

Webasto Standheizung geht nicht

Beitrag von „ak0303“ vom 7. Januar 2010 um 15:36

Hallo,

in meinen Touareg ist die Webasto Telestart T 100 HTM verbaut. Ich habe sie bis jetzt eigentlich noch nie richtig benutzt! Habe gestern sie Manuel mit der Fernbedienung angemacht 30 min, es hat sich aber nichts getahen. Hat jemand das Problem schon mal gehabt? Habe Google und über all anderst gesucht und nichts gefunden! 🤔

Beitrag von „macko“ vom 7. Januar 2010 um 16:11

Hi,

ich nehme an, du hast nen Aufrüstkit.

Als erstes Fehlerspeicher auslesen lassen, kann auch ein "normales Problem" vom Zuheizer selbst sein. Bist der 6. Problemfall bei den TF´s... 😄

Wenn da nix steht wirds vermutlich damit zusammenhängen, dass der HTM100 Satz nicht im Touareg verbaut werden soll/darf (CAN Bus Probleme, meines Wissens nach verschiedene Protokolle, funktioniert zig Mal, dann aber auch halt nicht).

Was geht genau nicht, kein Zuheizer, keine Lüftung oder was?

gruss

marco

Beitrag von „ak0303“ vom 7. Januar 2010 um 16:49

Hi Marco,

war gerade nochmal draußen und habe einen letzten Versuch gestartet. Es rührt sich gar nichts weder die Lüftung noch hört man die Standheizung arbeiten 🤔 ! Ich habe mal ein Foto

geschossen:D was am Dicken klebt. Sollte die nicht gehen oder noch schlimmer nicht zugelassen sein werde ich wohl zu meinen 😊 müssen, und da kann er mir gleich eine neue einbauen!

Beitrag von „macko“ vom 7. Januar 2010 um 17:04

Naja, das ist doch das Typenschild des original verbauten Zuheizers.

Dann hast du dazu den Aufrüstkit HTM100 mit FFB. Wenn dann ist max. der nicht zugelassen bzw von Webasto nicht freigegeben.

Hast schonmal die Sicherung vom Zuheizer gezogen? Was zeigt das Display der HTM100 FFB?

gruss
marco

Beitrag von „ak0303“ vom 7. Januar 2010 um 17:08

Sicherung habe ich noch nicht gezogen! Wo ist den die? Die FFB zeigt OK an! Dürfen die mir das als Standheizung verkaufen wenn es nicht zugelassen ist?

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 7. Januar 2010 um 18:56

Hallo,
falls der Auspuff verstopft ist, startet die Standheizung auch nicht.
Das ist bei Geländeeinsatz und einem Aufsetzen sehr leicht möglich.
Hau dir mit den Startvorgängen nicht die Sicherung um die Ohren.

Gruß

Beitrag von „ak0303“ vom 7. Januar 2010 um 20:15

Hallo Hannes,

also ich bin vor 2 Wochen richtig im Schlamm aufgesetzt. Und im Schnee war ich auch richtig spielen:D Hast mir aber so ein Schreck mit der Sicherung eingejagt, das ich gleich raus bin und mein Dicken gestartet habe, er läuft noch:D 🤪 Wo ist den genau der Auspuff für die Standheizung?

Beitrag von „diver2000“ vom 7. Januar 2010 um 20:27

[Zitat von ak0303](#)

Hallo Hannes,

...Hast mir aber so ein Schreck mit der Sicherung eingejagt, das ich gleich raus bin und mein Dicken gestartet habe, er läuft noch...

[ot]Ja, kaum hat der Dicke einen Schnupfen... Ich glaube der Alex schläft heute Nacht in der Garage bei seinem "Kleinen"... 🤪 [/ot]

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 7. Januar 2010 um 20:38

[Zitat von ak0303](#)

Hallo Hannes,

also ich bin vor 2 Wochen richtig im Schlamm aufgesetzt. Und im Schnee war ich auch richtig spielen:D Hast mir aber so ein Schreck mit der Sicherung eingejagt, das ich gleich raus bin und mein Dicken gestartet habe, er läuft noch:D 🤪 Wo ist den genau der Auspuff für die Standheizung?

Hallo,
das ist irgendwo in den Weiten dieses Forums auch exakt beschrieben.
Ziemlich mittig der Fahrertür, dann unter dem Fahrzeug nachschauen.
Dort kommt ein kleines Rohr raus. Durchmesser ca. 20 Cent Stück.
Es kann schon sein, dass sich dort der Schlamm festgesetzt hat.
Schau aber lieber am Tage nach.

Gruß

Beitrag von „ak0303“ vom 7. Januar 2010 um 20:42

Hi Hannes,

das mache ich morgen! Ist es das gleiche Rohr vom Zuheizer ?

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 7. Januar 2010 um 20:50

Hallo Alex,
ja, es ist das Rohr vom Zuheizer.

Gruß

Beitrag von „juma“ vom 7. Januar 2010 um 21:07

Servus,

[Zitat von ak0303](#)

[...]Wo ist den genau der Auspuff für die Standheizung?

[KLICK](#)

Beitrag von „ak0303“ vom 9. Januar 2010 um 11:36

Hallo,

das Rohr vom Zuheizer ist nicht verstopft mit Schlamm oder Schnee! An was könnte das liegen das die nicht geht?

Beitrag von „juma“ vom 9. Januar 2010 um 12:31

Servus,

[Zitat von ak0303](#)

[...]An was könnte das liegen das die nicht geht?

- Batterie
- Füllstand Kraftstoff
- Sicherung
- Umwälzpumpe
- Glühstift



Beitrag von „ak0303“ vom 9. Januar 2010 um 13:39

Hallo,

meine Batterie ist geladen und hat volle Spannung. Kann das sein das die Standheizung noch Sommerdiesel drin hat?

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 9. Januar 2010 um 14:42

[Zitat von ak0303](#)

Hallo,

meine Batterie ist geladen und hat volle Spannung. Kann das sein das die Standheizung noch Sommerdiesel drin hat?

So langsam keimt in mir die Vermutung:

"Du hast gar keine Standheizung"

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 9. Januar 2010 um 14:46

[Zitat von dreyer-bande](#)

So langsam keimt in mir die Vermutung:

"Du hast gar keine Standheizung"

Hallo,

darin habe ich auch schon gedacht: viele denken aufgrund des Webasto-Aufklebers der T hätte eine Standheizung 🚗 Das Vorhandensein einer Funkfernbedienung für selbige wäre natürlich ein gravierender Hinweis auf eine Standheizung.

Beitrag von „ak0303“ vom 9. Januar 2010 um 14:47

[Zitat von dreyer-bande](#)

So langsam keimt in mir die Vermutung:

"Du hast gar keine Standheizung"

Warum? Meine FFB zeigt ja OK an, und es sind auch komische kleine schläuche auf dem Motor verlegt? Mir fällt noch ein in meiner Rep. Historie steht es drin!

Beitrag von „Marcus R.“ vom 17. Januar 2010 um 12:22

Hi

erst mal eine Frage, läuft denn der Zuheizer im Normalbetrieb? Das kannst Du hören wenn DU bei einem Wetterchen wie dem derzeitigen gleich nach dem Moter ausschalten aussteigst und Du ein Pfeifen wie von einem Düsenjet hörst, zudem müsste der Bereich des Kotflügels auf der Fahrerseite trocken sein.

Wenn nicht dann startet der Zuheizer nicht und das kann vom verkoken kommen. Das ist eine Krankheit der Zuheizer allgemein, wenn du Kurzstrecke fährst zündet der Zuheizer, kann aber bis zum abschalten des Motors nicht den eingespritzten Diesel komplett verbrennen. Jemehr Kurzstrecke du fährst um so öfter passiert das, kann man auch erkennen das der Zuheizer heftigst qualmt wenn er noch zündet.

Mit der Zeit setzt sich das Flammsieb zu und der Glühstift schafft es nicht mehr den reinen Diesel zu zünden. Der Zuheizer geht auf Störung und das wars. Lass dir aber von deinem 😊 nicht erzählen das der ganze Zuheizer getauscht werden muss, es reicht das Flammsieb und die Glühkerze zu tauschen. Hierfür gibt es einen Austauschatz von Bosch. Wenn es Dein Freundlicher nicht machen mag, die wollen zumeist komplett tauschen dann fahr zu einem Boschdienst, die machen das. Selber machen ginge auch ist aber eine Fummelei und auch Ferkelei.

Gruß

Beitrag von „MikeFFB“ vom 17. Januar 2010 um 13:59

Hi Alex,

ich erzähl dir einfach mal von meinem Problem mit der nachgerüsteten Webasto Telestart. Vielleicht ist es ja bei dir ähnlich.

Also ich habe letztes Jahr über die TF diese Nachrüstaktion bei mir machen lassen. Alles lief gut, die Werkstatt und die Leute dort waren super, vom günstigen Preis ganz zu schweigen. Das System, sprich die Heizung funktionierte auch fast 3 Monate ohne Probleme. Dann, von einem Tag zum anderen gar nicht mehr.

Es hat sich rausgestellt, das die Mechaniker wohl doch einen schlechten Tag hatten und das Steuergerät nicht in den Fußraum im Fahrzeuginneren oder in den Sicherungskasten im Motorraum verlegt hatten. Es wurde einfach neben den Sicherungskasten geschoben. Dort war es der Feuchtigkeit ausgesetzt und das Innenleben war total korridiert.

Nach einen Anruf bei der Firma wurde mir sofort ein Termin zum Austausch des Steuergerätes angeboten. Natürlich alles kostenlos. Das neue Steuergerät wurde dann in den Sicherungskasten verlegt und die Lage der Antenne nochmals verbessert.

Seitdem traten keine Probleme mehr auf und die Reichweite der Fernbedienung wurde auch nochmal verbessert.

Lange Rede, kurzer Sinn : schau dir mal das Steuergerät an (wenn du es findest :-)),

Grüße und viel Glück,

Markus

Beitrag von „ak0303“ vom 17. Januar 2010 um 17:06

Hi Markus und Marcus:D,

mein Zuheizer funktioniert einwandfrei. Das Rohr vom Zuheizer ist auf alle Fälle frei von Schlamm und Schnee. Die Standheizung wurde aber 1 Jahr fast nicht benutzt!? DerUnser hat mir ein Tipp gegeben von einem VW Mitarbeiter der richtig anhang hat vom Dicken, der sagte entweder der Glühstift oder Umwälzpumpe, das mit der Sicherung könnte aber auch sein, bei den dumpinglöhenen was die Jungs bekommen.👉👈 Werde mal einen Besuch in der 4KW beim 😊 einplanen🤖

Beitrag von „Sittingbull“ vom 17. Januar 2010 um 18:19

Zitat von MikeFFB

Es hat sich rausgestellt, das die Mechaniker wohl doch einen schlechten Tag hatten und das Steuergerät nicht in den Fußraum im Fahrzeuginneren oder in den Sicherungskasten im Motoraum verlegt hatten. Es wurde einfach neben den Sicherungskasten geschoben. Dort war es der Feuchtigkeit ausgesetzt und das Innenleben war total korridiert.

Hallo zusammen,

das kommt mir sehr bekannt vor 😞

Grüße von Stephan 🗣️

Beitrag von „koelschejung“ vom 17. Januar 2010 um 21:25

Hallo zusammen, um nicht ein neues Thema zu eröffnen hänge ich mich hier rein. erstmal guten Abend nach einer Heimmiederlage aus Köln.

Auch ich habe Probleme mit meinem Zuheizter. Ich habe den Touareg vor einem halben Jahr gekauft und ich habe mich vor kurzem dazu entschlossen meinen Zuheizter zu einer Standheizung aufrüsten zu lassen. eine freie Werkstatt hat mir eine manuelle Uhr zum Starten nachgerüstet. Webasto 1533). dabei stellte sich heraus, dass mein Zuheizter ohne Funktion sei. das in der werkstatt ausgelesene Fehlerprotokoll warf unter anderem folgende fehler aus:

Adresse 18: Standheizung Labeldatei: AIB\7L6-819-008.lbl

Teilenummer: 7L6 815 071 C

Bauteil: Standheizung E1MAC

Codierung: 0000000

Betriebsnr.: WSC 31414 000 00000

3 Fehlercodes gefunden:

02245 - Verbindung Funkfernbedienung

008 - unplausibles Signal - Sporadisch

01126 - Signal für Motordrehzahl

008 - unplausibles Signal - Sporadisch

01412 - Glühkerze mit Flammenüberwachung (Q8)

008 - unplausibles Signal

Die Wekstatt meinte vermutlich sei der Zuheizer verkocht. Und es müsse wahrscheinlich eine neue Brennkammer rein. Habt Ihr vielleicht eine Idee was es sein könnte. hat jemand Erfahrungen gemacht? Vorab vielen dank und Gruß

Uwe

Beitrag von „macko“ vom 17. Januar 2010 um 21:30

Hi,

den Fehler mit der Glühkerze Flammüberwachung hatte ich auch drin, da war der Brennraum total verkocht. Bei mir wurde der Zuheizer auf Garantie komplett getauscht.

gruss

marco

Beitrag von „koelschejung“ vom 17. Januar 2010 um 21:32

die antwort war ja blitzschnell. vielen dank Marco.

Gruß

Uwe

Beitrag von „macko“ vom 17. Januar 2010 um 21:36



Im Übrigen passt Antwort #19 genau zu Deinem Problem.

gruss

marco

Beitrag von „koelschejung“ vom 17. Januar 2010 um 21:52

Ich danke nochmals und werde mich dann nächste Woche mal zum nächsten Boschdienst bewegen.

Vielen Dank für den Hinweis, ich habe viele Einträge gelesen, da bin ich wohl am pssenden vorbeigeflogen. Gruß

Uwe

Beitrag von „snowbeat“ vom 1. Februar 2010 um 08:56

Hallo zusammen.

Ich möchte meinen V6 auch it einer Webasto Standheizung nachrüsten lassen.

Meine frage: Gibt es keine Probleme mit der Batterie wenn ca. 30min die Lüftung läuft?

Ich glaube bei der Standheizung ab Werk ist extra für die Standheizung eine 2. Batterie verbaut.

Ist diese zusätzliche Batterie bei einer Nachrüstung auch nötig?

Grüsse Beat

Beitrag von „Lollo050968“ vom 1. Februar 2010 um 09:41

[Zitat von snowbeat](#)

Hallo zusammen.

Ich möchte meinen V6 auch it einer Webasto Standheizung nachrüsten lassen.

Meine frage: Gibt es keine Probleme mit der Batterie wenn ca. 30min die Lüftung läuft?

Ich glaube bei der Standheizung ab Werk ist extra für die Standheizung eine 2. Batterie verbaut.

Ist diese zusätzliche Batterie bei einer Nachrüstung auch nötig?

Grüsse Beat

Alles anzeigen

Hallo Beat,

wenn du "mal" 30min die Lüftung laufen hast ist das O.K., wie aber bereits woanders im Forum besprochen, 30min Standheizung = 30km fahren, sonst Batterie auf Dauer leer.

Gruß

Lollo

Beitrag von „macko“ vom 1. Februar 2010 um 10:29

Hi Snowbeat,

hab ja auch Aufgerüstet ohne zweite Batterie. Bei meinem Nutzungsprofil, 30 Min Standheizung und dann 15 Min Fahrt merke ich nach ca. 2 Wochen, dass die Batterie schwächer wird. Ich hab mir jetzt ein Ctek XS7000 geholt und lade dann jedes zweite / dritte WE die Batterie mal auf.

gruss

marco

Beitrag von „XX-Ingo“ vom 2. Februar 2010 um 19:57

Hallo zusammen,

habe vor ca. 1Jahr ebenfalls den Zuheizer aufrüsten lassen.

Bin seitdem ohne Probleme unterwegs, nur einmal das Erlebnis mit dem starken qualmen. Dannach keine weiteren Störungen,

Habe bei der FB die T91, die ist ja auch programmierbar zumindest in der Laufdauer der Standheizung. Nach dem Einbau war sie Werstattseitig zum Schutz der Batterie auf zwanzig min eingestellt. Mir war die dauer zu kurz, bezüglich der Kühlwassertemperatur, und habe sie kurzer Hand auf "eine Stunde " umprogrammiert.

Das Ergebniss nun: Die Heizung läuft eine Stunde und der Dicke startet ohne Probleme Ein zweites mal hat er es auch getan aber bei dritten Durchlauf (also nach drei stunden) war er müde und blieb stumm. Versuch geglückt ich stand vor meiner Haustür.

Also aus meiner sicht macht Euch keine Sorgen wenn Eure Heizung 30min läuft.

Gruss aus Alfter

De Ingo