

Bei mir geht´s jetzt auch los

Beitrag von „Sandokahn“ vom 13. Oktober 2004 um 13:27

Seit gestern iss es unter Null Grad bei uns und seit gestern zickt mein Touareg wenn ich aus meinem Grundstück fahre ist es ,wie wenn er sich total verspannt das geht so weit , daß ich gestern einen Schwarzen Strich vom Reifen auf der Straße hatte . Desweiteren haben besonders die Vorderen Räder sehr deutliche Sägezähne schätze mal so 2-3 mm und das nach nichtmal 2500 km.

Morgen gehts in die Werkstatt habe schon mein Kommen angedroht .



Beitrag von „Sandokahn“ vom 13. Oktober 2004 um 22:57

Bin jetzt gerade ohne Tachobeleuchtung von der Spätschicht heim gefahren nur die roten Zeiger haben geleuchtet.

werde morgen mal posten was sie bei meinem Freundlichen heraus gefunden haben...



MfG Sandro

Beitrag von „andreas“ vom 13. Oktober 2004 um 23:04

Das ist schon sehr ärgerlich, aber ich vermute, es sind nur die üblichen Elektrikprobleme, irgendein Massepunkt oder Wackler in 'ner Steckverbindung.

Wird schon werden, nur nicht auf- oder nachgeben.

Gruß
andreas

Beitrag von „Sandokahn“ vom 13. Oktober 2004 um 23:15

Hallo

bin eigentlich bis jetzt mit meinem Freundlichen immer sehr zufrieden gewesen was den Service betrifft ,also mach ich mir von der Seite eigentlich keine Sorgen . nur das die ganze Sch.... nach 2500 km auftritt geht mir auf den Sa.. ich hatte eigentlich gehofft das VW die Probleme der ersten Modelljahre in den Griff bekommen hat ,es ärgert mich halt zumal ich meinen problemlosen Variant 4 Motion für die Kiste in Zahlung gegeben habe
Ach ja das war nach meinem 2er TDLLK der Beste VW den ich bis jetzt hatte.....

Ich bin nur gespannt was die zu den Reifen sagen mit den Dingern kanst du Gurken hobeln

MfG Sandro

Beitrag von „andreas“ vom 13. Oktober 2004 um 23:19

Zitat von Sandokahn

Hallo

. nur das die ganze Sch.... nach 2500 km auftritt geht mir auf den Sa.. ich hatte eigentlich gehofft das VW die Probleme der ersten Modelljahre in den Griff bekommen hat

Besser jetzt, als nach Ablauf der Garantie (6 Monate) oder der Gewährleistung (2 Jahre).

Der Dicke reift eben erst beim Kunden. 🚗

Gruß

andreas

P.S. Hab ich auch alles hinter mir und erfreue mich an einem derzeit funktionierenden T.

Beitrag von „Sandokahn“ vom 13. Oktober 2004 um 23:24

Da fällt mir nochwas ein :

er hat sich Heute auf der A4 Richtung Erfurt standhaft geweigert sich auf's Sportniveau abzusenken (zwecks Spritsparen)

MfG Sandro

Beitrag von „andreas“ vom 13. Oktober 2004 um 23:25

Zitat von Sandokahn

Da fällt mir nochwas ein :

er hat sich Heute auf der A4 Richtung Erfurt standhaft geweigert sich auf's Sportniveau abzusenken (zwecks Spritsparen)

MfG Sandro

Da war er schon, falls Du über 120km/h oder s.ä. gefahren bist.

Beitrag von „agroetsch“ vom 13. Oktober 2004 um 23:30

Hallo Sandro,

mit der Tachobeleuchtung hatte ich auch schon mal was in der Richtung..

Die war sehr dunkel (aber nicht weg) und ließ sich nicht mehr regeln. Außerdem gingen damals die Kontrollleuchten für die Blinker nicht (die Blinker selbst schon) und das Voltmeter war bei 0. Die Kiste lief aber sonst...

Nach einmal stehenbleiben und Schlüssel raus ging alles wieder. Kam seitdem nie wieder.

Aber ich kann Dich verstehen, mir gings am Anfang genauso, habe meinen Bora Variant der nur zur Inspektion in der Werkstatt war abgegeben und dann ging mit dem doppelt so teuren Dicken der Ärger los.

Aber wie andreas schon geschrieben hat, mit der Zeit wirts besser.. Habe schon lange keinen Äger mehr gehabt mit meinem Dicken und habe ihn wieder lieb 😊

Beitrag von „Sandokahn“ vom 13. Oktober 2004 um 23:38

Zitat von andreas

Da war er schon, falls Du über 120km/h oder s.ä. gefahren bist.

Leider nein da ich war erst auf der Auffahrt Meerane wie ich in den Sportmodus gewechselt hab und leider is er nicht ganz so flott wie ein 2R5 😄 😄

MfG Sandro

Beitrag von „andreas“ vom 13. Oktober 2004 um 23:43

Zitat von Sandokahn

Leider nein da ich war erst auf der Auffahrt Meerane wie ich in den Sportmodus gewechselt hab und leider is er nicht ganz so flott wie ein 2R5 😄 😄

MfG Sandro

Hast aus *Komfort* oder aus *Auto* umgeschaltet, bei Überspringen einer Stufe bleiben dann auch bei mir die Symbole im MFD auf der Strecke 🚦, senkt sich aber merklich ab. Und wie, schafft der Halbe kaum 120? 😞

Gruß
andreas

Beitrag von „Sandokahn“ vom 14. Oktober 2004 um 00:02

Zitat von andreas

Hast aus *Komfort* oder aus *Auto* umgeschaltet, bei Überspringen einer Stufe bleiben dann auch bei mir die Symbole im MFD auf der Strecke 🚦, senkt sich aber merklich ab. Und wie, schafft der Halbe kaum 120? 🤔

Gruß
andreas

Nö also letztes Wochenende wie ich zur Modell und Hobby nach Leipzig bin is´er schon 180 Knoten gelaufen 🚦🚦

Die hängenden Symbole kenn ich auch deswegen schalte ich immer ganz laaaannngssssaaammm durch, aber da hat sich absolut nix getan erst einige Flüche und kurzem Zwischenstop mit Wechsel in den Offroad-Modus gings dann wieder. 🚦

So jetzt geht´s ins Bett will morgen bei Zeiten aufsteh´n das die Leute lange suchen können, hab ja schließlich ab 1400 wieder Dienst an meinen Polier und Schleifmaschinen.

MfG Sandro

Beitrag von „Hagen“ vom 14. Oktober 2004 um 09:47

is´er schon 180 Knoten gelaufen

Was fährst Du? Doppel W12??? 😊

Beitrag von „Sandokahn“ vom 14. Oktober 2004 um 13:28

Zitat von Hagen

is´er schon 180 Knoten gelaufen

Was fährst Du? Doppel W12??? 😊

Na gut da waren´s halt 50 m/s
oder 97,2 Nautische Knoten

Grüße

Beitrag von „Sandokahn“ vom 14. Oktober 2004 um 23:10

Hallo

War heut in der Werkstatt

Hab mir gleich den Chef gekrallt und ihn mein Leiden berichtet ,der andere Verkäufer kam auch noch dazugetrampelt ,hat ziemlich genau 2 Minuten gedauert bis ich ihn Mundtot gemacht hatte .

Ergebnis:

Werkstattermin am 25 Okt mit Onlineverbindung ins Werk und der Gebietsleiter wird auch in´s Geschehen einbezogen einen neuen Satz Reifen gibt es warscheinlich auch .

Mal sehn was wird

Morgen Vormittag geht´s erst wieder nach Meerane mal sehn wie sich der Dicke da aufführt.

MfG Sandro

Beitrag von „Sandokahn“ vom 24. Oktober 2004 um 20:46

So Morgen geht´s zur Feindiagnostik in die Werkstatt bin schon gespannt was die Jungens rausfinden ich errichte dann Bestatt.....

MfG Sandro

Beitrag von „Thanandon“ vom 24. Oktober 2004 um 21:04

viel glück

und keep us posted

Ig 😊

Beitrag von „Sandokahn“ vom 27. Oktober 2004 um 13:27

So Leute

Hab am Montag meinen Dicken in der Werkstatt abgegeben und gestern wieder geholt

Ergebnis :

sämtliche Steuergeräte sind in Ordnung die Aktuelle Software ist auch drauf , Eine Probefahrt hat auch nix ergeben aber wie gesagt das Verspannen war ja bei Minusgraden und seit 2 Wochen ist bei uns wieder "Sommer" 🌞🌞

falls das Verspannen dann bei kalter Witterung wieder auftritt soll ich wieder zum Freundlichen ,zum Reifenverschleiß wurde gesagt , das das beim Touareg durch das hohe Gewicht wohl normal wäre .

Deshalb meine Frage Ich hab hab die 255/55R18 er Bridgestone Touranza drauf bei wem bilden sich noch "Sägezähne" über die gesamte Lauffläche???

MfG Sandro

Beitrag von „andreas“ vom 27. Oktober 2004 um 13:32

Zitat von Sandokahn

Deshalb meine Frage Ich hab hab die 255/55R18 er Bridgestone Touranza drauf bei wem bilden sich noch "Sägezähne" über die gesamte Lauffläche???

MfG Sandro

Die habe ich ja seit knapp 2 Wochen auch wieder drauf: Vibrationen im Fahrbetrieb (wie schon mal geschrieben) und machmal Verspannungen (bei kaltem T. also beim Starten). Zur Sägezahnbildung kann ich bei erst knapp 1000 km noch nichts sagen, nach weiteren 2000 km geht der Dicke aber wieder zur Vermessung und Reifenprüfung. Bin mir aber sehr sicher, das es an den Reifen liegt, bei den A/T-reifen war alles bestens. 🚗



andreas

Beitrag von „fw2wf“ vom 27. Oktober 2004 um 14:12

Erster Defekt (2 Monate, 3.200km): die Heckscheibe bleibt nicht mehr oben. Diagnose: Daempfer ausgelaufen. Neues Teil ist bestellt. Mal sehen, wie lange der Einbau dauert. Der (manuell hoehenverstellbare) Fahrersitz senkt sich uebrigens auch bei mir von alleine. Ansonsten bin ich sehr zufrieden, Durchschnittsverbrauch laut Anzeige 8,4l (R5), bis jetzt auch kein Oelverbrauch messbar.

Beitrag von „andreas“ vom 27. Oktober 2004 um 14:21

Zitat von fw2wf

Erster Defekt (2 Monate, 3.200km): die Heckscheibe bleibt nicht mehr oben. Diagnose: Daempfer ausgelaufen. Neues Teil ist bestellt. Mal sehen, wie lange der Einbau dauert. Der (manuell hoehenverstellbare) Fahrersitz senkt sich uebrigens auch bei mir von alleine. Ansonsten bin ich sehr zufrieden, Durchschnittsverbrauch laut Anzeige 8,4l (R5), bis jetzt auch kein Oelverbrauch messbar.

Ups, trat der sich von selbst absenkende Fahrersitz bisher nicht nur bei den elektrisch betriebenen auf? Der Einbau des neuen Dämpfers wird schon etwas dauern denn der ist doch im Dachhimmel verbaut. 🤔


Du hast aber trotz kleiner Mängel noch Glück im Unglück: Deine Elektrik funzt wohl ohne Nachbesserung. 😊

Gruß

andreas

Beitrag von „Sandokahn“ vom 27. Oktober 2004 um 23:36

Zitat von andreas

Die habe ich ja seit knapp 2 Wochen auch wieder drauf: Vibrationen im Fahrbetrieb (wie schon mal geschrieben) und machmal Verspannungen (bei kaltem T. also beim Starten). Zur Sägezahnbildung kann ich bei erst knapp 1000 km noch nichts sagen, nach weiteren 2000 km geht der Dicke aber wieder zur Vermessung und Reifenprüfung. Bin mir aber sehr sicher, das es an den Reifen liegt, bei den A/T-reifen war alles bestens. 



andreas

Hallo

wohl wahr seit ich meine Blizzak´s drauf hab ist auch Ruhe in Punkto Verspannen ,Wie gesagt die Sägezähne waren nach 2700 KM drauf hab jetzt knapp 500 Km mit meinen WR gemacht und die haben sogar noch die Pinorkel auf den Laufflächen .

Das macht mich wahnsinnig in der Werkstatt denken die warscheinlich ich spinne aber etwas positives hab ich doch bis jetzt hat er noch keinen Tropfen Öl gebraucht.....

Vielleicht liegt es ja wirklich zum teil an den Reifen

MfG Sandro

Beitrag von „andreas“ vom 27. Oktober 2004 um 23:40

Zitat von Sandokahn

Hallo

wohl wahr seit ich meine Blizzak´s drauf hab ist auch Ruhe in Punkto Verspannen ,Wie gesagt die Sägezähne waren nach 2700 KM drauf hab jetzt knapp 500 Km mit meinen WR gemacht und die haben sogar noch die Pinorkel auf den Laufflächen .

Das macht mich wahnsinnig in der Werkstatt denken die warscheinlich ich spinne aber etwas positives hab ich doch bis jetzt hat er noch keinen Tropfen Öl gebraucht.....

Vielleicht liegt es ja wirklich zum teil an den Reifen

MfG Sandro

Bin mir sicher, es liegt an den Reifen. Sollen die Bridgestone liebend gerne weiter in der F1 einsetzen, aber nicht mehr beim T.. 🏎️

Werde die Teile noch abnutzen, aber dann ist Schluss. 🙌🙌

Gruß
andreas

Beitrag von „Sandokahn“ vom 28. Oktober 2004 um 00:08

@andreas

ich war bei meinen bisherigen Autos mit Yokohama Reifen immer sehr zufrieden .

Hab gerade mal nachgesehen den AVS V801 gibts auch in 18er Größe.

guckst du Bild

MfG Sandro

Beitrag von „fw2wf“ vom 28. Oktober 2004 um 09:26

Hallo Andreas,

Zitat von andreas

Ups, trat der sich von selbst absenkende Fahrersitz bisher nicht nur bei den elektrisch betriebenen auf?

Nein, nicht nur, siehe auch [hier](#). Ich muss so etwa alle 30 min den Sitz wieder etwas hoch"pumpen".

Zitat von andreas

Der Einbau des neuen Dämpfers wird schon etwas dauern denn der ist doch im Dachhimmel verbaut. 🏎️

Na hoffentlich klappert nach so einer grossen Operation nichts... Bis jetzt ist anscheinend noch nicht mal das Ersatzteil eingetroffen, zumindest wurde ich noch nicht benachrichtigt.

Zitat von andreas

Du hast aber trotz kleiner Mängel noch Glück im Unglück: Deine Elektrik funzt wohl ohne Nachbesserung. 😬

Hoffentlich bleibt's so. Bei einigen traten die Elektr(on)ikprobleme ja auch erst spaeter auf...

Viele Gruesse

Frank

Beitrag von „Sandokahn“ vom 10. November 2004 um 00:34

Hallo

Heute mal wieder etwas neues :

beim Start hat im MFD ein kleines gelbes Lichtsymbol geleuchtet welches dann durch die Meldung Beleuchtung Prüfen ergänzt wurde . Rundgang inklusive Bremsetreten von meinem Stift : Alle Lampen funktionieren .

mir kommt es langsam vor als ob mich mein Dicker ärgern will
erst die Verspannungen von denen zum Werkstattermin nix mehr da war und dann solche Spielchen . Vielleicht ist der Dicke ja auch eine Dicke

Grüße

Beitrag von „micha899“ vom 10. November 2004 um 04:17

Zitat von Sandokahn

Hallo

Heute mal wieder etwas neues :

beim Start hat im MFD ein kleines gelbes Lichtsymbol geleuchtet welches dann durch die Meldung Beleuchtung Prüfen ergänzt wurde . Rundgang inklusive Bremsetreten von meinem Stift : Alle Lampen funktionieren .

mir kommt es langsam vor als ob mich mein Dicker ärgern will
erst die Verspannungen von denen zum Werkstattermin nix mehr da war und dann solche Spielchen . Vielleicht ist der Dicke ja auch eine Dicke

Grüße

Alles anzeigen

Ich will ja keine Panik verbreiten, aber genau damit ging es bei mir los....

"Leuchtweiteneinstellung prüfen".

Freitag ´s noch in der Werkstatt gewesen und ans Diagnosegerät. Hinweis, Lichtsensor defekt, war er aber nicht!

Sonntag hat er dann sein Leben ausgehaucht.

Auf das es nur ein ganz, ganz dummer Zufall bei Dir ist!!!!!!!!!!

Viele Grüße
micha

Beitrag von „Sandokahn“ vom 10. November 2004 um 13:24

Hallo

dann bin ich mal gespannt ob ich neugierig bin bei der letzten Diagnose wurde kein Fehler im Speicher gefunden bis darauf , das das Radio nicht angesprochen werden konnte aber wenn zwischen Radio und Auto 20 Km Luft sind geht das wohl auch nicht. 😄 😄

MfG Sandro

Beitrag von „reuberle“ vom 10. November 2004 um 21:43

eh ihr lieben , nun ärgert euch nicht so über den Touri, manchmal kann er ja gar nichts dafür!
(Kinderkrankheiten hatten wir doch alle, oder? 🤔)

Eine freundliche Anregung nach Dresden an -fw2wf- das unfreiwillige Absenken des mechanischen Fahrersitzes hat mich auch sehr geärgert . 😄 Bis ich merkte, das ich alter Esel beim Beine rauswerfen und vom Sitz rutschen mit dem eigenen Po ! den Hebel von der Sitzverstellung nach unten gedrückt habe. Dies geht ganz von alleine, da natürlich die Polsterkante nachgibt und nach nach 3-4 mal Aus -und Einsteigen bist du halt wieder ein paar Millimeter kleiner 🤔 und schaut nicht mehr über die Motorhaube.Sorryy Ich pumpe nun den Sitz immer so hoch, das gerade meine Faust noch zwischen Kopf und Autodach passt und habe eine wunderbare Sicht auf die Schönheiten der Welt. 🙌🙌
MfG reuberle

Beitrag von „andreas“ vom 10. November 2004 um 21:51

So wie reuberle ist es mir mal umgekehrt passiert, die Schnur von der Jacke hatte sich beim Einsteigen unter der elektr. Sitzverstellung verfangen und ich wurde unaufhaltsam hoch und nach vorne gefahren und wer die Bilder von Faxe's Bengel gesehen hat, weiß wie weit der Sitz dann fahren kann. 🤔



andreas

Beitrag von „jamesbond“ vom 10. November 2004 um 22:10

Zitat von andreas

und ich wurde unaufhaltsam hoch und nach vorne gefahren 🤔



andreas

Deshalb habe ICH zur Sicherheit auch einen Airbag

LG

james

Beitrag von „fw2wf“ vom 12. November 2004 um 11:54

Zitat von reuberle

Eine freundliche Anregung nach Dresden an -fw2wf- das unfreiwillige Absenken des mechanischen Fahrersitzes hat mich auch sehr geärgert . 😄 Bis ich merkte, das ich alter Esel beim Beine rauswerfen und vom Sitz rutschen mit dem eigenen Po ! den Hebel von der Sitzverstellung nach unten gedrückt habe. Dies geht ganz von alleine, da natürlich die Polsterkante nachgibt und nach nach 3-4 mal Aus -und Einsteigen bist du halt wieder ein paar Millimeter kleiner 😞 und schaut nicht mehr über die Motorhaube.Sorryy

Hallo Reuberle,

sowas in der Art hat mein Servicemensch auch erzählt (und auch, dass der Touran wohl dasselbe Problem hat). Klingt zwar erstmal einleuchtend, aber bei mir senkt sich der Sitz nicht beim Ein- und Aussteigen, sondern permanent während der Fahrt. Und so breit ist mein Hintern eigentlich nicht, dass das Sitzpolster auch dann auf den Hebel drückt, wenn ich drauf sitze 😊 Hab's auch mal ausprobiert - zwischen Polster und Hebel ist immer noch ca. 1cm Luft. Meiner Meinung nach muss es da noch eine andere Ursache geben. Der Beifahrersitz senkt sich uebrigens nicht - obwohl mein Hintern laut Aussage meiner Frau einigermaßen symmetrisch ist 😊 und somit eigentlich auch rechts auf den Hebel drücken müsste.

Das Auswechseln der Heckscheiben-Gasdruckfeder war laut Servicemensch ein ziemlicher Aufwand (wie Andreas ja schon richtig prophezeit hatte musste hinten ein Teil des Dachhimmels ausgebaut werden), hat aber alles geklappt.

Ansonsten alles ok, sogar die Elektr(on)ik funktioniert problemlos.

Beitrag von „der_baumeister“ vom 12. November 2004 um 12:26

Tja die liebe Elektronik,

meine Diagnoseeinheit meldet auch seit Tagen immer mal wieder Beleuchtung prüfen, aber -----alles in Ordnung ?!

Gestern hat die Verriegelung der Tankklappe aufgegeben. Das Teil rastet einfach nicht mehr

ein. Mechanisch aber auch hier kein Fehler erkennbar.

Im Grunde genommen alles nur "Kleinigkeiten" wenn es denn dabei bleibt.

Übrigens auch bei meinem T. kein Ölverbrauch messbar, Verbrauch i.M. 10,2 Liter

Bis neulich

Marcus

Beitrag von „Sandokahn“ vom 16. November 2004 um 20:32

So

der Spuk geht weiter

Gestern : Beim Einlegen des Rückwärtsganges hat sich spontan die Umluftschaltung der Klimaanlage aktiviert , das war sogar mehrfach reproduzierbar erst das schalten auf Econ und dann wieder auf Auto hat den Spuk beendet (leider)

Heute: Ting Airbagfehler

ab und zu wieder Verspannungen

und dann hat er sich schon einigemale geweigert den Autostart auszuführen

Mich kotzt dieses 48000 Euro teure Schei*haus langsam aber sicher an



hätte ich nur meinen Golf behalten Allrad hatte der auch, aber nein klein Sandro hat ja unbedingt so eine Kiste gebraucht.....

Morgen schaff ich das Ding in die Werkstatt

bis Bald

Beitrag von „agroetsch“ vom 16. November 2004 um 20:44

Zitat von Sandokahn

Gestern : Beim Einlegen des Rückwärtsganges hat sich spontan die Umluftschaltung der Klimaanlage aktiviert , das war sogar mehrfach reproduzierbar erst das schalten auf Econ und dann wieder auf Auto hat den Spuk beendet (leider)

Hallo Sandro,

also DAS da oben sollte eigentlich IMMER so sein.. ist so damit Du deinen eigenen Mief nicht schnüffeln musst beim Rückwärtsfahren!

Der restliche Ärger ist natürlich schade... Aber lass Dir gesagt sein, mit dem Alter kommt wirklich die Reife... Nur scheint das MJ 2005 dem 2004er in nichts nachzustehen 🤔

Beitrag von „agroetsch“ vom 16. November 2004 um 20:48

Zitat von Sandokahn

So
der Spuk geht weiter

Heute: Ting Airbagfehler

Das lese ich ja jetzt erst... Kommt mir bekannt vor 🤔 Eigentlich sollten doch die verbesserten Kabelstränge die bei Rollo, noti und mir (habe ich jemanden vergessen?) doch brav ihren Dienst tun (und die es seit Mai gibt) mittlerweile in die Serie eingeflossen sein?????

Beitrag von „HillRider“ vom 16. November 2004 um 20:49

Handbuch 3.1, Seite 120 🤖

Umluft wird eingeschaltet, wenn:

- a) der Luftgütesensor vermehrt schadstoffhaltige Luft registriert
- b) WischWaschAutomatik bei >5 Grad Celcius Aussentemperatur betätigt wird
- c) innerhalb 2 Minuten nach Motoranlassen der Rückwärtsgang eingelegt wird

Also alles normal 😊😊

Beitrag von „Sandokahn“ vom 16. November 2004 um 20:53

Zitat von agroetsch

Hallo Sandro,

also DAS da oben sollte eigentlich IMMER so sein.. ist so damit Du deinen eigenen Mief nicht schnüffeln musst beim Rückwärtsfahren!

Der restliche Ärger ist natürlich schade... Aber lass Dir gesagt sein, mit dem Alter kommt wirklich die Reife... Nur scheint das MJ 2005 dem 2004er in nichts nachzustehen



Hallo

also wie jetzt ich hab eine neue Funktion entdeckt und sie dann mit umschalten wieder getötet wie soll ich das verstehen .

das mit der Reife kotzt mich sowas von an sind die idioten nicht in der Lage aus Fehlern zu lernen (und wenn der auf dem NORMA-Parkplatz nicht gleich die Party beendet dreh ich im den Hals um ,da klatsch es gleich aber keinen Beifall)

Sorry bin generft

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 16. November 2004 um 20:53

Zitat von Sandokahn

So
der Spuk geht weiter

Heute: Ting Airbagfehler



bis Bald

Alles anzeigen

Also das macht meiner auch seit 2 Tagen. Ist das wie das tuten vorm Sprengen?
Muß ich jetzt mit Explosionen rechnen?

Nein im Ernst, ist das schlimm? Der Gute ist man gerade 17 Tage jung, also noch nicht einmal Volljährig.

Beitrag von „Sandokahn“ vom 16. November 2004 um 21:00

Zitat von HillRider

Handbuch 3.1, Seite 120 🤖

Umluft wird eingeschaltet, wenn:

- a) der Luftgütesensor vermehrt schadstoffhaltige Luft registriert
- b) WischWaschAutomatik bei >5 Grad Celcius Aussentemperatur betätigt wird
- c) innerhalb 2 Minuten nach Motoranlassen der Rückwärtsgang eingelegt wird

Also alles normal 😄 😄

Hallo

- a) Der Luftgütesensor ist eine taube Nuß der bekommt nicht mal mit wenn ein 20 Jahre alter Russenlaster die 17 % an meinem Testberg die Umgebung einnebelt und ich direkt in der Wolke fahre (ja ich hatte auf Auto-Umluft geschalten)
- b) Außentemperatur war 1°C
- c) ich war schon 10 Min unterwegs
- d) jetzt macht er es nicht mehr

i am not amused

Grüße

Beitrag von „andreas“ vom 16. November 2004 um 21:02

Hallo Sandro,

Deine Wutausbrüche kann ich sehr gut nachvollziehen, schau mal in meine ersten Beiträge. Dafür habe ich lange gebrütet, um nicht völlig auszurasen.

Mit der "neuen" Funktion.... dafür haben wir ja dieses Forum, "learning by doing" oder so.

Und der Airbagfehler wird nur aus irgendeiner Unterspannung oder einem Wackler kommen, ist bestimmt nicht dramatisch.

Dampf ablassen, grüße Norma von mir.

Kopf hoch, habe ich alles durch, möchte aber den Komfort, etc. vom Dicken nicht unbedingt mehr missen.

Gruß
andreas

Beitrag von „HillRider“ vom 16. November 2004 um 21:03

Sandro, ich fühle mit Dir !!!

Nach Deinem Beiträgen geh ich jetzt ganz misstrauisch an meinen TReg; wird er doch bald volljährig..... 🤖

Tu mir bitte einen Gefallen und tu den Jungs/Mädels aufm NORMA-Parkplatz nix an; die hams nicht verdient 😂😂

In tiefem Mitgefühl

Beitrag von „Sandokahn“ vom 16. November 2004 um 21:09

Ich geh jetzt in den Keller Holzhacken



bis bald

Beitrag von „darkdiver“ vom 16. November 2004 um 21:12

??? lebt denn der alte Holzmichel noch ? 🤔

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 16. November 2004 um 21:12

Zitat von Sandokahn

Ich geh jetzt in den Keller Holzhacken



bis bald

Ich glaube es nicht!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!

Und lass die Kinder zufrieden und den Hund und die Katze, die trifft keine Schuld.

Beitrag von „andreas“ vom 16. November 2004 um 21:15

Zitat von Sandokahn

Ich geh jetzt in den Keller Holzhacken







bis bald

Ich hätte da auch noch ein paar Festmeter,
kannst Du die mir bis morgen zubereiten. 🤔

Gruß
andreas

Beitrag von „HillRider“ vom 16. November 2004 um 21:16






Kann mal jemanden nen Krankenwagen zu Sandro schicken ? So rein zur Vorsorge ????

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 16. November 2004 um 21:22

Zitat von HillRider

Kann mal jemanden nen Krankenwagen zu Sandro schicken ? So rein zur Vorsorge ????


Nichts da, Krankenwagen.


Der Vorschlag mit den Festmetern ist sehr gut. Diese Energie muß umgesetzt werden.

Ich werde mich mal umhorchen wer noch unbearbeitete Holzvorräte hat.

Vielleicht hilft auch eine HB? Soll aber ungesund sein.

Beitrag von „HillRider“ vom 16. November 2004 um 21:42

Ok, dann lass uns schon mal den Verkauf des gehackten Holzes organisieren. Schlage vor, im Onlineshop hier Raummeterweise zu verkaufen 

Mit dem Erlöss können wir dann nen neuen GOLF für Sandro organisieren 

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 16. November 2004 um 21:47

Zitat von HillRider

Ok, dann lass uns schon mal den Verkauf des gehackten Holzes organisieren. Schlage vor, im Onlineshop hier Raummeterweise zu verkaufen 😊

Mit dem Erlöss können wir dann nen neuen GOLF für Sandro organisieren 😄

Nein, keinen Golf!

Warum denn gleich die Höchststrafe? Ein Sorento tuts auch!

Beitrag von „andreas“ vom 16. November 2004 um 21:52

Zitat von dreyer-bande

Nein, keinen Golf!

Warum denn gleich die Höchststrafe? Ein Sorento tuts auch!

Mal wieder 10 Monate Wartezeit, Sandro wird sich noch mehr freuen. 🌐📺

Beitrag von „HillRider“ vom 16. November 2004 um 21:53

Kann er schon mehr Holz hacken = mehr Verkaufen = mehr Gewinn 📊👍👍

Beitrag von „Sandokahn“ vom 16. November 2004 um 22:05

Hallo

[darkdiver](#)

dr Holzmichl lebt noch den hab ich der Mama auf DVD zum Geburtstag geschenkt

@all

das mit den Festmetern wird auch nix dafür muß ich morgen in den Baumarkt und Papa ne´n neuen Axtstiel besorgen .

Krankenwagen ist nicht nötig
Kinder hab ich keine
nen Hund nie gewollt
und die Katze genauergesagt mein Kampfkater Moritz gibt es schon seit 14 Jahren nicht mehr

Aber mir geht´s jetzt wieder gut .
Mal seh´n was morgen in der Werkstatt wird ,werd mal meinen Verkäuferhorst fragen was er
mir ga für eine Sch.... angedreht hat 😄

Frei nach dem Motto :
Eine Stimme sprach aus dem Chaos : Lächle und sei Froh ,es könnte schlimmer sein ,und ich
lächelte und war froh und es kam schlimmer.....

Grüße Sandro

Beitrag von „HillRider“ vom 16. November 2004 um 22:09

Jip Jip Hurra ! ER lebt noch !
:p :p :p :p :p

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 16. November 2004 um 22:09

Zitat von andreas

Mal wieder 10 Monate Wartezeit, Sandro wird sich noch mehr freuen. 🌐

Hätte ich vorher mein Gehirn eingeschaltet, dann hätte ich den Blödsinn nicht geschrieben.

Dabei bin ich doch garnicht blond.

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 16. November 2004 um 22:12

Zitat von HillRider

Jip Jip Hurra ! ER lebt noch !

:p :p :p :p :p

Thüringen ist zwar auch ein Freistaat, aber nicht Sachsen.

Beitrag von „HillRider“ vom 16. November 2004 um 22:33

Ähhh, jetzt steh ich wohl auf der Leitung



Beitrag von „Sandokahn“ vom 16. November 2004 um 23:02

Zitat von HillRider

Ähhh, jetzt steh ich wohl auf der Leitung



Hallo

Ich denke mal das bezieht sich auf den Holzmichel

aber Obacht : wer einen Voigtländer als Sachsen bezeichnet könnte ins offene Messer laufen (bildlich gesprochen) denn die Voigtländer sind so ungefähr
ein kleines aufmüpfiges Völkchen am Rande Großchina´s

Danke für eure Anteilnahme

i´l keep you informed

Grüße

Beitrag von „Sandokahn“ vom 16. November 2004 um 23:29

Hallo

ich noch mal

Hat einer von euch auch schon mal die Situation erlebt ,das der Dicke nicht Starten wollte nach Schlüsseldreh ????????

Grüße

Beitrag von „HillRider“ vom 16. November 2004 um 23:31

Eigentlich nicht. Aber bei Deinem TReg wundert mich (fast) nix mehr 😄😄😄

Haste noch Saft auf der Batterie ???🤔 Und Holz im Keller ? 🤔

Beitrag von „andreas“ vom 16. November 2004 um 23:32

Zitat von Sandokahn

Hallo

ich noch mal

Hat einer von euch auch schon mal die Situation erlebt ,das der Dicke nicht Starten wollte nach Schlüsseldreh ????????

Grüße

Es startet halt nicht der Schlüsseldreh sondern die Software 😄 , nach dem RESET funzt dann wieder alles, ist halt wie im richtigen Leben. 🤖

Gute N8

andreas

Beitrag von „HillRider“ vom 16. November 2004 um 23:38

Ansonsten bei Automatik: Hebel auf "P" und Bremse treten; gleichzeitig Schlüssel drehen 🤖

Beitrag von „agroetsch“ vom 16. November 2004 um 23:39

tut sich gar nix oder eiert der Anlasser??

Beitrag von „Sandokahn“ vom 16. November 2004 um 23:42

Zitat von andreas

Es startet halt nicht der Schlüsseldreh sondern die Software 😄 , nach dem RESET funzt dann wieder alles, ist halt wie im richtigen Leben. 🤖

Gute N8
andreas

Jetzt kommt mir eine Dunkle Ahnung :

Bei der Entwicklung war bestimmt Bill Gates mit dabei und wenn nicht persönlich dann bestimmt ein Windows-Rechner .

Und ja Saft ist auf den Batterien und mit dem Holz kommen wir hin bis nächste Jahr .
Ich hoffe nur ,daß die Jungs meinen Dicken bis Dezember hinbekommen ,weil ich vom 1.12 -3.1 in die United States of Blödsinn gehe und meine Mama oder Papa den Dicken so lange etwas bewegen werden.

MfG Sandro

Beitrag von „agroetsch“ vom 16. November 2004 um 23:50

Hallo Sandro,

also meiner wollte auch schon mal nicht anspringen, hatte ich aber nur 1-2 mal und dann gings beim nächsten Versuch. War wie bei meinem ersten und einzigen Biodiesel-Test beim Bora.


Oder die Kupplung ist nicht ganz durchgetreten dann meckert er auch und springt nicht an. Aber das wird es ja kaum sein (will Dich ja in Deinem Zustand nicht noch mehr aufregen..).. Aber es könnte ja sein dass da ein Sensor für die Kupplung spinnt oder so was.

Beitrag von „andreas“ vom 16. November 2004 um 23:50

Zitat von Sandokahn

Jetzt kommt mir eine Dunkle Ahnung :

Bei der Entwicklung war bestimmt Bill Gates mit dabei und wenn nicht persönlich dann bestimmt ein Windows-Rechner .

Hab' ich auch schon mal behauptet...
ist aber wohl von Siemens. 

Gruß
andreas

Beitrag von „Sandokahn“ vom 16. November 2004 um 23:55

Zitat von agroetsch

tut sich gar nix oder eiert der Anlasser??

Hallo

Schlüssel rein rumdrehen(bis Anschlag) alle Lampen gehen an Vorglühsymbol erscheint im MFD und nix tut sich erst beim 2ten oder 3ten Versuch .Hat er bis jetzt 3 oder 4 mal so gemacht .

Grüße

Beitrag von „andreas“ vom 17. November 2004 um 18:36

Hallo Sandro.

hast Du mir noch ein bisschen Holz übrig gelassen?

Dann komme ich vorbei und stelle mir bei jedem Hacken vor, es sei.....



andreas

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 17. November 2004 um 19:03

Das ist ja wohl der absolute Frust-thread, immer wenn ich hier mal reingerate, kommen mir Zweifel über Zweifel, ob ich die richtige Entscheidung getroffen habe 😞 Mir scheint es auch so, als würde kein Licht am Ende Eures Tunnels sein. Ich hoffe Ihr kriegt nochmal die Kurve, dass das Leiden endlich ein Ende hat.

Viel Glück 😊

Beitrag von „HillRider“ vom 17. November 2004 um 20:07

Ach wie froh bin ich doch, dass ich einen BENZINER habe (auch wenns nur 1/2 W12 ist).

Aber Ihr armen Dieselfahrer habt mein volles Mitleid.



Beitrag von „Sandokahn“ vom 17. November 2004 um 20:52

@ Hillrider

Abwarten kein Touareg ist perfekt und der V6 von meinem Händler hat mittlerweile schon 10 OP's am offenen Herzen hinter sich. 😄 😄

So zum Ergebnis der heutigen Untersuchung:

Fehler : Beleuchtungsdingsbums

Sensor liefert unplausibles Signal sporadisch

Fehler : Airbag

Seitenairbag Fahrerseite Grenzwertüberschreitung sporadisch

Motormanagement kein Fehler

Getriebemanagement kein Fehler

weißdrehgeberwasfüreinandermanagement kein Fehler

Fehlerspeicher wurde gelöscht

und die Dicke funktioniert wieder

"Dicke" deshalb weil der letzte Rumzickversuch vor ca.einem Mond war d.H.

MfG Sandro

@andreas

Wieso Holz zickt deine Dicke auch wieder rum ?

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 17. November 2004 um 23:01

Zitat von Sandokahn

So

der Spuk geht weiter

Heute: Ting Airbagfehler

Hallo Sandro,

Fehlerergebnis wie bei Dir. Speicher ausgelesen: Seitenairbag Fahrerseite.

Fehlerspeicher gelöscht. Fehleranzeige und Ting weg.

Na ja. mal abwarten.

Beitrag von „Heinz“ vom 18. November 2004 um 12:36

Zitat von Sandokahn

@ Hillrider

Abwarten kein Touareg ist perfekt ...

Habe noch **keine** Probleme mit dem Fahrzeug gehabt !!!

Bei Auslieferung war veraltete Navi CD dabei, keine zweite FFB für die Standheizung und keine Taschenlampe (NR-Paket). Wurde nach Beschwerde binnen kürzester Frist durch meinen Händler nachgeliefert, wobei er sich mehrfach für die Versehen entschuldigt hat.

Also, es gibt für mich keinen einzigen Grund zur Beschwerde. (Ich klopfe jetzt mal auf Holz. 🙄)

Aber die Dieselfahrer haben auch mein vollstes Mitgefühl.

gruß
Heinz

Beitrag von „Sandokahn“ vom 18. November 2004 um 21:39

Zitat von Heinz

Aber die Dieselfahrer haben auch mein vollstes Mitgefühl.

gruß
Heinz

Hallo Heinz

das Kaum Benziner in der Berichterstattung auftauchen wird vielleicht daran liegen, daß fast 90 Prozent der Touaregs einen Dieselmotor haben ,ist ja auch Egal.....

Heute Ting.....Airbagfehler

Daraufhin habe ich unter 0800 VWVIPSERVICE angerufen , nachdem ich der netten Dame meine Wehwehchen (oder bessergesagt die meiner Dicken) berichtet hatte fragte mich die Gute was ich zutuen gedenke ob ich mein Fahrzeug zurückgeben möchte oder was sonst

Habe dann gefordert das die Probleme abgestellt werden und im selben Atemzug ihr unter die Nase gerieben , das es doch wohl nicht angehen kann daß sich bei einem Fahrzeug für 48000 Euro ein simpler Bordbuchhalter nicht im Lieferumfang ist und ich mittlerweile zum dritten mal in 3 Monaten zur Werkstatt fahren muß wegen irgendwelcher Kleinigkeiten.

Da ich ja im Dezember in den United States of Blödsinn bin hat sie die Ganze Sache auf Priorität gesetzt und mir versprochen ,das ich spätestens nächste Woche genaueres erfahre wie und was jetzt gemacht wird.

Ich bin ja mal gespannt wie ein Alter Regenschirm.

Desweiteren hat sie mich auch noch gefragt was meine Werkstatt bisher unternommen hat um die Probleme abzustellen.

Also wir warten ab

Grüße

Beitrag von „Sandokahn“ vom 19. November 2004 um 17:29

Nachtrag

War heute in der Werkstatt Fehler töten lassen dabei habe ich das Bild unten mit dem Handy gemacht

ein V10

und Zwei R5 (einer davon meine ,der Blaue zum winterreifenaufziehen)

übrigens

@ agroetsch der "verbesserte Kabelstrang" wie der hochtrabend genannt wird wird nächste woche bei mir eingebaut in der Serien zu haben ab Bauwoche 45 folgende Vorgehensweise:

Sitz raus

Batterie abklemmen

Stecker mit geeigneter Zange aus dem Kabelbaum schneiden

Kabel mit Quetschverbindern wieder zusammentüdeln

Frage warum wird bei Sicherheitsrelevanten Teilen wie Airbag´s keine vergoldeten Stecker eingesetzt. glaube kaum das es dann noch Fehler geben wird.

MfG Sandro

Beitrag von „andreas“ vom 19. November 2004 um 17:34

Ein spontanes Touareg-Treffen, nicht schlecht, haben die Besuche beim 😊 ja doch einen tieferen Sinn. 🤔

Gruß
andreas

Beitrag von „jemy“ vom 19. November 2004 um 18:27

Hallo ihr Leidgeprüften!
Toi,toi,toi bin eigentlich mit unserem DICKEN ganz zufrieden.Auch unser T hatte ein paar Mängel gehabt. Aber mit etwas Überredung 🤖 hat es doch gefunzt. Last euch nicht unterkriegen,ihr seid Stärker. 🤔
LG
jemy

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 19. November 2004 um 20:31

Zitat von Sandokahn

Nachtrag

Frage warum wird bei Sicherheitsrelevanten Teilen wie Airbag´s keine vergoldeten Stecker eingesetzt. glaube kaum das es dann noch Fehler geben wird.

MfG Sandro

Hallo Sandro,
die werden nach meiner Kenntnis nur in der christlichen Seefahrt in Navigationsgeräten bzw. bei Lötstellen mit Oxydationsproblemen eingesetzt.
Der Touareg kann zwar durchs Wasser fahren aber immer noch nicht schwimmen.
Und hochseetauglich ist er auch nicht.

Bist Du oft durch Salzwasser gefahren?

Beitrag von „Sandokahn“ vom 19. November 2004 um 20:41

Zitat von dreyer-bande

Hallo Sandro,

Bist Du oft durch Salzwasser gefahren?

Nö das ist in Thüringen ziemlich selten .

Aber das sind eben die Probleme die in der Wirtschaft entstehen wenn ein Ex-Student auf komplexe Aufgaben losgelassen wird .

Und noch schlimmer sind Pfennigfuchser die sich um jeden Cent streiten und dann das gesparte Geld mit vollen Händen für Sinnlosigkeiten zum Fenster hinaus werfen . oder könnt ihr euch erklären warum es den Cupholder in der Mittel-Konsole in mehreren Ausführungen gibt.

Grüße

Beitrag von „agroetsch“ vom 19. November 2004 um 23:26

Hallo,

also das mit dem Kabel Seitenairbag finde ich merkwürdig. Rollo und ich haben das seit Mai drin, ohne Probleme. Und ein halbes Jahr später ist es immer noch nicht in die Serie eingeflossen..? Sehr seltsam.

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 19. November 2004 um 23:44

Zitat von agroetsch

Hallo,

also das mit dem Kabel Seitenairbag finde ich merkwürdig. Rollo und ich haben das seit Mai drin, ohne Probleme. Und ein halbes Jahr später ist es immer noch nicht in die Serie eingeflossen..? Sehr seltsam.

Hallo Armin,

sieh das doch mal betriebswirtschaftlich. Ist garnicht merkwürdig.

Wenn das bei 2/90.000 getauscht wird was ist wirtschaftlich sinnvoll?

Auch Psychologisch iwirkt das Ganze:

Erst wartet jeder auf das Ting, 🤔

dann ist das Ting da, 😞

Hurra, man gehört dazu,;)

die Spannung steigt durch Löschung des Fehlerspeichers:p

anschließend großzügiger operativer Eingriff verbunden mit großer Dankbarkeit gegenüber dem freundlichen Helfer, der den Fehler ein für alle Mal beseitigt.

Ist doch langweilig sonst 🙄

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 20. November 2004 um 19:29

Ting:

der Airbag ist wieder da.

Den Fehler zu löschen hat also nicht einmal eine Woche gehalten.

Wie war das mit den 2/90000?.

Das ist Mist, wenn man 3/90000tel wird.

Also klärt mich mal auf mit Euren goldenen Steckern. Was muß da gemacht werden?

Beitrag von „Thanandon“ vom 20. November 2004 um 20:05

Persöhnlich würde ich mit dem Auto keinen Meter mehr fahren.

Das Risiko wäre mir viel zu groß. Wenn der Händler meint, das wäre kein Problem, dann soll er dies doch schriftlich mitteilen und gut ist. Wird / kann / darf er ja nicht! Also Dampf machen über Deinen Händler und die Hotline und wenn das nichts hilft in schriftlicher Form direkt nach WOB.

Beitrag von „rollo68“ vom 20. November 2004 um 21:12

Hallo!

Den fehler hatte ich 4mal und Armin glaube ich auch, bei mir wurde beim ersten Tink der Seitenairbag Fahrerseite getauscht, beim zweitemal das Steuergerät, beim 3tenl nur der Fehler gelöscht, und beim 4mal wurden die Kabelbäume in den Sitzen gegen neue mit einem anderen Widerstand getauscht, das war im Mai 04.

Man kann fahren, nur bei einen Unfall nach Airbag-Fehlermeldung, wird kein Airbag ausgelöst. Nach dem Kabel tausch keine Fehlermeldung mehr.

MFG

Roland 😊

Beitrag von „agroetsch“ vom 20. November 2004 um 23:13

Zitat von rollo68

Hallo!

Den fehler hatte ich 4mal und Armin glaube ich auch, bei mir wurde beim ersten Tink der Seitenairbag Fahrerseite getauscht, beim zweitemal das Steuergerät, beim 3tenl nur der Fehler gelöscht, und beim 4mal wurden die Kabelbäume in den Sitzen gegen neue mit einem anderen Widerstand getauscht, das war im Mai 04.

Man kann fahren, nur bei einen Unfall nach Airbag-Fehlermeldung, wird kein Airbag ausgelöst.

Nach dem Kabel tausch keine Fehlermeldung mehr.

MFG

Roland 😊

Hallo,

genau so war es, bei mir nur andere Reichenfolge.

1. Ting: Fehler löschen
2. Ting: Airbag Tausch
3. Ting: alle Steckverbindungen lösen, prüfen und wieder zusammenbauen
4. Ting: neues Kabel, seit dem Ruhe.

Beitrag von „Sandokahn“ vom 21. November 2004 um 12:28

Hallo

Wie ich schon oben geschrieben habe ist die offizielle Reperaturanleitung von VW :

Stecker rausschneiden Kabel mit Endverbinderhülsen verbinden nix da neuer Kabelsatz in der Produktion wird es seit KW 45 so gemacht .

Und die Luftbeutel lösen wohl auch trotz Fehlermeldung aus .

Grüße

Beitrag von „agroetsch“ vom 21. November 2004 um 14:38

Hallo Sandro,

nun, dann haben wir vielleicht doch unterschiedliche Fehler.

Bei mir war es immer "Widerstand Seitenairbag Fahrerseite zu hoch". Ich habe die Information mit "verbessertes Kabelstrang verfügbar ab KWxx" selber im VW-internen System beim Freundlichen gezeigt bekommen. Dieser Kabelsatz musste extra bestellt werden, ich habe einige Tage drauf gewartet.


Vielleicht ist "dein" Fehler ein Wackler oder so was und deswegen schnippeln sie da den Stecker raus.

Beitrag von „Sandokahn“ vom 21. November 2004 um 17:14

Hallo

Mein Fehler ist exakt der selbe

Widerstand Seitenairbag Fahrerseite hat oberen Grenzwert überschritten sporadisch

Und die Reperaturanleitung stammt vom Werkstattcomputer 

Morgen muß ich sie in die Werkstatt bringen

mal seh´n was wird

grüße


Beitrag von „dreyer-bande“ vom 21. November 2004 um 17:18

Zitat von Sandokahn

Hallo

Mein Fehler ist exakt der selbe

Widerstand Seitenairbag Fahrerseite hat oberen Grenzwert überschritten sporadisch

Und die Reperaturanleitung stammt vom Werkstattcomputer 

Morgen muß ich sie in die Werkstatt bringen

mal seh´n was wird

grüße

Alles anzeigen

Na dann werden wir beide berichten wie es weiter geht. Nur morgen schaffe ich das noch nicht. Bin on the road.

ICH werde dem 😊 aber schon mal eine Mail schreiben.

Beitrag von „Sandokahn“ vom 25. November 2004 um 01:28

Habe am Dienstag meine Dicke wieder aus der Werkstatt geholt und im Moment ist alles wieder gut .

Hatte gestern auch noch einen Anruf vom VZ wie die Sache aussieht und habe der Guten gesagt ,das im Moment wegen Zeitmangel keine weiteren Reperaturen anstehen . Mängelliste muß ich noch schreiben damit die Jungs in der Werkstatt im Januar auch was zu tun haben 😊



Also sieht´s doch wie VIP-Service aus die ganze Sache....

werde weiter berichten.

Und für den Fall der Fälle muß ich eben Andreas 10 Euro für´n Pfund Plastik geben 😊😊

MfG Sandro

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 15. Dezember 2004 um 20:46

Zitat von Sandokahn

Habe am Dienstag meine Dicke wieder aus der Werkstatt geholt und im Moment ist alles wieder gut .

Hatte gestern auch noch einen Anruf vom VZ wie die Sache aussieht und habe der Guten gesagt ,das im Moment wegen Zeitmangel keine weiteren Reperaturen anstehen . Mängelliste muß ich noch schreiben damit die Jungs in der Werkstatt im Januar auch was zu tun haben 😊

Also sieht´s doch wie VIP-Service aus die ganze Sache....

werde weiter berichten.

Und für den Fall der Fälle muß ich eben Andreas 10 Euro für´n Pfund Plastik geben

MfG Sandro

Alles anzeigen

Hallo Oliver,
lange nichts mehr gehört.

Ich gehe bald Holz hacken. 🪓🪓🪓🪓

Nachdem sie mir den Kabelbaum getauscht haben und das Ting abgestellt haben am Airbag ging die Memoryeinstellung nicht mehr.

In Dresden sind mir die Legosteine aus der Mittelarmlehne vorne rausgefallen.

Montag vormittag haben sie den Fehler mit der Memoryeinstellung gesucht, nichts gefunden.

Heute haben sie weiter gesucht. Den ganzen Tag. Um 16.30h haben sie Dicken wiedergebracht. Ergebnis: Der Kabelbaum muß wieder raus. Beim Durchmessen wurde festgestellt, dass er Fehler hat. Natürlich Lieferrückstand.

Was hat sich bei Dir getan?

Gruß

Beitrag von „agroetsch“ vom 15. Dezember 2004 um 23:32

Hallo Hannes,

Sandro ist doch für 1 Monat in den USA.. Scheint dort keine Internet-Cafes zu finden der Arme..

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 15. Dezember 2004 um 23:35

Zitat von agroetsch

Hallo Hannes,

Sandro ist doch für 1 Monat in den USA.. Scheint dort keine Internet-Cafes zu finden der Arme..

Danke, dass wir/ich dich haben!

Gruß

Beitrag von „Heinz“ vom 16. Dezember 2004 um 21:50

Zitat von agroetsch

Hallo Hannes,

Sandro ist doch für 1 Monat in den USA.. Scheint dort keine Internet-Cafes zu finden der Arme..

Er ist doch in Vegas. Da versucht er bestimmt die ganze Zeit am einarmigen Banditen die Kombination

www.touareg-freunde.de
zu erspielen. 😄

Vielleicht ergattert er wenigstens ab und zu mal ein paar *Coins*. :xmas1:

gruß
Heinz

Beitrag von „Sandokahn“ vom 21. Dezember 2004 um 00:45

Zitat von Heinz

Er ist doch in Vegas. Da versucht er bestimmt die ganze Zeit am einarmigen Banditen die Kombination
www.touareg-freunde.de
zu erspielen. 😊

Vielleicht ergattert er wenigstens ab und zu mal ein paar *Coins*. :xmas1:

gruß
Heinz

I´m back in my good old germany

Mit gambling war nicht viel zu holen deswegen hab ich nach den ersten 100 Dollar aufgehört

Im Ernst, bin wegen familieärer Angelegenheiten heute wieder aufgeschlagen .

und habe vorhin bei -15 Grad meine Dicke gezündet ,sie hat sich zwar etwas geschüttelt aber ist ohne Ting zum Leben erwacht.

Jetzt werd ich mich erst mal um die wichtigen Dinge des Lebens kümmern.

Grüße

Beitrag von „Hagen“ vom 21. Dezember 2004 um 08:43

Hi Sandro,

na dann wieder: "Herzlich Willkommen in der alten Heimat!"

Ich hoffe es ist nichts allzu negatives bei Dir passiert.

Beitrag von „Heinz“ vom 21. Dezember 2004 um 09:25

Zitat von Sandokahn

I´m back in my good old germany

Mit gambling war nicht viel zu holen deswegen hab ich nach den ersten 100 Dollar

aufgehört

Im Ernst, bin wegen familieärer Angelegenheiten heute wieder aufgeschlagen .
und habe vorhin bei -15 Grad meine Dicke gezündet ,sie hat sich zwar etwas geschüttelt aber ist ohne Ting zum Leben erwacht.
Jetzt werd ich mich erst mal um die wichtigen Dinge des Lebens kümmern.

Grüße

Hallo Sandro,

welcome back!!!

Muss selbst ab und zu geschäftlich nach Reno in Nevada (Klein Las Vegas), aber um dieses ganze Gambling Geblinke und Getüte mache ich auch immer den grösstmöglichen Bogen. Gut, dass du nur 100 Dollar vergambelt hast. Ist bei dem momentanen Wechselkurs ja kein Vermögen. 😊

Hoffe, die wichtigeren Dinge des Lebens sind nicht allzu ernst !!!

gruß
Heinz

Beitrag von „Sandokahn“ vom 21. Dezember 2004 um 16:36

Hallo

Erstmal herzlichen Dank für das liebe Willkommen

Mit den wichtigen Sachen ist mein Opa gemeint der mußte ins Krankenhaus und ist seit gestern in Kur .

Und ehrlich gesagt hatte ich die Schnautze gestrichen voll dem Volk da drüben am Tag 1000 mal zu erklären was man mit einer Glasschale macht und wie eine Lichtmühle funktioniert .

Grüße Sandro

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 21. Dezember 2004 um 18:24

Zitat von Sandokahn

Hallo

Erstmal herzlichen Dank für das liebe Willkommen

Mit den wichtigen Sachen ist mein Opa gemeint der mußte ins Krankenhaus und ist seit gestern in Kur .

Und ehrlich gesagt hatte ich die Schnautze gestrichen voll dem Volk da drüben am Tag 1000 mal zu erklären was man mit einer Glasschale macht und wie eine Lichtmühle funktioniert .

Grüße Sandro

Hallo Sandro,

hier erreichst Du vielleicht 1000 alte Europäer!

Was macht man mit einer Glasschale?

Was ist eine Lichtmühle?

Gruß

Beitrag von „agroetsch“ vom 21. Dezember 2004 um 20:47

Danke dass Du gefragt hast Hannes...

Ich weiß es auch nicht. Aber vielleicht sollten wir Sandro nicht überstrapazieren..?

Beitrag von „Sandokahn“ vom 21. Dezember 2004 um 21:44

Hallo

und kurze Erklärung:

Der Londoner Chemiker und Physiker Sir William Crookes, besonders bekannt wegen seiner Untersuchungen an Gasentladungen in Glasröhren ("Crookes'scher Dunkelraum"), beobachtete den Radiometereffekt und entwickelte 1873 ein wissenschaftliches Instrument, das wir heute Lichtmühle oder Crookes'sches Radiometer nennen. Seitdem wird es fast unverändert gebaut und verblüfft immer wieder.

Wenn Sonnenlicht oder Licht von Glühlampen auf das Flügelrad fällt, beginnt es sich zu drehen. Es gibt den Eindruck, als ob das Rad wie bei einer Wasser- oder Windmühle durch den Druck des Lichtes in Gang kommt. Seltsamerweise funktioniert das Licht von Leuchtstofflampen schlechter oder gar nicht, und sogar warme Hände oder warmes Wasser am Glaskolben kann die Lichtmühle in Bewegung setzen. Kühlt man den Glaskolben ab (durch kaltes Wasser oder Kältespray) dreht sie sich sogar in die andere Richtung.

Im Glaskolben befindet sich Luft. Einfallende Wärmestrahlung erwärmt die dunkle Seite der Flügel stärker als die helle. Dadurch wird die Luftschicht nahe der dunklen Seite ebenfalls stärker erwärmt als die Schicht auf der Gegenseite. Der Gasdruck auf der warmen, dunklen Seite ist ein wenig höher als der Druck vor der der kühlen, helleren Seite. Und schon beginnt das Flügelrad mit seiner Drehung.

Je größer der Temperaturunterschied auf den beiden Flügelflächen ist, um so größer ist die bewegende Kraft. Um eine optimale Lichtmühle zu bauen, muß also die eine Seite möglichst gut Wärmestrahlung in Wärme umsetzen, die Gegenseite sollte dies möglichst schlecht können. Die Wärmeleitfähigkeit der Flügel sollte möglichst klein sein. Außerdem sollte das Rad möglichst leicht sein und möglichst reibungsarm gelagert sein, um eine hohe Beschleunigung und somit beeindruckende Geschwindigkeit zu erreichen.

Die Flügel bestehen üblicherweise aus dünnen, leichten Glimmerplättchen, die Wärme schlecht leiten. Die silbrige Seite reflektiert recht gut Wärmestrahlung, bleibt also kühl, während die schwarze, berußte Seite Wärme gut absorbiert und wärmer wird. Auf der rußigen Seite ist der Gasdruck höher als auf der silbrigen und deshalb wird sie weggedrückt.

Diese Bewegung wird gebremst durch die Reibung des Flügelrades mit dem Gas. Erhöht man den Gasdruck im Glaskolben, wird die Reibung höher und überwiegt. Senkt man den Gasdruck im Glaskolben, sinkt auch die Gasreibung, die bei einem perfekten Vakuum verschwunden wäre. Die Lichtmühle dreht sich dann nicht noch schneller, sondern überhaupt nicht, da ohne Gas kein Druckunterschied aufgebaut werden kann. Es herrscht eine Wettstreit zwischen Rückstoß und Reibung. Es gibt einen optimalen Druck, bei dem Rückstoß und Reibung in einer perfekten Balance sind. Er liegt bei $5 \cdot 10^{-2}$ bis $6 \cdot 10^{-2}$ mbar (ca. 55 mTorr).

Zur Glasschale :

man legt etwas hinein 😄

Grüße