

# Empfehlung Winterräder

**Beitrag von „mike“ vom 14. Oktober 2004 um 11:48**

Hallo zusammen!

Bevor ich hier gleich mal mit einer Frage loslege, möchte ich mich erstmal als zukünftigen Touareg V6 TDI Fahrer bei Euch vorstellen. Zur Info habe ich meine Ausstattungsliste unten angehängt. Einen definitiven Liefertermin bekomme ich erst in den nächsten Tagen, aber ich bin froher Hoffnung, dass ich dann noch Winterreifen brauche. Daher auch meiner erste Frage: ab Werk nehme ich nur die Sommerräder ins Leasing und möchte mir dann aus dem Zubehör beim Händler vor Ort Räder dazukaufen.

Kann mir dazu jemand Tipps oder Empfehlungen/Erfahrungen geben? Im Zubehörcatalog sind mir zB die 17" Tangis als "einfache" Felge für den Winter aufgefallen. Mit 235er Reifen sollte das auch finanziell ein guter Kompromiss sein, oder?

Vorab schon vielen Dank!

Und hier die Infos zu meinem "Dicken": ich habe das 1:1 aus dem Konfigurator auskopiert - hoffe, es bleibt lesbar

Motor3.0 V6 TDI 165 kW 6-Stufen-Automatik mit Tiptronic 46.050,00 EUR

Außenlackierung ravenablau metallic 730,00 EUR

Innenausstattung kristallgrau/anthrazit-kristallgrau/ kristallgrau

Sonderausstattungen"Avignon" Volkswagen Individual 4 Leichtmetallräder 9 J x 19 in Sterlingsilber, Reifen 275/45 R 19

4 Leichtmetallräder "Avignon" 9 J x 19, Volkswagen Individual

Leichtmetallräder in "Sterlingsilber"

Reifen 275/45 R19 108 Y

2.300,00 EUR

2 Becherhalter in der Mittelarmlehne hinten anstelle des Ablagefachs ohne Aufpreis

Anhängevorrichtung abnehmbar 650,00 EUR

Autotelefon-Handyeinbau Nokia 6310i in der Mittelarmlehne vorn, mit Frei- sprecheinrichtung und Sprachbedienung 960,00 EUR

CD-ROM für Deutschland ohne Aufpreis

CD-Wechsler für 6 CDs im Gepäckraum 450,00 EUR

Chrompaket 520,00 EUR

Dachgepäckträger schwarz 230,00 EUR

Dekoreinlagen Aluminium "Engine Spin" für Instrumententafel, Mittelkonsolen- Oberseite und Türverkleidungen 380,00 EUR

Differenzialsperre am Hinterachsgetriebe 760,00 EUR

Einstiegleisten Volkswagen Individual in den Türausschnitten mit Metalleinlage und Schriftzug "Individual" vorn 170,00 EUR

Entfall der Schriftzüge für die Modell- und Motorbezeichnung am Fahrzeugheck ohne Aufpreis

Feuerlöscher in Schubfach unter dem Beifahrersitz 100,00 EUR

Gepäckraum-Wendematte 100,00 EUR

Individualisiertes Fahrzeug ohne Aufpreis

Klimaanlage "Climatronic"

Klimaanlage "Climatronic" mit 2-Zonen-Temperaturregelung, links und rechts getrennt regelbar 580,00 EUR

Kompass in Dachkonsole 120,00 EUR

Lederausstattung "Cricket" auf Komfortsitzen

Komfortsitze vorn

Mittelarmlehne vorn

Vordersitze beheizbar

Lederlenkrad (4 Speichen)

Motorraumbelichtung

Schalthebelknopf in Leder

Scheibenwaschdüsen vorn beheizbar

Sitzeinstellung elektrisch für Längs- position, Sitzhöhe und -neigung, Lehnen- neigung und Lendenwirbelstütze

Sitzmittelbahn und -wangen, Kopfstützen- vorderteile sowie Mittelarmlehnenober- flächen in Cricket-Leder

3.680,00 EUR

Licht & Sicht > Dämmerungs- und Regensensor > Innenspiegel automatisch abblendend  
Einstiegs-/Warnleuchten in allen Türen Umfeldbeleuchtung  
Innenspiegel automatisch abblendend (abschaltbar)  
Fahrlichtschaltung automatisch, mit "Coming home"-Funktion  
Regensensor  
400,00 EUR

Luftfederung mit automatischer Niveau- regelung und Höheneinstellung sowie elektronischer  
Dämpferregelung  
Luftfederung mit automatischer Niveau- regelung und Höheneinstellung sowie elektronischer  
Dämpferregelung  
Multifunktionsanzeige (MFA) im Kombiinstrument mit 5"-Farbdisplay  
2.800,00 EUR

Memorypaket 2 > Vordersitze und Außenspiegel > Lenksäule und Gurthöheneinstellung  
Außenspiegel elektrisch einstell- und anklappbar, separat beheizbar und auto- matisch  
abblendend, mit Memory  
Dreipunkt-Automatiksicherheitsgurte vorn mit elektrischer Höheneinstellung und Memory  
Lenksäule mit elektrischer Höhen- und Längseinstellung und Memory  
Sitzeinstellung elektrisch: Längspositi- on, Sitzhöhe und -neigung, Lehnenneigung und  
Lendenwirbelstütze, mit Memory  
690,00 EUR

Multifunktions-Lederlenkrad beheizbar > Geschwindigkeitsregelanlage (GRA)  
Lederlenkrad (4 Speichen) beheizbar  
Multifunktionslenkrad Bedienelement für Radio und Geschwindigkeitsregelanlage  
Geschwindigkeitsregelanlage (GRA)  
320,00 EUR

Nebelscheinwerfer 190,00 EUR

Netztrennwand 160,00 EUR

Parkdistanzkontrolle Abstandswarnung nach vorn und hinten durch akustische u. optische  
Warnsignale 630,00 EUR

Radio-Navigationssystem mit farbigem Multifunktionsdisplay (RNS S2) > Soundsystem 12/11  
Multifunktionsanzeige (MFA) im Kombiinstrument mit 5"-Farbdisplay  
6,5"-TFT-Display mit Kartendarstellung im mittleren Instrumententafelbereich (16:9-Format)  
Radio-Navigationssystem (RNS S2)

Soundsystem 12/11: 12-Kanal-Verstärker mit 11 Lautsprechern  
2.740,00 EUR

Reifenfülldruck-Kontrollsystem 420,00 EUR

Seitenscheiben hinten und Heckscheibe abgedunkelt, zu 65 % lichtabsorbierend 290,00 EUR

Servotronic-Lenkung geschwindigkeitsabhängig geregelt 240,00 EUR

Skisack 210,00 EUR

Standheizung als Wasserzusatzheizung

Standheizung als Wasserzusatzheizung mit Funkfernbedienung und Vorwahluhr

Zweite Batterie

1.040,00 EUR

Xenon-Licht

Bi-Xenon-Scheinwerfer für Abblend- und Fernlicht

Scheinwerfer-Reinigungsanlage

Leuchtweitenregulierung dynamisch (reguliert sich im Fahrbetrieb)

1.040,00 EUR

Zuziehhilfe für Heckklappe 100,00 EUR

---

## Beitrag von „Xapathan“ vom 14. Oktober 2004 um 12:58

Zitat von mike

Bevor ich hier geich mal mit einer Frage loslege, möchte ich mich erstmal als zukünftigen Touareg V6 TDI Fahrer bei Euch vorstellen.

[..] ab Werk nehme ich nur die Sommerräder ins Leasing und möchte mir dann aus dem Zubehör beim Händler vor Ort Räder dazukaufen.

Kann mir dazu jemand Tipps oder Empfehlungen/Erfahrungen geben?

Herzlich Willkommen!

Für mich waren die von VW angebotenen Winterräder als Zubehör die stressfreieste Lösung. --> Werden dem Freundlichen zugeschickt und der darf dann montieren.  
In OFFROAD 11/04 S. 44f ist ein Artikel dazu.

have fun!

---

### **Beitrag von „Hagen“ vom 14. Oktober 2004 um 13:09**

Hi Mike,

herzlich willkommen.

Mit Deiner Ausstattungsliste hättest Du Dir es aber auch leichter machen können. Z.B. "Ich habe (fast) alles bestellt." 😊

Über Winterräder wirst Du mit der Suchfunktion schon einiges finden. Original VW (Votex) Räder sind aber teurer, als die, die Du gleich bei der Bestellung ordern kannst. Alternativ bleibt Dir natürlich noch der Gang zum Reifenhändler vor Ort.

---

### **Beitrag von „Thomas TDI“ vom 14. Oktober 2004 um 19:56**

Warum hast du denn nicht gleich ab Werk mitbestellt? Gerade beim Leasing gibt es doch kaum eine günstigere Alternative. OK, die Auswahl ist eingeschränkt - nur Manhattan und Atheos - aber für den (Leasing-) Preis gibt's sonst garantiert nur Schrott.

Gruß  
Thomas

---

### **Beitrag von „mike“ vom 14. Oktober 2004 um 20:00**

Hoi Thomas!

Das Mitbestellen beim Leasing ist sicher keine schlechte Idee, ABER ich habe bei in der entsprechenden Rubrik im Konfigurator nix passendes gefunden. Mal davon abgesehen, dass ich 19" im Winter für etwas übertrieben halte, hatte ich bei den "kleineren" das Problem, dass es die Kombination Winterreifen+Luftdrucksensor nicht gab (sondern nur mit A/Ts). Entsprechend hat mir der Konfigurator dann angeboten entweder die Räder zu nehmen \_ODER\_ die Reifendrucküberwachung rauszukonfigurieren (welche ich aber eigentlich haben möchte). Oder hab ich da nur aus falsche Knöpfchen gedrückt?

Gruss,  
Michael

---

### **Beitrag von „Thomas TDI“ vom 14. Oktober 2004 um 20:05**

Hi Michael,

ja so ist das - leider!:(

Ich habe mangels Auswahl die Manhattan mitbestellt. Eigentlich hätten mir die 17" gereicht. Gab's aber ebenfalls nicht!

Gruß  
Thomas

---

### **Beitrag von „amboß“ vom 15. Oktober 2004 um 01:55**

Ging mir genauso, wie Thomas TDI.

Aber da würde ich doch mal beim Händler oder der Hotline nachfragen.  
Die Funksignalgeber müßten doch zumindest nachrüstbar sein. Wahrscheinlich ist das noch keinem aufgefallen, dass man keine Winterbereifung mit Druckkontrolle anbietet.  
Die Servotronic war ja auch im Konfigurator des V6 TDI erst nach ein paar Tagen drin.

---

### **Beitrag von „amboß“ vom 15. Oktober 2004 um 01:57**

Ach habe noch vergessen zu erwähnen, dass in der neuen Alles Allrad SUV-Winterreifen getestet wurden.

---

### **Beitrag von „Xapathan“ vom 15. Oktober 2004 um 09:26**

Zitat von amboß

Die Funksignalgeber müssten doch zumindest nachrüstbar sein.

Aussage meines Freundlichen: geber stecken in den Felgen, sind nach ca. 5 Jahren nicht mehr am funken, keine Änderung möglich.

Ich kann es nicht glauben!

---

### **Beitrag von „mike“ vom 15. Oktober 2004 um 19:37**

Also...

habe das gerade nochmal im Konfigurator gecheckt, dass ich in verbindung mit meiner Sommerkombination (Avignon 275/45 + Luftdruck-Überwachung) keine Winterräder in 17" oder 18" mit Winterreifen und Sensor ordern kann.

Danach habe ich das kurz als Email zusammengestellt und an meinen Verkäufer mit der Bitte um Klärung geschickt. Vielleicht bekommen wir ja dadurch eine offizielle oder gar eine technisch nachvollziehbare Erklärung zu dem Thema.

Bis dann,  
Michael

---

### **Beitrag von „Xapathan“ vom 15. Oktober 2004 um 20:11**

Zitat von mike

Danach habe ich das kurz als Email zusammengestellt und an meinen Verkäufer mit der Bitte um Klärung geschickt. Vielleicht bekommen wir ja dadurch eine offizielle oder gar eine technisch nachvollziehbare Erklärung zu dem Thema.

Also das würde mich auch sehr interessieren.

---

### **Beitrag von „Sandokahn“ vom 15. Oktober 2004 um 22:06**

Hallo

die Geber sitzen nicht "in" den Felgen sondern sind mit dem Pinorkel von Ventil verschraubt  
warscheinlich kann man diese auch in andere Felgen nachgerüsten ,das sollte man aber mit dem Freundlichen abklären ob´s auch passt

MfG Sandro

---

### **Beitrag von „andreas“ vom 15. Oktober 2004 um 22:14**

Zitat von Sandokahn

Hallo

die Geber sitzen nicht "in" den Felgen sondern sind mit dem Pinorkel von Ventil verschraubt

warscheinlich kann man diese auch in andere Felgen nachgerüsten ,das sollte man aber mit dem Freundlichen abklären ob´s auch passt

MfG Sandro

An den silbernen Metallventilen erkennt man die Reifendrucksensoren. 🙄

Die Preisliste (2004) ist hinsichtlich der Ausstattungsmöglichkeiten etwas widersprüchlich, einmal gibt's Zusatzbereifung Winter (nicht mit Sensoren lieferbar) und dann Winter nur mit Sensoren lieferbar. 🙄🙄🙄



Gruß  
andreas

---

### **Beitrag von „Sandokahn“ vom 15. Oktober 2004 um 22:17**

Hallo  
Hab isch die konkrete Infomazion aus die Selbsstudin Program von VW is konkret idressand.  
MfG Sandro

---

### **Beitrag von „schneiderthomas“ vom 9. Dezember 2005 um 12:34**



Ich bekomme jetzt Brigeston Winterreifen in 235 mit Alufelgen für 1300€ inkl. allem. Ich denke ein guter Reifen zu einem gutem Preis?

---

### **Beitrag von „Thomas TDI“ vom 9. Dezember 2005 um 12:46**

Zitat von schneiderthomas



Ich bekomme jetzt Brigeston Winterreifen in 235 mit Alufelgen für 1300€ inkl. allem. Ich denke ein guter Reifen zu einem gutem Preis?

Das ist ja fast genau der Preis, den VW verlangt, wenn du ab Werk bestellst. Und ob Bridgestone wirklich erste Wahl ist, wage ich nach den Berichten hier im Forum zu bezweifeln.

Thomas

---

## Beitrag von „Heinz“ vom 9. Dezember 2005 um 13:13

Zitat von schneiderthomas



Ich bekomme jetzt Bridgeston Winterreifen in 235 mit Alufelgen für 1300€ inkl. allem. Ich denke ein guter Reifen zu einem gutem Preis?

Hallo,

warum hast du den Beitrag so vergrößert?

Das sind übrigens Bridgestone Reifen. 😊

So toll sollen die eigentlich nicht sein. Aber Conti sollte man auch nicht mehr empfehlen. Also vielleicht Michelin oder Pirelli.

gruß

Heinz

---

## Beitrag von „Mean-Andi“ vom 9. Dezember 2005 um 13:18

Ich habe 235er WR Conti auf dem Chrysler und hatte überhaupt keine Probleme damit und bin persönlich sehr zufrieden . Das Empfinden, ob es gute oder schlechte Reifen sind, ist eher etwas subjektiv.

Außerdem verändern die Reifenhersteller fast jedes Jahr die Mischungen/Rezepturen der Zusammensetzung der Gummis, z.b. der Silicagehalt oder ähnliches, so das ein Reifen, der letzten Winter noch sehr gut war vielleicht in der diesjährigen Ausführung anders ist.

---

## Beitrag von „Thomas TDI“ vom 9. Dezember 2005 um 20:21

Zitat von Mean-Andi

Ich habe 235er WR Conti auf dem Chrysler und hatte überhaupt keine Probleme damit und bin persönlich sehr zufrieden . ...

Ich glaube, dass es Heinz weniger um die Qualität der Conti-Reifen ging, sondern vielmehr um die Tatsache, dass das Werk Hannover geschlossen werden soll (siehe [hier](#)).

Thomas

---

### **Beitrag von „dschlei“ vom 9. Dezember 2005 um 20:57**

Ich fahre 235-17 Conti Wintercontact (jezt im 2. Winter) und bin damit sehr zufrieden. Auf unserem Audi TT fahren wir Pirelli, die sind im Schnee aber nicht so aggressiv wie die Contis.



Viele Grüsse vom

---

### **Beitrag von „Hofmayer“ vom 28. Dezember 2005 um 18:26**

Ich hab mal bei VW nach dem Preis für die billigsten 17" Felgen gefragt.

Reifen hatte ich noch von mienem Grand Cherokee.

Stück 331,-- €

Danach hab ich bei einem Reifenhändler nachgefragt, dort hat das Stück 91,-- € gekostet. Meiner hat keine Reifendruckkontrolle hätte man aber bei diesen Felgen problemlos anbringen können.

Übrigens sehen die auch noch besser aus als die von VW und für den Winter reichen die alle mal.

---

## Beitrag von „T-REG“ vom 28. Dezember 2005 um 19:01

Zitat von Hofmayer

...

Danach hab ich bei einem Reifenhändler nachgefragt, dort hat das Stück 91,-- € gekostet.

...

Hi,

so ist das halt, wenn man Felgen nachträglich bei VW ordert. Nicht nur der Felgenhersteller bekommt was, VW will sich ja auch noch was in die Tasche stecken.

Oliver

---

## Beitrag von „Sandokahn“ vom 28. Dezember 2005 um 19:36

Zitat von Thomas TDI

Das ist ja fast genau der Preis, den VW verlangt, wenn du ab Werk bestellst. Und ob Bridgestone wirklich erste Wahl ist, wage ich nach den Berichten hier im Forum zu bezweifeln.

Thomas

Also ich bin mit meinen Bridgestone sehr zufrieden ,fahre den DMZ 3 (eigentlich ein Geländewagenreifen).

Mit Rial-Alus (Made in Germany) hat mich das ganze rund 980 Euro gekostet .

Übrigens bei uns ist richtiger Winter zwar nicht so wie bei dschlei aber immerhin ...

---

## Beitrag von „Holzwurm434“ vom 29. Dezember 2005 um 01:54

Da ich meinen Wagen hauptsächlich als Zugfahrzeug einsetze, habe ich in den letzten Jahren fast das ganze Jahr Michelin Alpin 4x4 oder Pirelli Scorpion (sind sich vom Profil extrem ähnlich) gefahren. Beide Reifen sind nicht billig, aber dafür haben Sie entsprechend hohe Kilometerleistungen. Im Schnitt ca. 27 - 30.000 km pro Satz bei 60 % Anhängerbetrieb (3,5 to). Winterreifen im Sommer da ich oft auch mal an unbefestigten Baustellen oder im freien Gelände mit Anhänger ankommen muß und Sommerprofile einfach im Matsch oder auf Wiesen sofort am Ende sind.

Habe meinen Satz Manhattan mit 235er Nokian übrigens bei ebay geschnappt. Profil 8 - 9 mm, also fast neu für 800 Eur.

---

### **Beitrag von „Honigtoertchen“ vom 30. Dezember 2005 um 14:51**

Zitat von Thomas TDI

Ich glaube, dass es Heinz weniger um die Qualität der Conti-Reifen ging, sondern vielmehr um die Tatsache, dass das Werk Hannover geschlossen werden soll (siehe [hier](#)).

Thomas

Ich verstehe bei dieser hanzen politischen Diskussion nicht, warum z.B. Verbraucherverbände nicht zum Boykott dieser Firmen (Conti, AEG u.a.) aufrufen...

H.

P.S. Conti-Winterreifen sind sicher über jeden Zweifel erhaben, aber es gibt ebenfalls gute Alternativen.

---

### **Beitrag von „Xapathan“ vom 2. Januar 2006 um 09:26**

Zitat von Holzwurm434

Da ich meinen Wagen hauptsächlich als Zugfahrzeug einsetze, habe ich in den letzten Jahren fast das ganze Jahr Michelin Alpin 4x4 oder Pirelli Scorpion (sind sich vom Profil extrem ähnlich) gefahren. Beide Reifen sind nicht billig, aber dafür haben Sie entsprechend hohe Kilometerleistungen. Im Schnitt ca. 27 - 30.000 km pro Satz bei 60 % Anhängerbetrieb (3,5 to). Winterreifen im Sommer da ich oft auch mal an unbefestigten Baustellen oder im freien Gelände mit Anhänger ankommen muß und Sommerprofile einfach im Matsch oder auf Wiesen sofort am Ende sind.

Ich kann die Pirelli Scorpion auch nur empf. Nach einem Einsatz letzte Woche bei hohem Schnee (Verwehungen) und auf festgefahrener Schneedecke, kann ich nur sagen, dass die Reifen (255/55-18) sehr gut mit dem Auto zurechtkommen.

---

### **Beitrag von „Thomas TDI“ vom 2. Januar 2006 um 12:27**

Zitat von Xapathan

Ich kann die Pirelli Scorpion auch nur empf. Nach einem Einsatz letzte Woche bei hohem Schnee (Verwehungen) und auf festgefahrener Schneedecke, kann ich nur sagen, dass die Reifen (255/55-18) sehr gut mit dem Auto zurechtkommen.

Kann ich bestätigen - wengleich es sich mit dem Schnee bei uns sehr in Grenzen gehalten hat.

Thomas