

# Testsieger Touareg V6TDI !!!!!!!!

**Beitrag von „Stein“ vom 9. Januar 2010 um 15:02**

Morgen,

Trotz seines hohen Alters und obwohl er kurz vor der Wachablösung steht hat der T einen großen Test gewonnen.

Siehe Autobild allrad 2/2010.

1. Sieger Touareg V6TDI 😄 621 Punkte
2. Verlierer Mercedes ML350CDI 🙄 611 Punkte
3. Looser Range-Rover Sport 3.0TDV6 👍👍 595 Punkte
4. Niete BMW X5 30d 🙄 570 Punkte

So hab ich doch im Jahre 2006 mich für den Richtigen entschieden, obwohl ich das schon lange wusste.

Nicht nur deswegen wird er solange gefahren bis das der TÜV uns scheidet.

Gruß  
Eric

---

**Beitrag von „Sittingbull“ vom 9. Januar 2010 um 15:05**

Hallo Eric,

war das der BlueMotion 🙄

Grüße von Stephan 🙄

---

**Beitrag von „metagross“ vom 9. Januar 2010 um 15:15**

Moin,  
mein Nächster wird wahrscheinlich die "Niete"

Gruß  
Stefan

---

### Beitrag von „SOA“ vom 9. Januar 2010 um 15:21

[Zitat von Sittingbull](#)

war das der BlueMotion 🤖

Bluemotion Technology bitte 😄

---

### Beitrag von „Sittingbull“ vom 9. Januar 2010 um 15:27

[Zitat von SOA](#)

Bluemotion Technology bitte 😄

Hallo SOA,

da spricht wohl ein Mitarbeiter des momentan weltweit zweitgrößten Automobilherstellers 🤖

Grüße von Stephan 🤖

---

### Beitrag von „SOA“ vom 9. Januar 2010 um 15:44

Hallo Stephan,

Du meinst ich bin Toyota-Mitarbeiter ;-)?

Bin nur vw-phil und gut informiert.

Ich weiss gar nicht wie es im Moment aussieht aber VW ist/war schon die Nummer 1 vor Toyota.

---

### **Beitrag von „Stein“ vom 9. Januar 2010 um 16:31**

Auf dem Bild war er weiß lackiert 😊 nix Blue - normaler V6TDI 240PS GP

Die Niete ist bei mir wegen der Heckklappe durchgefallen ,obwohl er der meistverkaufte SUV 2009 war.

Gruß  
Eric

---

### **Beitrag von „Sittingbull“ vom 9. Januar 2010 um 16:44**

[Zitat von Stein](#)

normaler V6TDI 240PS GP

Hallo zusammen,

das Ergebnis ist doch einigermaßen überraschend 🤖

Grüße von Stephan 🤖

---

### **Beitrag von „SOA“ vom 9. Januar 2010 um 16:48**

Wieso überraschend? Wahre Größe setzt sich durch...

Nein, finde ich auch einigermaßen erstaunlich aber durchaus sehr erfreulich.

Kann jemand der den Test vorliegen hat posten, was die Gründe für den Testsieg waren und was beim T-Reg und bei den anderen bemängelt wurde?

---

### **Beitrag von „Franks“ vom 9. Januar 2010 um 17:05**

Bei aller Liebe für den Touareg, aber solche Tests kann man doch in der Pfeife rauchen. Der Gewinner wird nach Lust und Laune der Tester (oder nach dem Anzeigenvolumen der Hersteller?) ermittelt.

Dass der Touareg aber insgesamt kein schlechtes Auto ist, dürfte aber auch allseits bekannt sein 😊

Gruß

Frank

P.S.: 'Loser' schreibt man mit nur einem 'o'

[Zitat von Stein](#)

...3. Looser Range-Rover Sport...

---

### **Beitrag von „SOA“ vom 9. Januar 2010 um 17:34**

Komisch, ich hatte bisher das Gefühl, dass immer das Auto gewinnt, was als letztes präsentiert wurde (vielleicht weil das Presse-Event dann noch in guter Erinnerung ist).

Wahrscheinlich sind alle getesteten Autos schon zu lange im Markt...

---

### **Beitrag von „Stein“ vom 9. Januar 2010 um 17:46**

Der Touareg leistet sich keine Schwächen - Der X5 und der Range sind ja erst neu.  
Mehr zu tippen ist nix für mein 2fingersuchsystem.  
Und online gibts den Testbericht nicht.  
Mal beim Einkaufen in der Aktuellen Autobild - Allrad 2/10 blättern.

Gruß  
Eric

---

### **Beitrag von „Stein“ vom 9. Januar 2010 um 17:49**

@ FrankS

ich hab noch günstig ein o gekauft.,:D

---

### **Beitrag von „SOA“ vom 9. Januar 2010 um 17:51**

Naja, ist ja keine so große Schwäche neu zu sein...

Danke, dann läuft es also wieder auf am ausgewogensten hinaus. Das ist doch schön, dass man das auch kurz vor der Ablösung noch feststellt.

Viele Grüße  
Aurumer

---

### **Beitrag von „ap11“ vom 10. Januar 2010 um 12:56**

Ein GROSSER Test sieht für mich anders aus. Da war doch eher ein knappes Aufeinandertreffen .Alle 4 sind super Autos und für jeden Geschmack ist was dabei.In einer Zeitung ,die das Gelände anders (geringer )wichtet ,würde der Test sicher anders ausgehen.

Für mich wären alle interessant. Da entscheiden Nuancen.

Alex.

---

## Beitrag von „Sittingbull“ vom 10. Januar 2010 um 13:26

[Zitat von ap11](#)

In einer Zeitung ,die das Gelände anders (geringer )wichtet ,würde der Test sicher anders ausgehen.

Hallo zusammen,

genau das ist der Punkt. Im Gelände macht der Dicke immer noch eine sehr gute Figur in dieser Klasse. Wenn man den Test genauer liest, wird das auch bestätigt: Karosserie, Ausstattung und Motor ganz klar abgeschlagen, dagegen im Gelände und bei den Kosten 🤔

Wenn ich mich im Moment entscheiden müsste (Gott sei Dank muss ich ja nicht), käme keiner dieser Testkandidaten mehr in Frage 🤔

Grüße von Stephan 🤔

---

## Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 10. Januar 2010 um 13:33


[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo zusammen,

genau das ist der Punkt. Im Gelände macht der Dicke immer noch eine sehr gute Figur in dieser Klasse. Wenn man den Test genauer liest, wird das auch bestätigt: Karosserie, Ausstattung und Motor ganz klar abgeschlagen, dagegen im Gelände und bei den Kosten 🤔

Wenn ich mich im Moment entscheiden müsste (Gott sei Dank muss ich ja nicht), käme keiner dieser Testkandidaten mehr in Frage




Grüße von Stephan 

Alles anzeigen

Hallo Stephan,

habe den Test auch gelesen. In einem muss ich Dich korrigieren: der Motor wurde gelobt! Wortwörtlich: "der von Audi stammende V6-Diesel mit 240 PS überzeugt dagegen nach wie vor durch viel Kraft und das gekonnte Zusammenspiel mit dem Automatikgetriebe".


Richtig negativ wurde aber auch nicht über die Karosserie geschrieben, nur das es genügend Luft bei der Raumausnutzung geben würde. Die Ausstattung wird zurecht als extrem mager dargestellt.


Ingesamt wäre der Touareg selbst ohne Geländewertung nicht weit aus dem Feld geschlagen worden, sondern spielt noch kräftig bei den neueren und aktuellen Modellen mit 

---

### **Beitrag von „Sittingbull“ vom 10. Januar 2010 um 13:39**

Hallo Michael,

schlecht ist der Dicke sowieso nicht (subjektiv wie objektiv), nur eben in diesem Test liegt er im Vergleich zu den anderen in diesen Disziplinen auf den hinteren Plätzen 

Manches davon ist absolut nachzuvollziehen, schliesslich ist der Entwicklungsstand ja auch schon einige Jahre alt. Ich frage mich nur, kann der neue bei diesen "Schwachstellen" alles so viel besser und wie sieht es dann eben mit den Offroadfähigkeiten aus. Für mich ganz klar ein entscheidendes Kaufargument, wenn ich in dieser Fahrzeugklasse bleiben will 

Grüße von Stephan 

---

### **Beitrag von „ak0303“ vom 10. Januar 2010 um 20:15**

Was mich erschrocken hat das der ML ja im Gelände um weiten vor raus ist 🤖 Ich finde der Dicke hat aber immer noch das größte Understatement hat, und dass schätze ich sehr 😊

---

### **Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 10. Januar 2010 um 20:27**

[Zitat von ak0303](#)

Was mich erschrocken hat das der ML ja im Gelände um weiten vor raus ist 🤖 Ich finde der Dicke hat aber immer noch das größte Understatement hat, und dass schätze ich sehr 😊

Hallo,

wo hast Du denn das gelesen 🤖 In dem genannten Artikel?? Der T hat das Geländekapitel für sich entschieden ->Platz 1.

---

### **Beitrag von „ak0303“ vom 10. Januar 2010 um 20:33**

Ups meinte den Landrover, der ist zumindest bei den Daten besser als der Dicke!?

---

### **Beitrag von „juma“ vom 10. Januar 2010 um 21:58**

Servus,

[Zitat von ak0303](#)

Ups meinte den Landrover, der ist zumindest bei den Daten besser als der Dicke!?





ein Landrover hat doch gar nicht teilgenommen. War doch ein Range...und die Gene des Range stammen nunmal eindeutig aus der Geländewagensparte...

---

### Beitrag von „ak0303“ vom 10. Januar 2010 um 22:52

[Zitat von juma](#)

Servus,



ein Landrover hat doch gar nicht teilgenommen. War doch ein Range...und die Gene des Range stammen nunmal eindeutig aus der Geländewagensparte...



Zitat Wikipedia: der **Range Rover** ist ein [Geländewagen](#) der [Oberklasse](#) von [Land Rover](#). Wie auch immer, ich finde den Range besonderst den Vogue ein echt klasse Auto. 😊

---

### Beitrag von „Blackhawk“ vom 10. Januar 2010 um 23:07

[Zitat von ak0303](#)



Zitat Wikipedia: der **Range Rover** ist ein [Geländewagen](#) der [Oberklasse](#) von [Land Rover](#).

[ot]

Dann wurde auch kein Touareg, sondern ein Volkswagen getestet 😊

[/ot]



## Beitrag von „ak0303“ vom 10. Januar 2010 um 23:13

[Zitat von Blackhawk](#)

[ot]

Dann wurde auch kein Touareg, sondern ein Volkswagen getestet 😊

[/ot]



[OT]Ich hoffe er bleibt ein Volkswagen 😊 Wenn ich mir den Preis vom richtigen Range anschau:([/OT])

---

## Beitrag von „ap11“ vom 11. Januar 2010 um 10:40

Der richtige Range ist ja eine Klasse höher. Der Sport ist doch nur ein Discovery mit Range-Deckmäntelchen für den besseren verkauf.

Alex.

---

## Beitrag von „Sittingbull“ vom 11. Januar 2010 um 12:03

[Zitat von ap11](#)

Der Sport ist doch nur ein Discovery mit Range-Deckmäntelchen für den besseren verkauf.

Alex.

Hallo Alex,

unterschätze mal den Disco nicht 😊

Grüße von Stephan 😊

---

### **Beitrag von „ap11“ vom 11. Januar 2010 um 19:20**

Ja-ich hab jetzt schon einige berichte über den Disco mit dem 600 Nm Dieselmotor gelesen.  
Feines Auto mittlerweile

Alex.

---

### **Beitrag von „ak0303“ vom 11. Januar 2010 um 22:08**

Ja mit den Disco und der Range kann man auch Spaß haben siehe:D:  
<http://www.youtube.com/watch?v=kGzpU5Chusc&feature=related> ich finde die Höhe beim  
Range Wahnsinn 😄

---

### **Beitrag von „ap11“ vom 11. Januar 2010 um 22:15**

Mir würde bei Benz und BMW der Automatikwählhebel vom Dicken böse fehlen ,weil ich da  
nahezu immer die rechte Hand drauf parke.

Alex.