

# Bereifung allgemein

## Beitrag von „Joachim“ vom 13. Oktober 2004 um 08:14

Wer hat eigentlich Probleme mit den schnellen Profilverlieren bei den Serienreifen ?

Gestern wurde ich von einem Bekannten angesprochen, daß er nach 15000 km fast kein Profil mehr hat. Lt. Eigenangabe soll angeblich eine ganz normale Fahrweise stattgefunden haben, also kein Raser oder Kurvenfeteschist.

Ich selbst hab jetzt 17 tsd. runter und bei mir siehts noch recht manierlich aus.

---

## Beitrag von „toraeg“ vom 13. Oktober 2004 um 17:39

Hallo Joachim,

wenn ich die bisher genannten Reifenproblemdiskussionen zusammenfasse, keimt in mir der Verdacht das die Reifenproblematik im Zusammenhang mit dem sperrbaren Hinterachsdifferential steht. Wie sieht es aus, besitzt du dieses Extra bzw. dein Bekannter ?

m.f.g Toraeg

---

## Beitrag von „andreas“ vom 13. Oktober 2004 um 22:35

Zitat von Joachim

Wer hat eigentlich Probleme mit den schnellen Profilverlieren bei den Serienreifen ?  
Gestern wurde ich von einem Bekannten angesprochen, daß er nach 15000 km fast kein Profil mehr hat. Lt. Eigenangabe soll angeblich eine ganz normale Fahrweise stattgefunden haben, also kein Raser oder Kurvenfeteschist.  
Ich selbst hab jetzt 17 tsd. runter und bei mir siehts noch recht manierlich aus.

Wenn der Verschleiß gleichmäßig über die ganze Lauffläche verteilt ist, liegt's wohl schon an

der Fahrweise. Anders sieht es aus, wenn es einseitig (bei mir vorne innen) ist, dann liegt am Fahrzeug. Wir haben dazu allerdings schon etliche Beiträge, will ich nicht alles wiederholen.

Bei mir war die Fahrwerksgeometrie extrem verstellt, bekomme dafür am kommenden Montag 4 neue Reifen von VW, trotz 21.000 km Laufleistung.

Gruß  
andreas

---

### **Beitrag von „Joachim“ vom 14. Oktober 2004 um 09:32**

Ich danke Euch für den Rat, aber er hat lt. seinen Aussagen gleichmäßige Abnutzung und fährt auch recht normal ( im Gegensatz zu mir 😊 )

Ich werde ihn mal genauer interviewen.

Hab meinen Heute Morgen auch bei den Freundlichen abgegeben, zwecks Türgriffklemmer, Schweinwerferdüsenklemmer und zu schnell lösender Zigarettenanzünderklappe ( uff was fürn langes Wort ) im Fontbereich.

---

### **Beitrag von „andreas“ vom 14. Oktober 2004 um 16:12**

Zitat von Joachim

Ich danke Euch für den Rat, aber er hat lt. seinen Aussagen gleichmäßige Abnutzung und fährt auch recht normal ( im Gegensatz zu mir 😊 )

Ich werde ihn mal genauer interviewen.

So um die 20.000 km sollen lt. Freundlichem normal sein, für einen abgenutzten Reifensatz.



Gruß  
andreas