

Kaufentscheidung V6 TDI ab Bj 2008

Beitrag von „zella“ vom 11. Januar 2010 um 22:22

[Zitat von zella](#)

Ich suche ...

Ich denke das ich [hier](#) was passendes gefunden habe. Was mich daran stört ist der Teppich in purebeige. Kann mir jemand sagen wies da mit der Schmutzanfälligkeit und der Reigung aussieht.

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 11. Januar 2010 um 22:32

Sorry,
aber wer solche Fotos zum Verkauf ins Netz stellt?

Gruß

Beitrag von „dummytest“ vom 11. Januar 2010 um 22:34

[Zitat von zella](#)

. Was mich daran stört ist der Teppich in purebeige. Kann mir jemand sagen wies da mit der Schmutzanfälligkeit und der Reigung aussieht.

ich fande meine Innenausstattung (beim ersten) in beige/dunkelbraun seinerzeit tot-schick...
. Aufgrund der angeblich geringeren Nachfrage nach Gebrauchtwagen in dieser

Ausstattung habe ich dann beim 2. und 3. darauf verzichtet.

Reinigungsprobleme gab es nicht, das Zeug war nach 1,5 Jahren nicht dreckiger als bei allen anderen Autos auch (wobei ich aber auch nicht wirklich ein Pflege-Junkie bin... 🤔).
Mir würde das Beige jedenfalls keine Sorgen machen.

Beitrag von „ak0303“ vom 11. Januar 2010 um 22:34

Was ist denn mit der SRA?, die Fußmatten?, wenn der so gepflegt und eingefahren wurde wie der aussieht, lass nur die Hände weg. 🤔

Beitrag von „zella“ vom 12. Januar 2010 um 00:43

[Zitat von dreyer-bande](#)

Sorry,
aber wer solche Fotos zum Verkauf ins Netz stellt?

Gruß

Ja das stimmt, hab noch nen T von dem Händler gefunden da ist der Innenraum total verdreckt. Daraufhin hab ich mal gegoogelt und 80% schlechte Beurteilungen gefunden.

Bin mir da nun auch nicht mehr so sicher 🤔

Beitrag von „ak0303“ vom 12. Januar 2010 um 10:00

Hallo Mario,

schau einfach mal hier: <http://vtp.volkswagen.de/vwgwb/controll...=1&TCK=UT0JPnc=> da findest

du top Gebrauchte und Jahreswagen, und das beste sie sind gepflegt und schauen nicht aus wie eine Müllkippe 😞

Beitrag von „ap11“ vom 12. Januar 2010 um 10:49

...aber die Preise für die Werksdienstwagen auf der VW Homepage sind in den letzten Wochen eher nach oben gegangen. Ganz schön optimistisch!

Alex.

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 12. Januar 2010 um 14:09

Also ich würde auch die Finger von dem Wagen lassen. Ungepflegt, SRA Abdeckung defekt, unseriöser Verkäufer etc.

Such lieber weiter!

P.S. Um das Beige würde ich mir aber auch keine Sorgen machen. Unser A6 hatte auch alles in Beige und ließ sich perfekt reinigen.

Beitrag von „zella“ vom 13. Januar 2010 um 19:50

[Der hier](#) passt in meine Suche.

Das Problem ist nur das der Händler 500km weg ist. Fotos gibts noch nicht weil der T noch im VW-Werk Zwickau steht, das wäre für mich viel näher. Der Händler sagt aber das die mich da nicht in das Werk rein lassen. Blöde Situation halt.

<http://suchen.mobile.de/fahrzeuge/show...de&pageNumber=2>

Beitrag von „ak0303“ vom 13. Januar 2010 um 19:55

Hallo,

Mario die Ausstattung hört sich nicht schlecht an. Besonders Super finde ich die Ayers Rock 20 Zoll Felgen, die sehen klasse aus. Aber wie immer Bilder sind vom Vorteil, weil eine noch so schöne Ausstattung tröstet nicht über ein ungepflegtes Fahrzeug hinweg! 😊

Beitrag von „zella“ vom 16. Januar 2010 um 23:41

Ich hab da noch Fragen.

Hätte gern Dachgepäckträger, oftmals haben die Gebrauchten Dachreling. Sind das dann die selben Profilleisten so das man problemlos umrüsten kann oder gibt es da Probleme? Diese Dachgepäckträger zum anbringen an die Dachreling möchte ich nicht.

Beim Luftfahrwerk gibt es ja das "Fahrdynamikpaket mit adaptieven Wankausgleich" welches ja 2cm tiefer gelegt ist. Gibt es hier auch Nachteile zB. in der Geländetauglichkeit? Fehlen mir hier diese 2 cm oder kann man dieses Fahrwerk genauso weit nach oben pumpen wie das "einfache" Luftfahrwerk?

Beitrag von „Sittingbull“ vom 17. Januar 2010 um 09:14

Hallo Mario,

das Luftfahrwerk mit adaptivem Wankausgleich ist etwas weniger komfortabel, dafür viel spurstabiler. Im Offroadlevel geht er genauso hoch, allerdings verschränkt er weniger.

Bei der silbernen Dachreling ist drunter eine schwarze Profilleiste verbaut. Hängt also davon ab, welche Farbe an Dachträger du montieren möchtest, wie hoch der Aufwand wird.

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „zella“ vom 22. Januar 2010 um 13:18

Zitat von zella

...Sind das dann die selben Profilleisten so das man problemlos umrüsten kann oder gibt es da Probleme?...

Zitat von Sittingbull

...Bei der silbernen Dachreling ist drunter eine schwarze Profilleiste verbaut. Hängt also davon ab, welche Farbe an Dachträger du montieren möchtest, wie hoch der Aufwand wird....

Das heißt also es sind immer die selben Profilleisten verbaut? Und ich kann die Dachreling einfach ausklicken, schrauben oder was auch immer um den Dachträger zu montieren? Die Farbe der Profilleisten dürfte keine große Rolle spielen weil der T wahrscheinlich schwarz wird und der Dachträger silber.

Beitrag von „zella“ vom 25. Januar 2010 um 18:02

Morgen werde ich ihn bestellen und anzahlen. Und zwar ungesehen, sollte er irgend welche Schäden haben kann ich aber vom Kauf zurück treten.

Ist ein Geschäftsfahrzeug von VW und steht wohl irgendwo im Werk herum.

EZ 6/2009 mit 14.040 km also gerade mal eingefahren.

UPE: 83.650 Preis: 49.974

Touareg V6 TDI 3,0 l mit Dieselpartikelfilter 176 kW (240 PS)

6-Gang-Automatik (Tiptronic)

Lackierung: Galapagos-Anthrazit Metallic

Ausstattung: Anthrazit/Anthrazit/Anthrazit

Sonderausstattungen/Zubehör:

"Mountain" 4 Leichtmetallräder 9 J x 20, Oberfläche glanzgedreht, Reifen 275/40 R 20

"RNS 510" , 4 x 20 Watt EUR

Multifunktionsanzeige mit mehrfarbigem Display

Navigationssystem mit mehrfarbigem TFT- Display,

Kartendarstellung im mittleren Instrumententafelbereich Radio im Navigationssystem integriert

230-Volt-Steckdose im Gepäckraum

Anhängevorrichtung abnehmbar
Automatische Distanzregelung ACC und Umfeldbeobachtungssystem "Front Assist"
Bedienelemente für Radio, ACC und Geschwindigkeitsregelanlage
Multifunktionsanzeige mit mehrfarbigem Display
CD-Wechsler für 6 CDs im Gepäckraum
Dachreling und Dachprofileleisten silber
Dekoreinlagen in Edelholz "Pappelmaser hell" Volkswagen Individual
Dekoreinlagen in Edelholz "Pappelmaser hell" für Instrumententafel, Oberseite der Mittelkonsole und Türverkleidungen
Design-Paket "Chrome & Style" 2 ovale Endrohre
Chrombefassung des mittleren Lufteinlasses im Stoßfänger vorn
Chrompaket
Diebstahlwarnanlage mit Wegfahrsperre elektronisch, Innenraumüberwachung, Back-up-Horn und Abschleppschutz
Fahrpaket mit adaptivem Wankausgleich Luftfederung mit sportlicher Abstimmung
Multifunktionsanzeige mit mehrfarbigem Display
Feuerlöscher in Schubfach unter dem Beifahrersitz
Frontscheibe beheizbar
Gepäckraumklappe mit elektrischer Öffnung und Schließung Zuziehhilfe für Gepäckraumklappe
Klimaanlage "Climatronic" als Doppelklimaanlage
Gepäckraumboden angehoben
Klimaanlage "Climatronic" als Doppelklimaanlage mit 4-Zonen-Temperaturregelung, 2. Verdampfer
Kompass in Dachkonsole
Lederausstattung "Nappa" mit Komfortsitzen vorn
Gepäckraumboden angehoben
Komfortsitze vorn
Lederlenkrad (4 Speichen)
Mittelarmlehne vorn in Leder, verschiebbar, mit Ablagebox
Scheibenwaschdüsen vorn automatisch beheizt
Sitz- und Kopfstützenbezüge, Mittelarmlehnenoberflächen sowie Türverkleidungen in Leder "Nappa"
Vordersitze beheizbar
Vordersitze mit elektrischer 12-Wege-Einstellung
Licht-und-Sicht-Paket
Einstiegsleuchten in den vorderen Türen, Umfeldbeleuchtung in den Außenspiegeln
Fahrlichtschaltung automatisch, mit Dauerfahrlicht "Coming home"-Funktion und "Leaving home"-Funktion
Innenspiegel automatisch abblendend (abschaltbar)
Make-up-Spiegel beleuchtet in den Doppelsonnenblenden
Regensensor

Memory-Paket Außenspiegel elektrisch anklappbar und
Beifahrerspiegelabsenkung
Vordersitze mit elektrischer 12-Wege-Einstellung, Fahrersitz mit
Memory-Funktion
Mobiltelefonvorbereitung "Premium"
Multifunktions-Lederlenkrad für Lederausstattung
Lederlenkrad (4 Speichen)
Navigations-DVD Westeuropa
Nebelscheinwerfer
Raucherausführung Aschenbecher inkl. Zigarettenanzünder in der
Mittelkonsole, ohne Taschenlampe
Rear Seat Entertainment Volkswagen Individual
Zweite Batterie
Reifenfülldruck-Kontrollsystem
Rückfahrkamera "Rear Assist" mit Parkdistanzkontrolle
Seitenscheiben hinten und Heckscheibe abgedunkelt, zu 65 %
lichtabsorbierend
Sonnenschutzrollo für die Türscheiben
Soundsystem DYNAUDIO Volkswagen Individual für Radio-Navigationssystem "RNS 510"
Spurwechselassistent "Side Assist"
Multifunktionsanzeige mit mehrfarbigem Display
Standheizung und -lüftung mit Funkfernbedienung und Vorwähluhr
Zweite Batterie
Winterpaket mit beheizbaren äußeren Rücksitzen
Scheibenwaschdüsen vorn automatisch beheizt
Vordersitze und äußere Rücksitze beheizbar
Bi-Xenon-Scheinwerfer für Abblend- und Fernlicht, inkl. Kurvenfahrlicht
Leuchtweitenregulierung dynamisch
Scheinwerfer-Reinigungsanlage

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 25. Januar 2010 um 19:03

Hallo,

erst einmal Glückwunsch zu Deiner Entscheidung. Ist ein sehr gut ausgestatteter T 

vor allem imponiert hat mir, das der T

[OT]

4 x eine Multifunktionsanzeige mit mehrfarbigem Display besitzt
[/OT]



Beitrag von „ap11“ vom 25. Januar 2010 um 19:36

mann-ist das eine Ausstattungsliste! Da hast du wochenlang am Handbuch zu arbeiten.Glückwunsch !

Aber in einem muß ich dir widersprechen-mit 14000 km ist der sicher noch nicht eingefahren



Alex.

Beitrag von „strobi“ vom 25. Januar 2010 um 21:21

die Liste ist wirklich lang, aber ich habe was gefunden, was ich nicht in meiner Ausstattungs -
Liste habe:

Lederlenkrad

Beitrag von „zella“ vom 22. Februar 2010 um 12:39

So, endlich kann ich ihn abholen.

Heute abend steht er auf meinem Hof.:D

Beitrag von „zella“ vom 22. Februar 2010 um 19:40

Und hier ein paar Fotos, war leider schon etwas düster.

Beitrag von „juma“ vom 22. Februar 2010 um 20:00

Servus,

[Zitat von zella](#)

Und hier ein paar Fotos, war leider schon etwas düster.

na dann mal knitterfreie Fahrt und immer einen fingerbreit Luft unterm Unterboden! 🙄

Nur noch die Lüftung einstellen /mittlere Luftausgänge senkrecht nach oben, die an den Seitenscheiben jeweils zur Seitenscheibe oben hin und natürlich alle öffnen), damit die Klimaautomatik auch einigermaßen beschlagfrei arbeiten kann... 🙄

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 22. Februar 2010 um 20:15

Hallo Mari,

herzlichen Glückwunsch zum Prachtstück! In wenigen Nuancen abweichend steht so einer auch seit nunmehr 2 3/4 Jahren bei mir auf dem Hof--> bin nach wie vor begeistert 🙄

Zitat

Nur noch die Lüftung einstellen /mittlere Luftausgänge senkrecht nach oben, die an den Seitenscheiben jeweils zur Seitenscheibe oben hin und natürlich alle öffnen), damit die Klimaautomatik auch einigermaßen beschlagfrei arbeiten kann... 🙄

Grüße,

Uli

[OT]...welche Einstellungen im MFA müssen noch eingestellt werden, entspricht die Sitzeinstellung dem neuesten orthopädischen Kenntnisstand 😊 🙄 [/OT]

Uli, was Du so auf den ersten Blick alles siehst 🙄

Beitrag von „juma“ vom 22. Februar 2010 um 21:27

Servus,

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

[...]

[ot][...]entspricht die Sitzeinstellung dem neuesten orthopädischen Kenntnisstand 😄

 [/ot]

[OT]nein, ansonsten wäre ja so ein Gestühl verbaut: [KLICK](#)[/OT]

Beitrag von „Sittingbull“ vom 23. Februar 2010 um 13:06

[Zitat von zella](#)

Und hier ein paar Fotos ...

Hallo Mario,

schaut gut aus, dein Dicker. Besonders das Pappelmaser hell ist ganz was besonderes, leider gibt es dazu kein entsprechendes Lenkrad 🤖

Grüße von Stephan 🤖