

CO2 Ausstoß V6 TDI

Beitrag von „ap11“ vom 6. Januar 2010 um 13:53

Hallo,

ich habe gerade zufällig entdeckt,dass mein V6 TDi in den Papieren mit 262 g CO2 angegeben ist. In allen Prospekten ,Verkaufsunterlagen ,Konfigurator ... war aber immer von 244 g CO2 die Rede.Ist mir eigentlich egal ,weil meiner (3/2009) sowieso im Moment nach Hubraum betseuert wird.Aber das wird ja evt. mal anders.

weiß jemand,ob es bei bestimmten Ausstattungen einen höheren Co2 Ausstoß gibt?Oder ist der Eintrag schlichtweg falsch.?

Alex.

Beitrag von „Franks“ vom 6. Januar 2010 um 15:52

Der CO2 Ausstoß steht ja in einem festen Verhältnis zum Spritverbrauch. Wird dieser denn auch ausstattungsberieinigt angegeben (mehr Ausstattung = höheres Gewicht = mehr Verbrauch bzw. mit LF = niedrigerer Luftwiderstand = geringerer Verbrauch)? Eventuell fließen diese Größen ja bei der Umrechnung von Verbrauch nach CO2 mit ein, nicht aber in die direkten Verbrauchsangaben.

Gruß

Frank

Beitrag von „ak0303“ vom 6. Januar 2010 um 16:05

Ich habe auch nur was von den 244 g CO2 gelesen! Aber VW wird doch nicht für jedes Auto den genauen Wert haben oder? 🤖

Beitrag von „ap11“ vom 6. Januar 2010 um 17:11

Der Konfigurator zeigt für Automatikmodelle 244 g CO2 an. Kann mir nicht vorstellen ,dass dies durch Ausstattung anders wird (für die Papiere zumindest)

Alex.

Beitrag von „ap11“ vom 6. Januar 2010 um 20:03

Edit: die Hotline hat mir erklärt ,dass die 262 g CO2 für mein Auto ok sind,gleichzeitig aber auch gesagt,dass 2009 244 g CO2 richtig wären. Erstaunlicherweise ist im Kofferraum - Ersatzradmulde an dem Aufkleber ,der den Produktionszeitraum wiedergibt,fein säuberlich der betreffende Teil abgerissen worden.

Morgen rufe ich mal den Freundlichen an-Ich glaube,da wollte mich jemand verar... .Kann doch nicht sein ,dass der Werksdienstwagen noch vor der 22 . Woche 2008 produziert wurde (Modelljahr 2008) und dann erst 3-2009 zugelassen ?

Alex.

Beitrag von „Blackhawk“ vom 6. Januar 2010 um 20:13

[Zitat von ap11](#)

Kann doch nicht sein ,dass der Werksdienstwagen noch vor der 22 . Woche 2008 produziert wurde (Modelljahr 2008) und dann erst 3-2009 zugelassen ?

Das läßt sich aber mit der Fgst.Nr. leicht feststellen 😊



Beitrag von „ap11“ vom 6. Januar 2010 um 20:18

Laut Fgst.Nummer Modelljahr 2009 -aber da dürfte es nach meinem Kenntnisstand keine 262 g CO2 mehr geben.

Alex.

Beitrag von „ak0303“ vom 6. Januar 2010 um 21:12

Alex das kann gut sein. Bsp. der Touareg aus Leipzig den ich dir per PN geschickt habe steht über 1/2 beim 😊 wenn der zugelassen wird 01.03.2010 ist das die 1 Zulassung, BJ ist aber evt. 01.01.2009:(😞

Beitrag von „ap11“ vom 6. Januar 2010 um 21:28

Hebt mich ja eigentlich auch nicht an,aber das neue Modell verbraucht eben etwas weniger und dann hat noch jemand den Zettel im Kofferraum abgerissen und verschwinden lassen. Das finde ich schon etwas frech und stinkt nach Absicht.

Mich würde interessieren ,ab wann genau der 244g CO2 Motor verbaut wurde.

Alex.

Beitrag von „ak0303“ vom 6. Januar 2010 um 21:32

Rechne dir doch mal bei VW aus wie viel weniger Wert er hat! Verstehe aber immer noch nicht warum der weniger verbrauchen soll?😞

Beitrag von „Sittingbull“ vom 6. Januar 2010 um 21:34

[Zitat von ap11](#)

Mich würde interessieren ,ab wann genau der 244g CO2 Motor verbaut wurde.

Hallo Alex,

ich glaube, seit Modelljahr 2008 

Grüße von Stephan 

Beitrag von „ap11“ vom 6. Januar 2010 um 22:01

ups-da muß ich wohl morgen wirklich nochmal beim Freundlichen anrufen.Der sollte doch in der Lage sein,das Produktionsdatum herauszubekommen.

Alex.

Beitrag von „TheDoc“ vom 6. Januar 2010 um 22:34

Hallo Alex,

ich habe das selbe Problem mir wurde der Fahrzeug laut Inserat als 244g CO2 verkauft.Nach der Zulassung die große Überraschung in den Papieren steht 262g CO2.Tag der Erstzulassung ist 30.06.2008,

laut Fahrgestell Nummer ist der Modell 2009.Mein zuständiger Händler versucht vermutlich vergebens um zu schlüsseln. Ich wünsche dir mehr Glück.

Beitrag von „ap11“ vom 6. Januar 2010 um 22:52

Danke -es geht ja nicht nur ums Umschlüsseln.Die Steuer ist ja im Moment noch nach altem recht berechnet und das wird wohl bis 2013 mindestens so bleiben. Aber der Verbrauch ist ja

auch um einiges gesunken.Und es stinkt nach ein wenig Betrug am Kunden.

Alex.

Beitrag von „ap11“ vom 7. Januar 2010 um 10:17

Mein Freundlicher hat folgendes rausbekommen. Ab 10/2008 steht in den Verkaufsunterlagen 244 g CO2 .Meiner ist am 24.8.08 produziert worden. Also Pech gehabt oder eben alles im Lot.Wie man es betrachtet.

Das 10/08 werde ich trotzdem nochmal hinterfragen.Vielleicht hat jemand einen V6 TDI aus dem Sommer 2008 und kann mal so nett sein und nachschauen ,was da drin steht.

Alex.

Beitrag von „ak0303“ vom 7. Januar 2010 um 10:27

Bei meinen V6TDI 12.12.05 Mod. 06 steht 294g CO2 !

Beitrag von „Arndt“ vom 7. Januar 2010 um 11:17

[Zitat von ap11](#)

Mein Freundlicher hat folgendes rausbekommen. Ab 10/2008 steht in den Verkaufsunterlagen 244 g CO2 .Meiner ist am 24.8.08 produziert worden. Also Pech gehabt oder eben alles im Lot.Wie man es betrachtet.

Das 10/08 werde ich trotzdem nochmal hinterfragen.Vielleicht hat jemand einen V6 TDI aus dem Sommer 2008 und kann mal so nett sein und nachschauen ,was da drin steht.

Alex.

Was steht denn in Deinem Kaufvertrag? Das allein ist nämlich bindend. Falls da der geringere Wert notiert ist, kannst Du Nachbesserung verlangen und nach 3 Versuchen..... 😊

Beitrag von „ap11“ vom 7. Januar 2010 um 11:36

Im Vertrag steht nur V6 3,0 TDi mit 176 kw Tiptronic.

Auch auch der Zulassungsbescheinigung Teil zwei ist der CO2 Ausstoß nicht vermerkt.Ich hab auch noch eine Kopie des Angebots auf der Werksdienstwagen Börse.Kein Wort über CO2 Ausstoß.

Alex.

Beitrag von „Arndt“ vom 7. Januar 2010 um 11:48

[Zitat von ap11](#)

Im Vertrag steht nur V6 3,0 TDi mit 176 kw Tiptronic.

Auch auch der Zulassungsbescheinigung Teil zwei ist der CO2 Ausstoß nicht vermerkt.Ich hab auch noch eine Kopie des Angebots auf der Werksdienstwagen Börse.Kein Wort über CO2 Ausstoß.

Alex.

Guck mal in die EWG-Übereinstimmungsbescheinigung. Da stehen die Werte drin.

Bei meinem V6TDI/225 PS aus 04/2007 z.B. 283 g/km kombiniert.

Beitrag von „ap11“ vom 7. Januar 2010 um 11:55

In der EWG steht wie in der Zulassung 262 Gramm drin.Die kriegt man aber erst,wenn man das Auto verbindlich bestellt bzw. zugelassen hat.Ich ging eben davon aus,das bei EZ 3/2009 der neue Motor verbaut ist.Wissen ist eben besser als Denken 😞

Danke Alex.

Beitrag von „haya200“ vom 7. Januar 2010 um 12:19

hallo

der Schadstoffausstoss ist bei mir in der ewg teil1 unter v7 angeführt.UNd da steht 244 ist gebaut Febr.2009 und zugelassen am 22.09.2009

schönen Nachmittag noch

mfg

heinrich

Beitrag von „Kruemelmonstter“ vom 7. Januar 2010 um 12:57

[Zitat von ap11](#)

Edit: die Hotline hat mir erklärt ,dass die 262 g CO2 für mein Auto ok sind,gleichzeitig aber auch gesagt,dass 2009 244 g CO2 richtig wären. Erstaunlicherweise ist im Kofferraum -Ersatzradmulde an dem Aufkleber ,der den Produktionszeitraum wiedergibt,fein säuberlich der betreffende Teil abgerissen worden.

Morgen rufe ich mal den Freundlichen an-Ich glaube,da wollte mich jemand verar...
.Kann doch nicht sein ,dass der Werksdienstwagen noch vor der 22 . Woche 2008 produziert wurde (Modelljahr 2008) und dann erst 3-2009 zugelassen ?

Alex.

Hallo,

Der sog. Fahrzeugdatenträger im Kofferraum , der alle Produktionssteuerungsdaten enthält ist auch noch mal im ServiceHeft 1. Seite eingeklebt , wenn also nicht dort auch noch manipuliert wurde ... sollte dort noch mal alles aufzufinden sein

viel Erfolg , Kruemelmonstter

Beitrag von „ap11“ vom 7. Januar 2010 um 14:27

Zitat von Kruemelmonstter

Hallo,

Der sog. Fahrzeugdatenträger im Kofferraum , der alle Produktionssteuerungsdaten enthält ist auch noch mal im ServiceHeft 1. Seite eingeklebt , wenn also nicht dort auch noch manipuliert wurde ... sollte dort noch mal alles aufzufinden sein

viel Erfolg , Kruemelmonstter

Danke-hab ich schon geschaut. Aber da fehlt die erste Zeile-nur die Fgst.Nummer ist drauf

Alex.