haben wir wieder genügend Wasser zum Reinigen 😊🤖

Beitrag von „coala“ vom 16. Januar 2010 um 14:31

Eine coole Sache wäre es doch, wenn das wertvolle, garantiert kalkfreie Kondeswasser der Klimaanlage nicht immer nur sinnlos auf die Strasse tropfen würde und nach Abstellen des Dicken auch noch die Garage einnässt, sondern statt dessen über eine kleine Pumpe stetig dem Scheibenwaschbehälter zugeführt würde. Dann müsste man nur noch ab und zu Scheibenklar nachfüllen (oder noch was erfinden - und zwar die automatische Scheibenreinigungsundfrostschutzzudosierpumpemitsommerundwinterautomatik) 😊 Vielleicht sollte ich mir die Idee patentieren lassen...?

Kalkfreie Grüße von Robert, dessen Dicker nur feinstes, stets im Sommer vorsorglich gebunkertes und Sprititusfreies Wasser aus der Büro-Klimaanlage bekommt.

Beitrag von „jamesbond“ vom 16. Januar 2010 um 16:17

Wenn ich mir vorstelle, dass neben Salz, Dreck, Feinstaub, saurem Regen und allem anderen Mist in der Luft und auf der Straße ich auch noch unsauberes Wasser auf meine schönen Scheinwerfer spritze, kann ich gar nicht mehr schlafen.

Deshalb lasse ich die Füllung des Spritzwasserbehälters immer prüfen.

Ich bevorzuge nachstehenden Wassertest.

LG

james



Wasser Test Komplett

Diese Wasser-Analyse beinhaltet die chemischen Parameter und die mikrobiologischen Parameter in einem Analyse-Kit. Das Wasser wird geprüft auf: Aluminium, Blei, Chrom, Kupfer, Mangan, Nickel, Sulfat, Calcium, Magnesium, Natrium, Kalium, Zink, Phosphor, Eisen, Nitrit und

Nitrat, Wasserhärte sowie auf die mikrobiologischen Parameter E.coli, coliforme Keime, sowie die Koloniezahl bei 22° Grad und 36° Grad.

81,70 EUR (incl. 19% USt. zzgl. Versand)

Beitrag von „PoldyA4“ vom 16. Januar 2010 um 18:12

[Zitat von coala](#)

Eine coole Sache wäre es doch, wenn das wertvolle, garantiert kalkfreie Kondenswasser der Klimaanlage nicht immer nur sinnlos auf die Strasse tropfen würde und nach Abstellen des Dicken auch noch die Garage einnässt, sondern statt dessen über eine kleine Pumpe stetig dem Scheibenwaschbehälter zugeführt würde. Dann müsste man nur noch ab und zu Scheibenklar nachfüllen (oder noch was erfinden - und zwar die automatische

Scheibenreinigungs- und Frostschutz- und Dosierpumpen- und Sommer- und Winter- automatik) 😄
Vielleicht sollte ich mir die Idee patentieren lassen...?

Kalkfreie Grüße von Robert, dessen Dicker nur feinstes, stets im Sommer vorsorglich gebunkertes und Sprititusfreies Wasser aus der Büro-Klimaanlage bekommt.

Super Idee 🍻 Doof nur, dass die Klima bei - Graden nicht mehr geht. Die Pumpe würde sonst ja auch Kondenswasser ohne Frostschutz pumpen müssen 🤖

Wird beim T das Wischwasser auch beheizt? Bei BMW läuft durch den Wischwasserbehälter eine Leitung der Kühlanlage und wärmt dieses.

Beitrag von „coala“ vom 16. Januar 2010 um 20:26

Mensch jetzt sei doch nicht so kleinlich. Es gibt doch im Winter auch Tage über dem Gefrierpunkt und da kann der Dicke doch in aller Ruhe den Vorrat auffüllen... 😊

Der Scheibenwaschbehälter ist meines Wissens nach beim T nicht beheizt. Zumindest sieht man keine entsprechende Leitungsführung und er bleibt auch eiskalt. Die Scheibenwaschdüsen verfügen aber über eine elektrische Beheizung.

Grüße
Robert