

Fehlermeldung Luftfahrwerk - Werkstatt

Beitrag von „kato“ vom 11. Januar 2010 um 12:15

moin moin

Leider hats mich auch erwischt und es erschien die "Fehler Fahrwerk Werkstatt" Meldung.

Das Komische: Wenn ich den Wagen ausmache und dann gleich wieder an, ist die Meldung weg und kommt auch nicht wieder. Ist also meistens in der "Warmlaufphase". Gelegentlich muss ich die Prozedur 2-3 mal machen, aber nicht mehr. Fehler kommt meist in den ersten 5 Minuten.

Allerdings gab es auch zwei Fehlermeldungen im Speicher: Regelung abgeschaltet und Signalleitung von Druckgeber G291 unplausibles Signal - sporadisch. Sind die Codes 01575 & 01772

Das System funktioniert während und nach Fehlermeldung - also immer - einwandfrei.

Nun bin ich vor ein paar Tagen mit leere Batterie stehengeblieben. Ich habe hier irgendwo gelesen, dass solche Fehlermeldungen auch auf einem Unterspannungsproblem beruhen können?

Werde neue Batterie mal reinhängen und sehen was passiert und dann raportieren!

Aber vielleicht kann mir jemand was zu den Codes sagen und ob die eher auf eine "grösseres" Problem deuten...

grüsse!

kato

(edit) Ich weiss, dass dieses Thema schon anderen Orts behandelt wurde, wollte es dennoch nochmals gesondert listen, falls sich die Problematik direkt auf die Batteriespannung zurückführen lässt, hätte man hier einen kurzen und direkten Lösungsweg....

Beitrag von „controlle88“ vom 11. Januar 2010 um 12:36

Hallo kato

Probleme mit dem Luftfahrwerk (Fehlermeldungen bei Start / falsches Niveau / ganz runtergefahren nach Standzeit, etc), die aber nach Neustart wieder einwandfrei funktionieren, sind zu fast 100% durch eine lahme Batterie verursacht. Hier lohnt es sich bei gleichzeitig älterer Batterie nicht lange rumzudoktern, sondern gleich die Fahrbatterie auszutauschen. Du wirst sehen, mit neuer Batterie gibt es keine Fehlermeldungen mehr.
Gruß controll88

Beitrag von „kato“ vom 11. Januar 2010 um 12:45

Dein Wort in Allroad Gottes Gehörgang!

Dazu gleich eine blöde Frage.. bin halt noch Praktikant: Die "Fahrbatterie" sitzt ja unterm Fahrersitz? Manche haben ja 2 Batterien, wo ist denn die 2. ? Im Kofferraum hab ich schon mal nix gefunden....?

Und dann, Original VW Batterie vom Freundlichen oder Zubehör?

Danke!

kato

Beitrag von „juma“ vom 11. Januar 2010 um 12:49

Servus,

[Zitat von kato](#)

[...]Die "Fahrbatterie" sitzt ja unterm Fahrersitz? Manche haben ja 2 Batterien, wo ist denn die 2. ? Im Kofferraum hab ich schon mal nix gefunden....?

Und dann, Original VW Batterie vom Freundlichen oder Zubehör?

beides beantwortet dir die SuFu 😊

Beitrag von „kato“ vom 11. Januar 2010 um 12:53

Ja sorry, weiss ich ja, ich dachte nur, es wäre hilfreich, wenn alle Schritte komprimiert in nur 6-7 Einträgen oder so wären. So müssen sich Dummies wie ich nicht die Info aus mehreren Threads zusammensuchen....

Was habe ich nur gedacht!

kato

Beitrag von „Franks“ vom 11. Januar 2010 um 13:27

[Zitat von kato](#)

... ich dachte nur, es wäre hilfreich, wenn alle Schritte komprimiert in nur 6-7 Einträgen oder so wären. So müssen sich Dummies wie ich nicht die Info aus mehreren Threads zusammensuchen...

Das liegt hauptsächlich daran, dass Dummies wie du immer neue Threads für ein schon bestehendes Thema aufmachen 😊 Sorry, aber bei der Steilvorlage...

Die 2. Batterie sitzt – soweit vorhanden – in der Kofferraummulde des Ersatzrads.

Gruß

Frank

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 11. Januar 2010 um 13:29

[Zitat von kato](#)

Ja sorry, weiss ich ja, ich dachte nur, es wäre hilfreich, wenn alle Schritte komprimiert in nur 6-7 Einträgen oder so wären. So müssen sich Dummies wie ich nicht die Info aus mehreren Threads zusammensuchen....

Was habe ich nur gedacht!

kato

Tja,
das liegt wohl nur daran, weil die Mod's nicht bereit sind die Themen zusammen zu fügen,
hauptsächlich aber nicht bereit sind die vielen Off-Topic Beiträge zu löschen?:D

Da muß nun jeder Praktikant durch.

Viel Erfolg

Beitrag von „kato“ vom 11. Januar 2010 um 15:17

tja Freunde..... bin zwar Praktikant, aber Mental schon mindestens Lehrling...

Den Thread habe ich auf Wunsch eines Meisters aufgemacht... wie man hier eindrucksvoll
sehen kann!

<https://www.touareg-freunde.de/showthread.php?t=12491>

Ich wollte ja nur zu einer Verschlimmbesserung beitragen... aber jetzt genug Unreinheit im
Thread. Batterie bestellt.

Hoffentlich bald mit Endergebnis zurück!

kato!

Beitrag von „Franks“ vom 11. Januar 2010 um 16:39

[Zitat von dreyer-bande](#)

...das liegt wohl nur daran, weil die Mod's nicht bereit sind die Themen zusammen zu fügen, hauptsächlich aber nicht bereit sind die vielen Off-Topic Beiträge zu löschen?...

Das hat nichts damit zu tun, dass wir nicht bereit sind.

Themen zusammenzufügen ist mit 2 Klicks erledigt. Wenn man das Ganze früh genug abfängt und ein neues Thema mit nur einem Beitrag in ein schon bestehenden Thread verschiebt mag es noch klappen, bei den schnellen Reaktionen hier im Forum ist es aber eher Wahrscheinlich, dass ein Thread Antworten erhält, bevor ein Mod eingreifen kann. Dann sortiert die Forumssoftware alle Beiträge beider Themen chronologisch - und damit wird das Endergebnis unlesbar.

Was die oT- Beiträge angeht: Die Diskussion hatten wir ja gerade und wenn es zu bunt getrieben wird dann verschwinden die oT's auch schon mal in einem eigenen Thread. Grundsätzlich wollen wir aber so wenig wie möglich eingreifen und ein gesundes Maß an oT's stört ein ansonsten interessanten ‚OnTopic‘ Thread nicht.

Gruß

Frank

Beitrag von „kato“ vom 21. Januar 2010 um 13:51

also update:

Batterie gewechselt, und zwar gegen eine Schicke 110 ah von Varta. Ergebnis, Fehlermeldungen sind immer noch da.... Fehler Fahrwerk Fachwerkstatt.

Jetzt darf ich mich auf die Suche nach einem Profi machen, der sich wiederum auf die Suche nach der Fehlerquelle machen kann.

Trauriges Fazit: in einer VW Werkstatt im Umkreis werde ich den nicht finden....

Beitrag von „kato“ vom 21. Januar 2010 um 13:54

und zum Thema Batteriewechsel:

habe ich in diesem Forum auch leider keinen vernünftigen Fred gefunden. Wird über alles mögliche geplaudert, aber nicht darüber, dass man das Auto an eine externe Batterie hängen muss, bevor man wechselt, auch nicht über die diversen anderen Dinge die zu beachten sind, gerade bei V10 mit 2 Batterien....

Hab aber auch nur nach dem Begriff Batterie wechseln gesucht...

Beitrag von „ap11“ vom 21. Januar 2010 um 14:40

Du teilst echt heftig in alle Richtungen aus!Mal an die eigene Nase fassen.

Kann nirgends eine Frage von dir erkennen ,was man beim Batteriewechsel zu beachten hat.Ich jedenfalls habe hier schon gelesen ,dass nach dem Batteriewechsel wieder so einiges zu programmieren/einzustellen ist ,wenn man die Spannungsversorgung dabei unterbricht.Wer nicht fragt,kriegt keine Antworten 😊

Siehe mal Post 3

<https://www.touareg-freunde.de/showthread.php...terie+tauschen>

Alex.

Beitrag von „kato“ vom 21. Januar 2010 um 14:58

halt Chef.. war nicht böse gemeint.... habe einfach auf antrieb nichts gefunden, was wirklich alle Schritte und auch "Probleme" darstellt. Muss jeder für sich entscheiden, ob er die Batterie selber wechselt. Nachdem, was ich jetzt erlebt habe, würde ich es selbst nicht machen. Und das liegt nicht an mangelnder technischen Kenntnis, sondern einfach in der Tatsache, dass da wohl einige Probleme auftreten können, wenn man es nicht richtig macht, bzw. kleine Details nicht weiss...Resultat können z.B. durchgeknallte Steuergeräte sein....

grüsse!

kato

Beitrag von „macko“ vom 21. Januar 2010 um 15:00

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/12511-fehlermeldung-luftfahrwerk-werkstatt/>

[kato](#)

Der Tipp, während des Batteriewechsels eine (externe) Stromversorgung sicherzustellen, wurde im Forum mindestens schon einmal gegeben. Sonst wüßte ich das auch nicht. Da musst Du die Suche einfach ein bisschen exzessiver nutzen.

Mein Ctek Ladegerät stellt genau diese Funktion zur Verfügung.

gruss
marco

Beitrag von „ap11“ vom 21. Januar 2010 um 15:32

@ macko

welches ctek hast du denn?

Alex.

Beitrag von „ap11“ vom 21. Januar 2010 um 15:35

[Zitat von kato](#)

halt Chef.. war nicht böse gemeint.... habe einfach auf antrieb nichts gefunden, was wirklich alle Schritte und auch "Probleme" darstellt. Muss jeder für sich entscheiden, ob er die Batterie selber wechselt. Nachdem, was ich jetzt erlebt habe, würde ich es selbst nicht machen. Und das liegt nicht an mangelnder technischen Kenntnis, sondern einfach in der Tatsache, dass da wohl einige Probleme auftreten können, wenn man es nicht richtig macht, bzw. kleine Details nicht weiss...Resultat können z.B. durchgeknallte Steuergeräte sein....

grüsse!
kato

@ kato
[OT]

Also ich bin hier von garnichts Chef!.🙄

Wie schon gesagt-zielgerichtet fragen (VORHER !) und da ist noch immer eine Antwort gekommen.Und ,da muß ich dir widersprechen,es liegt eben doch an mangelnder technischer Kenntnis -nützt nichts,wenn man von A Ahnung hat aber B braucht.🙄

Alex.[/OT]

Beitrag von „macko“ vom 21. Januar 2010 um 16:26

[ap11](#)

Hab mir vor Weihnachten das xs7000 geholt, das ist für den T passender.

Hab vorher mal mit dem xs3600 von meinem Vater geladen, das dauert schon deutlich länger und ist für 110AH Batterien nicht mehr vorgesehen.

Wichtig ist auch, dass das Ladegerät für AGM Batterien (wie sie der T hat) geeignet ist. Das Ctek kann alle Sorten von Batterien.

Ach ja, hab 107 Euro dafür bezahlt.

gruss
marco

Beitrag von „ap11“ vom 21. Januar 2010 um 18:48

Ich hab das xs 3600 ,weil ich auch noch einen 5oer Roller mit kleiner Batterie und einen Aufsitzmäher habe. Das ist geeignet bis 120 AH steht in der Anleitung .

<http://www.ctek.com/DE/MULTI-XS-3600.aspx?p=features>

Dauert dann sicher etwas.Ist mir aber egal.Ist ein Superteil und ich hab es immer in der hinteren Tür- inntasche stecken.

Alex.

Beitrag von „Stein“ vom 22. Januar 2010 um 06:16

[kato](#)

warst du mal Kilian & Schick?
Die haben täglich mit Ts zu tun.

Gruß
Eric