

# VW Weltpremiere in Detroit

**Beitrag von „EzioS“ vom 11. Januar 2010 um 17:57**

Die ersten Bilder von der [NAIAS](#) sickern durch.

Das neue Compact-Coupe.



---

**Beitrag von „EzioS“ vom 11. Januar 2010 um 17:58**

Innenraum.

Mehr Pics, [hier](#)

---

**Beitrag von „Thanandon“ vom 11. Januar 2010 um 18:00**

Jetzt wird es spannend.....

---

**Beitrag von „ap11“ vom 11. Januar 2010 um 19:01**

Schönes Auto! Aber eigentlich können die Konzernoberen gleich Audi und VW zusammenlegen. Sieht zumindest von hinten wie ein Audi mit VW-Emblem aus. Was wiederum nicht schlecht sein muß

Alex.

---

**Beitrag von „Sittingbull“ vom 11. Januar 2010 um 20:20**

Wolfsburg / Detroit, 11. Januar 2010 - Für Volkswagen beginnt ein rasantes Jahr, das mehr neue Modelle mit sich bringen wird, als jemals zuvor in der Firmengeschichte. Die Nummer 1 auf der spektakulären Liste des Neuheiten-Kalenders 2010 ist ein komplett neu konzipiertes Coupé mit Hybridantrieb - extrem schnell und doch wegweisend sparsam; sportlich-scharf designt und doch auffallend elegant; positioniert zwischen dem europäischen Sportwagen-Bestseller Scirocco und dem weltweit erfolgreichen CC. Name: New Compact Coupe. Ort der Weltpremiere: Detroit, North American International Auto Show (11. bis 24. Januar). Durchschnittsverbrauch: 4,2 l/100 km\* (45 mpg\*\*)! CO2-Emission: 98 g/km! Unglaublich in Anbetracht des Verbrauchs: 227 km/h (141 mph) Höchstgeschwindigkeit und kurze 8,6 Sekunden für den klassischen Sprint auf 100 km/h (0-60 mph in 8,1 Sekunden).

Technisch möglich macht diese Werte eine Hightech-Allianz aus einem ebenso sparsamen wie sportlichen TSI-Motor (Benziner mit 110 kW / 150 PS), einem Elektromotor (20 kW / 27 PS) und der in den Augen vieler Autofahrer besten Automatik der Gegenwart: ein 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe (DSG). Fest steht: Kaum mehr als einen Monat nach dem Debüt des Up! Lite in Los Angeles - dem sparsamsten Viersitzer der Welt - unterstreicht dieses Concept Car erneut, dass die künftigen Volkswagen Hybrid-Fahrzeuge nicht nur auf Sparsamkeit, sondern - analog zu den reinen Benzin- und Dieselsonversionen der erfolgreichsten europäischen Automobilmarke - ebenso auf Sportlichkeit und Spaß beim Fahren setzen werden. Noch in der ersten Hälfte des Jahres wird Volkswagen das erste Hybrid-Modell unter dem Label VW - ein SUV mit permanentem Allradantrieb - auf den Markt bringen. Das New Compact Coupe zeigt derweil, wie Volkswagen sich technisch und optisch eine frontgetriebene Hybrid-Version der kompakten Klasse vorstellt, wenn auch dafür die Zeit gekommen ist.

---

## Beitrag von „lesnis“ vom 11. Januar 2010 um 20:35

### [Zitat von Sittingbull](#)

...

Die Nummer 1 auf der spektakulären Liste des Neuheiten-Kalenders 2010 ist ein komplett neu konzipiertes Coupé mit Hybridantrieb - extrem schnell und doch wegweisend sparsam; sportlich-scharf designt und doch auffallend elegant; positioniert zwischen dem europäischen Sportwagen-Bestseller Scirocco und dem weltweit erfolgreichen CC. Name: New Compact Coupe. Ort der Weltpremiere: Detroit, North American International Auto Show (11. bis 24. Januar). Durchschnittsverbrauch: 4,2 l/100 km\* (45 mpg\*\*)! CO2-Emission: 98 g/km! Unglaublich in Anbetracht des

Verbrauchs: 227 km/h (141 mph) Höchstgeschwindigkeit und kurze 8,6 Sekunden für den klassischen Sprint auf 100 km/h (0-60 mph in 8,1 Sekunden).

...

Technisch Top, optisch Flop. Sieht aus als ob ein A5 in einen Golf gefahren ist ..brrrr

Viele Grüße aus Halle/Saale

Steffen

---

### Beitrag von „Uwe37“ vom 11. Januar 2010 um 20:49

[Zitat von lesnis](#)

Technisch Top, optisch Flop. Sieht aus als ob ein A5 in einen Golf gefahren ist ..brrrr

Viele Grüße aus Halle/Saale

Steffen

Alles anzeigen

Also so schlimm, finde ich, sieht er nicht aus. Allerdings ist es gut, wenn VW konsequent den Weg mit den Hybridantrieben geht.

Gruß

Uwe

---

### Beitrag von „ak0303“ vom 11. Januar 2010 um 21:50

Vom optischen schaut der schmuck aus. Aber den Innenraum finde ich echt schrecklich diese Hartplastik:(

---

### **Beitrag von „Franks“ vom 12. Januar 2010 um 04:12**

[Zitat von Uwe37](#)

..wenn VW konsequent den Weg mit den Hybridantrieben geht...

Konsequent den Weg mit den Hybridantrieben gehen sieht für mich anders aus als das:

[Zitat von Sittingbull](#)

.. Das New Compact Coupe zeigt derweil, wie Volkswagen sich technisch und optisch eine frontgetriebene Hybrid-Version der kompakten Klasse vorstellt, wenn auch dafür die Zeit gekommen ist.

Der Name ist jedoch klasse, New Compact Coupe - NCC. Eine bessere Abkürzung für ein Zukunftsauto gibt es nicht...Trekies wissen, was ich meine...

Gruß

Frank

---

### **Beitrag von „darkdiver“ vom 12. Januar 2010 um 12:44**

der sieht für mich aus wie ein Volvo 😬

Ig

Eric

---

## **Beitrag von „iceman\_ddorf“ vom 13. Januar 2010 um 19:59**

Von aussen sieht er doch nicht schlecht aus

---

## **Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 14. Januar 2010 um 12:17**

[Zitat von ak0303](#)

Vom optischen schaut der schmuck aus. Aber den Innenraum finde ich echt schrecklich diese Hartplastik:(

Tja kein Hartplastik. Ähnlich dem Cockpit des Eos. Und der hat keinesfalls Hartplastik drin. Da werden wir wohl in unserem Dicken mehr finden (Mittelkonsole etc) 😬

P.S. Find den Wagen außer der Front recht gelungen. Prima Auto für mein Frauchen!:D

---

## **Beitrag von „agroetsch“ vom 15. Januar 2010 um 23:04**

Hallo,

das Wägelchen gefällt mir gut. Leider die übliche modische Seuche mit den Einzelsitzen im Fond- das war für mich schon der Hauptgrund keinen Passat CC zu kaufen...

---

## **Beitrag von „Sittingbull“ vom 22. Januar 2010 um 18:55**

[Zitat von agroetsch](#)

das Wägelchen gefällt mir gut. Leider die übliche modische Seuche mit den Einzelsitzen

im Fond- das war für mich schon der Hauptgrund keinen Passat CC zu kaufen...

Hallo Armin,

den CC gibt es jetzt auch als 5-Sitzer: [klick](#) 🤖

Grüße von Stephan 🤖

---

### **Beitrag von „agroetsch“ vom 22. Januar 2010 um 22:10**

Oh! Schön dass VW da auf die Kundenwünsche hört.

Für mich leider zu späääät. Und wer weiß was es in 3 Jahren gibt wenn der nächste fällig wird



Danke für die Info Stephan.