

climatronic

Beitrag von „aucky“ vom 8. Januar 2010 um 20:29

hallo alle zusammen

seit ca, drei jahren bin ich interessierter leser dieses forum. ich habe einen r5 und bin ziemlich zufrieden damit. nun habe ich aber im letzten oktober einen kleinen bums gemacht, sodass die frontairbags ausfuhren. beim wechseln der instrumententafel musste dabei raus und wurde wegen displayfehlers ersetzt. seit dem wechsel spinnt das teil. zum beispiel kann ich nicht zwischen auto und ac wechseln, oder lüftung auf meiner seite lässt sich nur mit beifahrerseite gemeinsam regeln. mir wurde erklärt, dass das so ist, aber vor dem wechsel, ich könnte schwören, ließ sich der ventilator unabhängig voneinander schalten. hat da jemand erfahrung. übrigens: den schaltknopf ac hatte vorher aufruck econ

bitte um hilfe

Beitrag von „Blackhawk“ vom 8. Januar 2010 um 20:38

[Zitat von aucky](#)

hallo alle zusammen

seit ca, drei jahren bin ich interessierter leser dieses forum. ich habe einen r5 und bin ziemlich zufrieden damit. nun habe ich aber im letzten oktober einen kleinen bums gemacht, sodass die frontairbags ausfuhren. beim wechseln der instrumententafel musste dabei raus und wurde wegen displayfehlers ersetzt. seit dem wechsel spinnt das teil. zum beispiel kann ich nicht zwischen auto und ac wechseln, oder lüftung auf meiner seite lässt sich nur mit beifahrerseite gemeinsam regeln. mir wurde erklärt, dass das so ist, aber vor dem wechsel, ich könnte schwören, ließ sich der ventilator unabhängig voneinander schalten. hat da jemand erfahrung. übrigens: den schaltknopf ac hatte vorher aufruck econ

bitte um hilfe

Hallo aucky,

Es gibt nur einen Ventilator im System. 🤖

Du kannst bei der Climatronic die Luft nur über die Klappen steuern.

Die Menge bleibt immer gleich.

Lediglich die 4-Zonen Anlage hat zwei Ventilatoren (einen vorne und einen hinten)



Beitrag von „aucky“ vom 8. Januar 2010 um 20:50

Hallo und danke für die schnelle antwort

ich kann also das gebläse auf meiner seite nicht unabhängig von der beifahrerseite regeln?
warum hart dann jeder eine +/- taste? und warum steht da jetzt ac und nicht mehr econ? sehr seltsam?

Beitrag von „Blackhawk“ vom 8. Januar 2010 um 21:28

[Zitat von aucky](#)

Hallo und danke für die schnelle antwort

ich kann also das gebläse auf meiner seite nicht unabhängig von der beifahrerseite regeln?
warum hart dann jeder eine +/- taste? und warum steht da jetzt ac und nicht mehr econ? sehr seltsam?

Hallo,

Die +/- Taste auf jeder Seite - nun, damit kann der Beifahrer auch damit spielen 😄

Bist Du da ganz sicher, daß da was anderes drauf stand?

Es gibt für die Climatronic nur 2 verschiedene Anzeigeeinheiten

2-Zonen und 4-Zonen Version (abgesehen jetzt von der Windschutzheizung)

Beitrag von „aucky“ vom 8. Januar 2010 um 21:41

wow, mich hauts vom hocker, bist du schnell

den nächsten t hole ich mir bei dir in wien, bin ein mühlviertler urgestein, der den t auch mal rannimmt, manchmal auch etwas zu hart oder zuviel des guten.

mein t stammt von der aveg in linz, super fahrzeug, preis ok mit garantie und so. meine werkstatt ist aber eine freie im ort (fahr nicht fort, kauf im ort - sind arbeitsplätze) mein t ist bj 03/04 ein r5 mit vielen extras. aber emin bauteil hatte auto und econ auf den zwei drehknöpfen stehen und ich konnte mein gebläse anders einstellen als das auf der beifahrerseite. oder spinn i? dann miasst mei oide a an trisch hom

Beitrag von „Franks“ vom 8. Januar 2010 um 22:35

Auch wenn es mir schwer fällt, Günter zu widersprechen: Früher stand da wirklich ECON drauf. Früher hat man sozusagen ECON ein- und damit die Klimaanlage ausgeschaltet. Heute schaltet man eben AC und damit die Anlage ein. Ist ja auch irgendwie sinnvoller...
Die Anzahl der Gebläse wird aber durch die Beschriftung nicht beeinflusst 😊

Gruß

Frank

Beitrag von „Blackhawk“ vom 9. Januar 2010 um 07:53

[Zitat von Franks](#)

Auch wenn es mir schwer fällt, Günter zu widersprechen: Früher stand da wirklich ECON drauf.

Früher hat man sozusagen ECON ein- und damit die Klimaanlage ausgeschaltet. Heute schaltet man eben AC und damit die Anlage ein. Ist ja auch irgendwie sinnvoller...

Die Anzahl der Gebläse wird aber durch die Beschriftung nicht beeinflusst 😊

Gruß

Frank

Alles anzeigen

Hallo Frank,

Das können aber dann nur die ersten Modelle gewesen sein.

Ich kenne die Einheiten eigentlich nur mit AC



Beitrag von „coala“ vom 9. Januar 2010 um 08:48

[Zitat von Blackhawk](#)

Hallo Frank,

Das können aber dann nur die ersten Modelle gewesen sein.

Ich kenne die Einheiten eigentlich nur mit AC



Frank hat schon Recht. Mein erster T (BJ 2005) hatte auch die "ECON"-Taste, die nunmehr in "A/C" unbenannt wurde. Allerdings hat damit die Funktion des Tasters, respektive der Kontroll-

LED, auch gewechselt. Leuchtet sie bei der ECON-Variante ist die Klima aus, bei der späteren A/C-Version ist's genau umgekehrt.

Hatte mich, als ich den zweiten T im Juni abholte, noch gewundert wie gut der schon "ohne" eingeschaltete Klimaanlage kühlt 🧠 bis ich den feinen Unterschied bemerkte...

Und definitiv gibt es - wie von Günter und Frank gepostet - nur ein Gebläse. Die +/- Tasten beeinflussen nur das Mischungsverhältnis der jeweiligen (kalt/warm)-Luftströme mittels elektrisch angesteuerter Klappen, welches eine unterschiedliche Temperaturregelung Fahrer/Beifahrerseite ermöglicht.

Grüße
Robert

Beitrag von „Arndt“ vom 9. Januar 2010 um 10:22

[Zitat von coala](#)

Frank hat schon Recht. Mein erster T (BJ 2005) hatte auch die "ECON"-Taste, die nunmehr in "A/C" unbenannt wurde. Allerdings hat damit die Funktion des Tasters, respektive der Kontroll-LED, auch gewechselt. Leuchtet sie bei der ECON-Variante ist die Klima aus, bei der späteren A/C-Version ist's genau umgekehrt.

Hatte mich, als ich den zweiten T im Juni abholte, noch gewundert wie gut der schon "ohne" eingeschaltete Klimaanlage kühlt 🧠 bis ich den feinen Unterschied bemerkte...

So wie Robert es hier beschrieben hat kenne ich es auch.

Beitrag von „aucky“ vom 9. Januar 2010 um 12:54

aber gestattet mir bitte noch eine frage, warum kann ich das gebläse nicht mehr unabhängig von einander ansteuern */-? weil, wenn beide seiten gleich geschaltet sind, sind die beiden

schalter völlig sinnlos. mich ärgert, wenn ich auf - drücke, wird auch die beifahrerseite gedrosselt? hmm, früher hats geklappt

Beitrag von „zimbotom“ vom 9. Januar 2010 um 13:07

[Zitat von aucky](#)

aber gestattet mir bitte noch eine frage, warum kann ich das gebläse nicht mehr unabhängig von einander ansteuern */-? weil, wenn beide seiten gleich geschaltet sind, sind die beiden schalter völlig sinnlos. mich ärgert, wenn ich auf - drücke, wird auch die beifahrerseite gedrosselt? hmm, früher hats geklappt

Hallo,

als ich vor einem Jahr meinen T-Reg bekam konnte ich auch das Gebläse vorne links/rechts getrennt regeln. Ganz sicher! Dies war auch im Gebläsedisplay klar erkennbar. Nachdem der Dicke in der Werkstatt war (MFD, Motor Sitzverstellung etc.) ging es leider nicht mehr...

Grüße Tom

Beitrag von „Stein“ vom 9. Januar 2010 um 14:50

Bei meinem 2006er 4 Zonen können alle 4 Plätze ihr Gebläse verschieden einstellen - wie auch immer.

Gruß
Eric

Beitrag von „Marianw8“ vom 30. Januar 2010 um 20:34

[Zitat von Blackhawk](#)

Hallo aucky,

Es gibt nur einen Ventilator im System. 🤖

Du kannst bei der Climatronic die Luft nur über die Klappen steuern.

Die Menge bleibt immer gleich.

Lediglich die 4-Zonen Anlage hat zwei Ventilatoren (einen vorne und einen hinten)



Alles anzeigen

Hy , Der zweite Lüfter auf den Fahrer site hinten Ich bemerkte, dass die Luft aus dem Kofferraum zieht , Welchen Vorteil hat die zweite ?

danke

Marian

Beitrag von „yukbee“ vom 30. Januar 2010 um 22:52

Hallo T-Freunde,

auch wenn´s nicht zu 100% zur eigentlichen Themenstarter-Intention passt, trotzdem eine Frage zur Climatronic:

Mir ist aufgefallen, dass bei meinem Dicken die Climatronic (4C) im "Auto-Modus" nie wirklich aus dem "Pusten" rauskommt. Na klar, jetzt ist es kalt, da braucht es schon etwas bis der Wagen warm ist. Aber nach 200 Km auf der Bahn bläst es immer noch relativ laut. Ich schätze so 3-4 Balken auf den Displays. Selbst wenn ich die Temp. auf -sagen wir mal- 18°C herunternehme, ändert sich die Luftmenge nicht. Standardtemperatur ist bei mir 21,5°C. Dank "Machotaste" auf allen vier Positionen.

Meistens reguliere ich die Luftmenge dann manuell (und vergesse wieder auf Auto umzustellen, was sich dann meist in beschlagenen Scheiben niederschlägt).

Wie verhält es sich mit Euren Klimaanlage? Habt Ihr auch eine (relativ) laute / heftige Gebläselüftung? Ich weiss, wer zugfrei und leise möchte, muss wohl Phaeton fahren. Aber die Entscheidung habe ich nunmal (glücklicherweise) getroffen...

Beitrag von „ap11“ vom 30. Januar 2010 um 23:02

[yukbee](#)

ist bei mir mit 2 Zonen Automatic das Gleiche

Alex.

Beitrag von „ak0303“ vom 30. Januar 2010 um 23:08

Hallo Jörges,

bei mir macht die Klima auch Krawall!

PS: Beim Phaeton ist es aber echt wie Tag und Nacht

Beitrag von „yukbee“ vom 30. Januar 2010 um 23:09

[Zitat von ap11](#)

[yukbee](#)

ist bei mir mit 2 Zonen Automatic das Gleiche

Alex.

Hi Alex, das beruhigt mich schon mal (für´s erste...)

Beitrag von „yukbee“ vom 30. Januar 2010 um 23:12

@ both Alexs

Ok, beruhigt! 🙌

Und selbstverständlich ja: Die Klimatisierung im Phaeton ist etwas ganz Besonderes.

Beitrag von „Blackhawk“ vom 30. Januar 2010 um 23:17

[Zitat von yukbee](#)

Wie verhält es sich mit Euren Klimaanlage? Habt Ihr auch eine (relativ) laute / heftige Gebläselüftung? Ich weiss, wer zugfrei und leise möchte, muss wohl Phaeton fahren. Aber die Entscheidung habe ich nunmal (glücklicherweise) getroffen...

Hallo,

Wann hast Du zum letzten mal den Pollenfilter erneuert?

Wenn der zu ist, dann wird´s laut 😬



Beitrag von „ap11“ vom 31. Januar 2010 um 07:34

@ blackhawk

wird der standartmäßig bei der 30000er Inspektion gewechselt? Die habe ich gerade weg und das Gebläse ist gefühlt immer eine Stufe zu hoch eingestellt-wie vorher. Mal sehen ,wie es bei höheren Temperaturen wird.

Alex.

Beitrag von „yukbee“ vom 31. Januar 2010 um 08:23

[Zitat von Blackhawk](#)

Hallo,

Wann hast Du zum letzten mal den Pollenfilter erneuert?

Wenn der zu ist, dann wird´s laut 😬



Alles anzeigen

Ich habe nicht das Gefühl, dass zu wenig Luft durch die Anlage geht. Der Luftstrom scheint ok, auch die Heizleistung ist ja nicht schlecht. Es ist vielmehr so, wie es Alex gesagt hat:

[Zitat von ap11](#)

...das Gebläse ist gefühlt immer eine Stufe zu hoch eingestellt...
Mal sehen ,wie es bei höheren Temperaturen wird.

Alex.

Werde trotzdem mal nachschauen, wann der Pollenfilter getauscht worden ist.

Beitrag von „macko“ vom 31. Januar 2010 um 23:31

Pollenfilter wird bei 60tkm Inspektion getauscht. Ich wechsel immer nach 15tkm, da der teilweise ganz schön verdreckt. Zudem läuft die Scheibe leichter an.

Ich dachte auch immer, dass die Anlage zu viel bläst. Bis ca. 100 km ist es bei mir auch so, dann ist scheinbar alles so warm, dass meine Automatik bei 22°C bis auf 2 Balken runter geht. Manchmal auch auf 3.

gruss
marco

Beitrag von „ap11“ vom 1. Februar 2010 um 06:45

>100 km?? DAs fahre ich weniger 10 mal am Stück pro Jahr.DA kann ich ja lange warten.Ist der Wechsel des P.filters kompliziert?

Alex.

Beitrag von „VW-chen“ vom 1. Februar 2010 um 08:29

Ich hab einen T aus der Bauwoche 46/05, letzte Woche vor GP.
Mir wurde eine nichtbestellte 4-Zonen-Klima eingebaut.
Die Taste heisst bei mir noch "Econ".
Sämtliche 4 Gebläse sind einzeln einzustellen.
Pollenfilter wurde im Herbst 2009 gewechselt.

Volle Ausnutzung aller Gebläse ist akustisch nicht erträglich. 😞

Nutze ich nur bei Beschlagen der Scheiben.

Man kommt sich vor wie im Windkanal.

Beitrag von „yukbee“ vom 1. Februar 2010 um 11:24

[Zitat von VW-chen](#)

Mir wurde eine nichtbestellte 4-Zonen-Klima eingebaut.

Das hört sich ja vorwurfsvoll an. Solange sie nicht auf der Rechnung stand ist´s doch prima 😄
Missen möchte ich die 4-Zonen Anlage nicht. Gerade wegen der "Machotaste" und weil ich damit die Lüftung hinten separat steuern kann...

[Zitat von VW-chen](#)

Volle Ausnutzung aller Gebläse ist akustisch nicht erträglich. 😞

Nutze ich nur bei Beschlagen der Scheiben.

Man kommt sich vor wie im Windkanal.

Da kann ich nur beipflichten. Ohne die Lüftung manuell zu drosseln ist es einfach zu heftig. 😞
Schade, denn eigentlich ist die Auto-Funktion ja sehr angenehm. Vlt. lässt sich ja die Grunddrehzahl drosseln?

Beitrag von „macko“ vom 1. Februar 2010 um 11:28

Um vernünftig regeln zu können, müssen alle Bauteile des Klimabedienteils entsprechende Temperatur haben (Luftansaugung am Bedienteil...). Dies wird bei den jetztigen Temperaturen kaum vor 100 km Fahrt passieren.

Anleitungen zum Filterwechsel sind im Forum online. Zudem ist die Anleitung auch beim Filterkauf dabei. Ist total easy.

Beitrag von „VW-chen“ vom 1. Februar 2010 um 11:52

[Zitat von yukbee](#)

Das hört sich ja vorwurfsvoll an. Solange sie nicht auf der Rechnung stand ist's doch prima 😄

Nein, nein, kein Vorwurf. 🙄

Es gab in dieser 46.KW 2005 die Produktänderung.

Vielleicht hatten die in Bratislawa Überbestände und wollten nur ein gutes Werk tun. 🙄

Beitrag von „macko“ vom 27. Februar 2010 um 02:09

Wollte nach dem Filterwechsel noch mal meine Erfahrung abgeben.

Ich hab ja jetzt keinen Aktivkohle eingebaut und habe im Automatik Modus oft nur 2 Striche, ab und zu mal 3. Auch bei Kurzstrecke. Insgesamt deutlich weniger Gebläseleistung wie vor dem Wechsel.

Könnte schon sein, dass dies damit zusammenhängt, dass der normale Filter leichter zu durchströmen ist...

Wenn´s bei jemand anderem auch noch so ist, könnte was dran sein.

gruss
marco

Beitrag von „ap11“ vom 27. Februar 2010 um 08:42

[Zitat von macko](#)


Anleitungen zum Filterwechsel sind im Forum online. Zudem ist die Anleitung auch beim Filterkauf dabei. Ist total easy.

Moin Macko, kannst du mir helfen ,wo ich die Anleitung im Forum finden kann?

Alex.

Beitrag von „ak0303“ vom 27. Februar 2010 um 08:48

Hallo Alex,

meinst du diese hier? 

Beitrag von „ap11“ vom 27. Februar 2010 um 11:58

Mal sehen ,ob ich im AUto so ein Teil finde,wie auf der Zeichnung 😊

Alex.

Beitrag von „juma“ vom 27. Februar 2010 um 18:02

Servus,

[Zitat von ap11](#)

Moin Macko,kannst du mir helfen ,wo ich die Anleitung im Forum finden kann?

Alex.

mit der SuFu und dem Stichwort Wechselanleitung + Filter, dann kommt soetwas raus: [KLICK](#) 🤖

[Zitat von ak0303](#)

Hallo Alex,

meinst du diese hier? 🤖

nein, bitte keine (An-)Teile aus Copyright-geschütztem Schrift-/Druckgut bereitstellen

Beitrag von „macko“ vom 27. Februar 2010 um 23:04

Hi TF´s,

die Anleitung von Uli funzt einwandfrei.

Bei den MANN Filtern sind auch immer noch gedruckte Anleitungen dabei. Der Wechsel ist wirklich kinderleicht und der Filter kostet auch nur ~10Euro.

gruss

marco

Beitrag von „ap11“ vom 28. Februar 2010 um 07:55

[Zitat von juma](#)

Servus,
mit der SuFu und dem Stichwort Wechselanleitung + Filter, dann kommt soetwas raus:
[KLICK](#) 😊

Danke.

Ich hab schon mehrfach gesuch. Leider ist die Suche nicht fehlertolerant. Ich hab eben nach Anleitung und Pollenfilter (glaub ich) gesucht und den besagten Post nicht gefunden.

Alex.

Beitrag von „juma“ vom 28. Februar 2010 um 10:38

Servus,

[Zitat von ap11](#)

Ich hab schon mehrfach gesuch. Leider ist die Suche nicht fehlertolerant. Ich hab eben nach Anleitung und Pollenfilter (glaub ich) gesucht und den besagten Post nicht gefunden

deswegen sollte man sich bei der Suche Gedanken machen, Stichworte auf die Grundform zurückfahren (nicht Pollenfilter nehmen, sondern nur Filter) und lieber danach ein wenig in den Ergebnissen scrollen. 😊

Das ganze lebt natürlich auch davon, dass in den Themen die Stichworte bearbeitet werden. Das ist Sache ALLER Nutzer. Damit wird nämlich die SuFu unterstützt und der geneigte Sucher findet das gesuchte Ergebnis besser 😊

Wenn man das Thema nach unten scrollt, kann man auf "Stichworte bearbeiten" klicken und dann die betreffenden Suchworte ergänzen und hinzufügen! 🙌

Beitrag von „ap11“ vom 28. Februar 2010 um 16:14

@ Juma

Oha-das mit den Stichworten war mir neu-werde jetzt mal drauf achten

Alex.

Beitrag von „vms“ vom 19. April 2010 um 12:10

Hallo,

bin recht neu hier mit meinem Touareg (V6 TDI, EZ 12/05, 40.000 km) und möchte das Thema nochmals andersherum anfragen: ich habe auch die Zweizonen-Climatronic mit ECON-Taste. Warm wird er schnell (auch gut steuerbar), gestern wollte ich das Ding aber mal kühlen lassen und so recht begeistert bin ich nicht. Draußen waren es rund 20°, hinter der Scheibe sicherlich 25-28° - aber trotz "bedienungsanleitungsgerechter" Betätigung aller Tasten und Schalter (Auto-Taste drücken, Temperatur von 22° runterregeln, keine Veränderungen an der Ventilator Taste, weil ansonsten keine Kühlung mehr ...) kam da nichts rechtes bei rum 😞

Selbst bei Reduzierung auf 16,5° hat sich - außer einem Sturm aus allen Düsen - kein wirklicher Kühleffekt eingestellt und die Schweißstropfen auf meiner Stirn waren nicht nur der Hoffnungslosigkeit zuzuschreiben. Bin ich jetzt zu dusselig oder gibt es besondere Kniffe, um der Klimaanlage kalte Luft zu entlocken? Alternativ, da will ich gar nicht dran denken, könnte das Teil auch kaputt sein??? Letzte Inspektion war nach Aussage und Stempel des Dealers vor rund vier Wochen, bevor ich den Touareg in Empfang nehmen konnte.

Danke und Grüße,

Volker

Beitrag von „juma“ vom 19. April 2010 um 12:18

Servus,

▮ [Zitat von vms](#)

[...]ich habe auch die Zweizonen-Climatronic mit ECON-Taste. [...]

die ECON-Taste darf bei deiner NICHT leuchten, somit nicht gedrückt sein.

Beitrag von „ak0303“ vom 19. April 2010 um 12:24

Wenn die ECON Taste gedrückt ist schaltet sich ja der Klimakompressor aus, somit nicht viel Kühlung 😊

Beitrag von „vms“ vom 19. April 2010 um 12:27

Ja, ECON-Taste leuchtet nicht, es leuchtet nur die AUTO-Taste - das ist es ja, was mich so unruhig macht ...

Danke für die schnellen Antworten,

Volker

Beitrag von „juma“ vom 19. April 2010 um 12:29

Servus,

[Zitat von vms](#)

Ja, ECON-Taste leuchtet nicht, es leuchtet nur die AUTO-Taste - das ist es ja, was mich so unruhig macht ...

wenn das ausgeschlossen werden kann, dürfte etwas nicht in Ordnung sein.

Wurde bereits der Fehlerspeicher ausgelesen?

Wurde schonmal ein Klima-Check am Fahrzeug gemacht?

Beitrag von „vms“ vom 19. April 2010 um 12:38

Hallo,

ja, das hatte ich befürchtet 😞 Inspektion ist angeblich rundum frisch, aber ich werde dann wohl nochmals beim Händler auflaufen müssen. Ist halt umständlich, weil insolvent und leider weit weg ...

Nochmals Thanks und Grüße

Volker

Beitrag von „Wilieecoyote78“ vom 19. April 2010 um 21:54

Gleiches Problem hatte ich bei meinem auch, direkt nach Auslieferung. Die haben ein wenig geschlampt und vergessen die Klima zu prüfen. Ergebnis: es war zu wenig Kältemittel in der Anlage. Unter einer bestimmten Menge, springt der Kompressor gar nicht erst an (um diesen zu schonen).

Seit der Nachfüllung läuft die Klima, prima.

Ich drücke Dir die Daumen, dass es ebenfalls nur mangelndes Kühlmittel ist.

Beitrag von „vms“ vom 20. April 2010 um 08:50

Aaah, das hilft Hoffnung schöpfen. Dann wäre es nur eine "Kleinigkeit":)

Wie immer "Danke"! und Grüße

Volker

Beitrag von „knolfi“ vom 20. April 2010 um 13:13

Zitat von Wilieecoyote78

Gleiches Problem hatte ich bei meinem auch, direkt nach Auslieferung. Die haben ein wenig geschlampt und vergessen die Klima zu prüfen. Ergebnis: es war zu wenig Kältemittel in der Anlage. Unter einer bestimmten Menge, springt der Kompressor gar nicht erst an (um diesen zu schonen).

Seit der Nachfüllung läuft die Klima, prima.

Ich drücke Dir die Daumen, dass es ebenfalls nur mangelndes Kühlmittel ist.

Gleiches Problem hatte ich bei meinem alten A6. Keine Kühlung mehr vorhanden. Bin vorneweg um Sprit zu sparen den ganzen Winter im ECON-Modus rumgefahren. Bei mir wurde durch den 😊 ebenfalls zu wenig bzw. gar kein Kühlmittel mehr im Kreislauf festgestellt. Ursache war eine Leckage im System (genauer gesagt im Anschlussbereich des Wärmetauschers).

Also mein Rat: hin zum 😊 und gleich Kühlfüssigkeit mit Kontrastmittel einfüllen lassen. Denn wenn du irgendwo ein Leck hast, dann zeigt es die Kontrastflüssigkeit an. Das Kühlmittel ist nämlich geruchs und farblos und verdampft rückstandsfrei...

Beitrag von „vms“ vom 22. April 2010 um 17:27

So, war heute beim 😊 Klimaanlage konnte nicht funktionieren - war kein Kühlmittel mehr drin (vor vier Wochen Inspektion, ha, ha, ha). Haben noch das Kontrastmittel mit reingefüllt, falls irgendwo eine Leckage wäre ...

Warum allerdings die "Lichtdefekt-Kontrollleuchte" immer anschlägt, wenn ich das Fernlicht anmache, konnten Sie nicht herausfinden. Die Beleuchtung funktioniert einwandfrei. Naja, vielleicht muss man nicht alles verstehen 😊

Grüße

Volker

Beitrag von „Wilieecoyote78“ vom 22. April 2010 um 17:39

Freut mich, das man das Problem so günstig beheben konnte.

Das Problem mit dem Fern(licht) kommt mir auch sehr bekannt vor. Hatte meiner auch. Problem war bei mir, dass ein Kontakt von dem Kabel, das den Motor für die "Fernlichtklappe" steuert, einen Wackelkontakt hatte. Scheinwerfer ausbauen, Kontakt prüfen, ggf. anlöten geht relativ mühelos.

Beitrag von „vms“ vom 22. April 2010 um 17:44

Oh, da werde ich am Wochenende mal drangehen. Wetter soll ja gut werden - obwohl, eigentlich wollte ich ja den 181er fürs Frühjahr frisch machen:)

Grüße

Volker

Beitrag von „r32“ vom 14. Mai 2010 um 17:46

Hallo,

Mein clima ist auch defect nur warme luft.

Mit VDCS ausgelesen und der storung druck zu wenig so hab ich mal unter der Touareg mit der "blaue" UV light.

Der vordere kuhlmitteleitung ist defect..... in Holland kostet er 137 euro ! ohne montage und freon.

Gruss,

Arthur.

Beitrag von „r32“ vom 15. Mai 2010 um 19:36

[Zitat von r32](#)

Hallo,

Mein clima ist auch defect nur warme luft.

Mit VDCS ausgelesen und der storung druck zu wenig so hab ich mal unter der Touareg mit der "blaue" UV light.

Der vordere kuhlmitteleitung ist defect..... in Holland kostet er 137 euro ! ohne montage und freon.

Gruss,

Arthur.

Alles anzeigen

Mmm...ein zweite freon leitung war defect !!



Beitrag von „vms“ vom 16. Mai 2010 um 10:36

Ich war zwischendurch nochmals beim Dealer, weil das Sch...ding nur ungefähr einen halben Tag gekühlt hat. Jetzt funktioniert es (wie lange?), fragt aber nicht, was die Ursache war. Meister war schon im wohlverdienten Feierabend, Verkäufer hatte keine Ahnung, wusste nur, dass "was gemacht worden ist". Toller Händler, muss man weiterempfehlen ... 🌍🗺️

Grüße, Volker

Beitrag von „Holz“ vom 17. Mai 2010 um 01:02

Was muß ich tun damit mit dem linken
Temperaturregler die Temperatur auf
beiden Seiten eingestellt werden kann?

MfG
Holz

Beitrag von „khclp“ vom 17. Mai 2010 um 04:07

Moin Holz,
ich denke mal das du dir dann ein anderes Auto kaufen musst.:D
Dein Dicker hat doch bestimmt ein 2 oder 4 Zonen Climatronic und jede Zone wird fuer sich
angesteuert. 🤖
Gruss Kurt



Beitrag von „Arndt“ vom 17. Mai 2010 um 07:54

[Zitat von Holz](#)

Was muß ich tun damit mit dem linken
Temperaturregler die Temperatur auf
beiden Seiten eingestellt werden kann?

Hallo Holz,

drück mal für 3 Sekunden auf den "Auto"-Knopf im linken Regler. Bis wieder jemand am rechten
Regler dreht, verstellen sich dann beide Zonen parallel.

Beitrag von „juma“ vom 17. Mai 2010 um 07:56

Servus,

Zitat von Holz

Was muß ich tun damit mit dem linken Temperaturregler die Temperatur auf beiden Seiten eingestellt werden kann?

das geht -insofern du die Climatronic verbaut hast- indem du lange auf den linken Temperaturregler drueckst. Drehst du am rechten wird die Automatik wieder aufgehoben und es wird wieder einzeln geregelt.