

VW Weltpremiere in Detroit

Beitrag von „EzioS“ vom 11. Januar 2010 um 17:57

Die ersten Bilder von der [NAIAS](#) sickern durch.

Das neue Compact-Coupe.



Beitrag von „EzioS“ vom 11. Januar 2010 um 17:58

Innenraum.

Mehr Pics, [hier](#)

Beitrag von „Thanandon“ vom 11. Januar 2010 um 18:00

Jetzt wird es spannend.....

Beitrag von „ap11“ vom 11. Januar 2010 um 19:01

Schönes Auto! Aber eigentlich können die Konzernoberen gleich Audi und VW zusammenlegen. Sieht zumindest von hinten wie ein Audi mit VW-Emblem aus. Was wiederum nicht schlecht sein muß

Alex.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 11. Januar 2010 um 20:20

Wolfsburg / Detroit, 11. Januar 2010 - Für Volkswagen beginnt ein rasantes Jahr, das mehr neue Modelle mit sich bringen wird, als jemals zuvor in der Firmengeschichte. Die Nummer 1 auf der spektakulären Liste des Neuheiten-Kalenders 2010 ist ein komplett neu konzipiertes Coupé mit Hybridantrieb - extrem schnell und doch wegweisend sparsam; sportlich-scharf designt und doch auffallend elegant; positioniert zwischen dem europäischen Sportwagen-Bestseller Scirocco und dem weltweit erfolgreichen CC. Name: New Compact Coupe. Ort der Weltpremiere: Detroit, North American International Auto Show (11. bis 24. Januar). Durchschnittsverbrauch: 4,2 l/100 km* (45 mpg**)! CO2-Emission: 98 g/km! Unglaublich in Anbetracht des Verbrauchs: 227 km/h (141 mph) Höchstgeschwindigkeit und kurze 8,6 Sekunden für den klassischen Sprint auf 100 km/h (0-60 mph in 8,1 Sekunden).

Technisch möglich macht diese Werte eine Hightech-Allianz aus einem ebenso sparsamen wie sportlichen TSI-Motor (Benziner mit 110 kW / 150 PS), einem Elektromotor (20 kW / 27 PS) und der in den Augen vieler Autofahrer besten Automatik der Gegenwart: ein 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe (DSG). Fest steht: Kaum mehr als einen Monat nach dem Debüt des Up! Lite in Los Angeles - dem sparsamsten Viersitzer der Welt - unterstreicht dieses Concept Car erneut, dass die künftigen Volkswagen Hybrid-Fahrzeuge nicht nur auf Sparsamkeit, sondern - analog zu den reinen Benzin- und Dieselsonversionen der erfolgreichsten europäischen Automobilmarke - ebenso auf Sportlichkeit und Spaß beim Fahren setzen werden. Noch in der ersten Hälfte des Jahres wird Volkswagen das erste Hybrid-Modell unter dem Label VW - ein SUV mit permanentem Allradantrieb - auf den Markt bringen. Das New Compact Coupe zeigt derweil, wie Volkswagen sich technisch und optisch eine frontgetriebene Hybrid-Version der kompakten Klasse vorstellt, wenn auch dafür die Zeit gekommen ist.

Beitrag von „lesnis“ vom 11. Januar 2010 um 20:35

[Zitat von Sittingbull](#)

...

Die Nummer 1 auf der spektakulären Liste des Neuheiten-Kalenders 2010 ist ein komplett neu konzipiertes Coupé mit Hybridantrieb - extrem schnell und doch wegweisend sparsam; sportlich-scharf designt und doch auffallend elegant; positioniert zwischen dem europäischen Sportwagen-Bestseller Scirocco und dem weltweit erfolgreichen CC. Name: New Compact Coupe. Ort der Weltpremiere: Detroit, North American International Auto Show (11. bis 24. Januar). Durchschnittsverbrauch: 4,2 l/100 km* (45 mpg**)! CO2-Emission: 98 g/km! Unglaublich in Anbetracht des

Verbrauchs: 227 km/h (141 mph) Höchstgeschwindigkeit und kurze 8,6 Sekunden für den klassischen Sprint auf 100 km/h (0-60 mph in 8,1 Sekunden).

...

Technisch Top, optisch Flop. Sieht aus als ob ein A5 in einen Golf gefahren ist ..brrrr

Viele Grüße aus Halle/Saale

Steffen

Beitrag von „Uwe37“ vom 11. Januar 2010 um 20:49

[Zitat von lesnis](#)

Technisch Top, optisch Flop. Sieht aus als ob ein A5 in einen Golf gefahren ist ..brrrr

Viele Grüße aus Halle/Saale

Steffen

Alles anzeigen

Also so schlimm, finde ich, sieht er nicht aus. Allerdings ist es gut, wenn VW konsequent den Weg mit den Hybridantrieben geht.

Gruß

Uwe

Beitrag von „ak0303“ vom 11. Januar 2010 um 21:50

Vom optischen schaut der schmuck aus. Aber den Innenraum finde ich echt schrecklich diese Hartplastik:(

Beitrag von „Franks“ vom 12. Januar 2010 um 04:12

[Zitat von Uwe37](#)

..wenn VW konsequent den Weg mit den Hybridantrieben geht...

Konsequent den Weg mit den Hybridantrieben gehen sieht für mich anders aus als das:

[Zitat von Sittingbull](#)

.. Das New Compact Coupe zeigt derweil, wie Volkswagen sich technisch und optisch eine frontgetriebene Hybrid-Version der kompakten Klasse vorstellt, wenn auch dafür die Zeit gekommen ist.

Der Name ist jedoch klasse, New Compact Coupe - NCC. Eine bessere Abkürzung für ein Zukunftsauto gibt es nicht...Trekies wissen, was ich meine...

Gruß

Frank

Beitrag von „darkdiver“ vom 12. Januar 2010 um 12:44

der sieht für mich aus wie ein Volvo 😬

Ig

Eric

Beitrag von „iceman_ddorf“ vom 13. Januar 2010 um 19:59

Von aussen sieht er doch nicht schlecht aus

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 14. Januar 2010 um 12:17

[Zitat von ak0303](#)

Vom optischen schaut der schmuck aus. Aber den Innenraum finde ich echt schrecklich diese Hartplastik:(

Tja kein Hartplastik. Ähnlich dem Cockpit des Eos. Und der hat keinesfalls Hartplastik drin. Da werden wir wohl in unserem Dicken mehr finden (Mittelkonsole etc) 😬

P.S. Find den Wagen außer der Front recht gelungen. Prima Auto für mein Frauchen!:D

Beitrag von „agroetsch“ vom 15. Januar 2010 um 23:04

Hallo,

das Wägelchen gefällt mir gut. Leider die übliche modische Seuche mit den Einzelsitzen im Fond- das war für mich schon der Hauptgrund keinen Passat CC zu kaufen...

Beitrag von „Sittingbull“ vom 22. Januar 2010 um 18:55

[Zitat von agroetsch](#)

das Wägelchen gefällt mir gut. Leider die übliche modische Seuche mit den Einzelsitzen

im Fond- das war für mich schon der Hauptgrund keinen Passat CC zu kaufen...

Hallo Armin,

den CC gibt es jetzt auch als 5-Sitzer: [klick](#) 🤖

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „agroetsch“ vom 22. Januar 2010 um 22:10

Oh! Schön dass VW da auf die Kundenwünsche hört.

Für mich leider zu späääät. Und wer weiß was es in 3 Jahren gibt wenn der nächste fällig wird



Danke für die Info Stephan.