

# Rückruf VW Touareg Zündung

Beitrag von „r32“ vom 4. Januar 2010 um 19:18

<http://www.vwcoils.com/Page1.aspx>

---

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 4. Januar 2010 um 19:37

Hallo,  
kann mir bitte jemand diesen Hinweis für meinen Dicken, V8 Mj. 2004 übersetzen?

Gruß

---

Beitrag von „Blackhawk“ vom 4. Januar 2010 um 19:41

Das ist doch eine Seite von **Volkswagen Amerika** !

Hat mit Europa überhaupt nix zu tun 😏



Beitrag von „r32“ vom 4. Januar 2010 um 19:44

[Zitat von dreyer-bande](#)

Hallo,  
kann mir bitte jemand diesen Hinweis für meinen Dicken, V8 Mj. 2004 übersetzen?

Gruß

<http://www.microsofttranslator.com/BV.aspx?ref=IE...om%2FPage1.aspx>

---

### Beitrag von „Blackhawk“ vom 4. Januar 2010 um 19:54

[Zitat von r32](#)

<http://www.microsofttranslator.com/BV.aspx?ref=IE...om%2FPage1.aspx>

Ich liebe diese Übersetzungsprogramme



---

### Beitrag von „dreyer-bande“ vom 4. Januar 2010 um 20:03

[Zitat von Blackhawk](#)

Das ist doch eine Seite von **Volkswagen Amerika** !

Hat mit Europa überhaupt nix zu tun 😏



Danke Günter,

dann bin ich ja beruhigt, auch wenn bekanntlich in Amerika ja alles größer ist, bis auf die Eishockeyfelder, versteht sich. 😏

Gruß

---

### Beitrag von „Franks“ vom 4. Januar 2010 um 21:30

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/12453-r%C3%BCckruf-vw-touareg-z%C3%BCndung/>

Die Seite ist zwar von VWoA, das Problem werden aber auch deutsche Touaregs haben, denn es ist unwahrscheinlich, dass für den amerikanischen Markt komplett andere Zündspulen verbaut wurden.

VWoA überprüft in den kommenden Monaten die Zündspulen aller(!) Benzinmotoren und tauscht sie ggf. kostenlos aus. Auf der oben verlinkten Seite kann man nachschauen, in welchem Zeitraum man zum Besuch beim 😊 zwecks Überprüfung eingeladen wird. Es stehen nicht genug Ersatzteile zur Verfügung, um alles kurzfristig zu tauschen (was ja impliziert, dass eine große Anzahl von Austauschungen erwartet wird).

Hat ein Kunde schon auf eigene Rechnung Zündspulen ausgetauscht, wird VWoA die Kosten zurückerstatten.

Ich gehe davon aus, dass es hier in den USA zu eine groß angelegten Rückrufaktion kommt liegt daran, dass beim Versagen einer Zündspule die Abgaswerte nicht mehr eingehalten werden und evtl. der KAT hopps geht. Das wird hier nicht so gerne gesehen und so wird VW wohl zu diesem Schritt gedrängt. In anderen Ländern wird es eventuell nur über die normale Garantie/Gewährleistung abgewickelt.

Gruß

Frank

---

### **Beitrag von „juma“ vom 4. Januar 2010 um 21:37**

Servus,

#### [Zitat von FrankS](#)

Die Seite ist zwar von VWoA, das Problem werden aber auch deutsche Touaregs haben, denn es ist unwahrscheinlich, dass für den amerikanischen Markt komplett andere Zündspulen verbaut wurden.

[...]

Ich gehe davon aus, dass es hier in den USA zu eine groß angelegten Rückrufaktion kommt liegt daran, dass beim Versagen einer Zündspule die Abgaswerte nicht mehr eingehalten werden und evtl. der KAT hopps geht. Das wird hier nicht so gerne gesehen und so wird VW wohl zu diesem Schritt gedrängt. In anderen Ländern wird es eventuell nur über die normale Garantie/Gewährleistung abgewickelt.

oder es passiert in DEU mal wieder nichts und der (betroffene) Kunde bleibt auf dem Schaden sitzen.

Hatten wir ja schon desöfteren, dass es in USA Rückrufaktionen gab und hier in DEU noch nicht mal eine DISS-Meldung dazu existiert hat...🙄

---

### **Beitrag von „wolfibaun“ vom 4. Januar 2010 um 22:21**

...wie war das noch mit der Service-Wüste Europa 😂

Gruß,  
Wolfgang

---

### **Beitrag von „McTruck“ vom 13. Januar 2010 um 15:01**

Hallo Freunde,

mein 😊 hat auf eine technische Anfrage in Wolfsburg die Antwort bekommen, dass von einer solchen Aktion (Zündspulen) in Deutschland nichts bekannt ist. 🙄 🙄

Komisch, denkt

der Mac

---

### **Beitrag von „yukbee“ vom 13. Januar 2010 um 15:47**

Hallo zusammen,

laut VWoA Menü bin ich zwischen Juli und August 2010 mit der Benachrichtigung dran...

Habe ja einen Ex-Ami und der 😊 steht ja noch im Serviceheft drin. Werde deshalb jetzt mal spaßeshalber nachfragen, ob durch den Export und die lange Reise nach D die Zündspulen haltbarer geworden sind (weil in D offensichtlich nichts ausgetauscht wird) oder ob ich zur Rückrufaktion zurück in die Staaten muss.

Wäre ja mal wieder ein tolles Ding, wenn wir hier auf den Kosten sitzenblieben.

---

## Beitrag von „Luzy V8“ vom 14. Januar 2010 um 20:02

### Zitat von FrankS

.....

Ich gehe davon aus, dass es hier in den USA zu eine groß angelegten Rückrufaktion kommt liegt daran, dass beim Versagen einer Zündspule die Abgaswerte nicht mehr eingehalten werden und evtl. der KAT hopps geht. Das wird hier nicht so gerne gesehen und so wird VW wohl zu diesem Schritt gedrängt. In anderen Ländern wird es eventuell nur über die normale Garantie/Gewährleistung abgewickelt.

.....

VW macht diese (Rückruf-)Aktion in USA nicht weil wir hier besonders liebe Kunden sind, sondern weil sie dazu von der CARB dazu gezwungen wurden. In USA gibt es kein pardon für die Automobilhersteller wenn deren Kisten selbst nach Ablauf des (sehr ausgedehnten) Garantiezeitraums nicht mehr die Emissionen einhalten. Das wird über Stichproben ermittelt. Diese Zündspulenaktion betrifft übrigens nicht nur die Touaregs, sondern jegliche VW Benziner (mit dieser Zündspule) bis zurück zum Jahr 1999 ..... das wird teuer.

USA ist einerseits zwar mit China der größte CO2 Produzent, aber andererseits sind die Abgasrichtlinien (inkl. OBD) für Autos erheblich strenger als in Deutschland.

Da es z.B. in Deutschland keine rechtliche Verpflichtung für die Aktion gibt, wäre VW ja schön blöd, wenn sie es freiwillig anbieten würde. Ganz im Gegenteil, das Ersatzteilgeschäft ist ein hoch lukratives Geschäft.

Ich habe mich schon oft gefragt, warum wir in Deutschland so loyal zu Automarken sind obwohl wir so mächtig übers Ohr gehauen werden. Gewisse Dinge wollen wir in D einfach nicht sehen und hören obwohl es offensichtlich ist.

---

## Beitrag von „palisander“ vom 16. Februar 2010 um 21:19

Na Klasse. Meiner ist gerade in Bremerhafen angekommen und wartet auf mich. Jetzt sehe ich das er im August September diesen Jahres ein neues Teil in Amerika bekommen würde. Nicht fein das wir hier in unserem Land so über die Ohren gehauen werden. War heute gerade bei einer Konkurrenzfirma um mal nach Preisen für ein anderes Model zu fragen. Mir ist gelinde gesagt die Kinnlade auf den Boden geballert nachdem ich den Preis gehört habe. Habe mir vor 6 Wochen in den Staaten das gleiche Modell für ungelogen die Hälfte des Preises angesehen und Probegefahren. Ich fühle mich hier nur noch vera.....t.



---

### **Beitrag von „dreyer-bande“ vom 16. Februar 2010 um 22:01**

Hallo Fans der Importfahrzeuge,  
fragt mal bei euren deutschen Vertragswerkstätten nach.  
Ich habe folgende Info für euch:  
Es kann sein, dass eure FG-Nr. auch in Deutschland für den Tausch gelistet ist.  
Der 😊 merkt es jedoch erst, wenn er zum entsprechenden Tauschzeitpunkt den Dicken mit dem Netz verbindet.

Solche Aktionen sind schon vorgekommen.  
Aktuell wohl beim Audi A4, der wohl auch betroffen war.

Gruß

---

### **Beitrag von „palisander“ vom 16. Februar 2010 um 22:13**

Danke für den Tip!

---

### **Beitrag von „Patty“ vom 17. Februar 2010 um 10:03**

Habe bei unserem 2002er A4 1,8T die Spulen auch 2006 mit über 100tkm auf Kulanz getauscht bekommen, das gleiche jetzt 2009 beim 2002er Touareg V6 bei 66tkm.

Gibt es Symptome wie unrunder Motorlauf oder Ruckeln beim Beschleunigen, werden als erstes die Spulen getauscht, weil die Händler wissen, dass sie die erstmal auf Kulanz abwickeln können.

Die alten Spulen sind schwarz, die neuen dunkelgrau.

---

### **Beitrag von „JH-W12“ vom 29. Juni 2010 um 17:03**

Hallo zusammen.

Ich hole das Thema nochmals kurz hoch, da es ja wohl wieder aktuell wird.

Diese Zündspulen-Problematik gibt es beim VAG-Konzern schon seit fast 10 Jahren.

Unser 2002-er AUDI A4 V6-Benziner hatte das schon, der A8 eines Freundes litt darunter und unser T-Reg W12 war deswegen auch schon nur sehr eingeschränkt mobil....

---

### **Beitrag von „Franks“ vom 29. Juni 2010 um 20:10**

Mein V8 war vor ein paar Wochen beim 😊 und hat diese Serviceaktion über sich ergehen lassen, alle 8 Zündspulen wurden getauscht. Ich habe keinen Unterschied gemerkt, Motorlauf, Verbrauch, Leistung, alles vorher genau wie nachher.

Gruß

Frank

---

### **Beitrag von „JH-W12“ vom 29. Juni 2010 um 20:35**

Also bei uns war es immer so dass eine oder gleich mehrere Spulen ausgefallen waren und sich dann der Motor sehr stark schüttelt. Selbst beim 12-Ender war das extrem zu spüren. Da das auch die Motorsteuerung bemerkt, läuft der Motor ohnehin nur noch in einem Not-Programm.

---

## Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 30. Juni 2010 um 22:25

### Zitat von JH-W12

Also bei uns war es immer so das eine oder gleich mehrere Spulen ausgefallen waren und sich dann der Motor sehr stark schüttelt. Selbst beim 12-Ender war das extrem zu spüren. Da das auch die Motorsteuerung bemerkt, läuft der Motor ohnehin nur noch in einem Not-Programm.

Hallo,

hatte ich bei meinem A6 Avant 3,0 l Benziner auch, einige Zündspulen defekt und äußerst unangenehmer Folgedefekt: durch die defekten Zündspulen ist unverbrannter Kraftstoff in die beiden Katalysatoren geraten und hat diese durch Verpuffung des Kraftstoffes zerstört (Innenleben hat sich aufgelöst und den Abgasfluß stark gebremst). Das hat schlappe 3000 EUR gekostet 😞

---

## Beitrag von „McTruck“ vom 17. August 2010 um 16:32

Hallo Freunde,

hier eine aktuelle Stellungnahme von VW:

"Es ist richtig, dass fuer die Benzinmotoren des Touareg in den USA eine Rueckrufaktion (28F1) existiert. Die Zuenspulen der betroffenen Fahrzeuge werden ersetzt. Die Ausweitung der Aktion auf den deutschen Markt wird derzeit geprueft. Wenn Ihr Fahrzeug dann unter die Aktionskriterien fallen sollte, werden Sie automatisch benachrichtigt.

Mit freundlichen Gruessen

i. V.n.n. i. V. n.n.

Volkswagen AG

38436 Wolfsburg"

Gibt er gerne weiter,



der Mac

---

### **Beitrag von „harleymick“ vom 24. August 2010 um 21:30**

Hallo Freunde, Habe einen V6 Benziner von 2005 und musste schon 3 Spulen austauschen lassen. Das widerliche ist, ist die Spule kaputt, was sich halt mit Ausfall eines Zylinders bemerkbar macht, ist der Ausbau reine Glueckssache, denn dieses Teil kann beim Ausbau leicht brechen, da vorbeschaedigt, und dann musz blind gefummelt werden, bis der rest zum Vorschein kommt. es scheint noch nicht mal ein spezialtool zu existieren. Ja, ich war in einer offiziellen VW werkstatt. Ich habe sogar fuer einen Austausch mal 250 euros bezahlt. die Spule ist ungefaehr 35 euro, dann kam dabei \*Diagnose und Arbeitszeit.

Echt ein Witz was sich VW erlaubt.

Gruesse aus NL

---

### **Beitrag von „r32“ vom 25. August 2010 um 00:18**

#### [Zitat von harleymick](#)

Hallo Freunde, Habe einen V6 Benziner von 2005 und musste schon 3 Spulen austauschen lassen. Das widerliche ist, ist die Spule kaputt, was sich halt mit Ausfall eines Zylinders bemerkbar macht, ist der Ausbau reine Glueckssache, denn dieses Teil kann beim Ausbau leicht brechen, da vorbeschaedigt, und dann musz blind gefummelt werden, bis der rest zum Vorschein kommt. es scheint noch nicht mal ein spezialtool zu existieren. Ja, ich war in einer offiziellen VW werkstatt. Ich habe sogar fuer einen Austausch mal 250 euros bezahlt. die Spule ist ungefaehr 35 euro, dann kam dabei \*Diagnose und Arbeitszeit.

Echt ein Witz was sich VW erlaubt.

Gruesse aus NL

Hoi

Ik had bij mijn vorige auto (R32) met dezelfde 6 cilinder motor ook de bobines kapot. Deze heb ik 2 jaar geleden met veel pijn en moeite vergoed gekregen bij de dealer in Groningen.....

Nu heb ik een Touareg V8 en dat gaat nog goed met de bobines maar het is wachten op dat ze kapot gaan.

Erg jammer van Volkswagen dat ze dit niet sportief oplossen want vroeg of laat sta je langs de weg !

Met vr.gr.

---

### **Beitrag von „harleymick“ vom 4. September 2010 um 17:12**

So habe letzte Woche bei meiner Niederlaendischen VW garage mal nachgefragt ob die was von einer Rueckrufaktion wueszten oder irgendwelche Service Bulletins aus Wolfsburg empfangen wurden, Nada!!! Alles Super, laut Wolfsburg.

Der Haemdlar hat eingesehen das es nicht sein kann dasz ab 72000 kms bis jetzt 90000 insgesamt 3 Spulen ausgetauscht wurden. Mir wurde empfohlen die anderen 3 auch auszutauschen, auf eigene rechnung natuerlich. Danke.

---

### **Beitrag von „panos9221“ vom 3. November 2010 um 09:31**

Heute ist es bei uns soweit, zuerst eine SMS von meiner vorigen Werkstatt die ich nach einigen Glanzleistungen wechseln musste, und jetzt ein Anruf von meiner aktuellen Werkstatt.

---

### **Beitrag von „Seelöwe“ vom 11. März 2011 um 21:28**

Hallo TF,

war heute beim 😊 zur Gasinspektion, dabei wurde die Feldaktion 28F5, Tausch der Zündspülen durchgeführt. Alles völlig problemlos, der Dicke läuft wie ein Uhrwerk, übrigens mittlerweile über 60 TKM mit LPG.

Grüße aus Norddeutschland

Seelöwe

---

## Beitrag von „NLV10TDI“ vom 14. März 2011 um 18:47

### [Zitat von panos9221](#)

Heute ist es bei uns soweit, zuerst eine SMS von meiner vorigen Werkstatt die ich nach einigen Glanzleistungen wechseln musste, und jetzt ein Anruf von meiner aktuellen Werkstatt.


Ich möchte euch allen herzlich bedanken...

Mein W12 hatte vor 4 Wochen auch rüchelmacken und lief kurzfristig im notlauf. In die Werkstatt prüfen lassen wobei sich diagnose stellt dass sämtliche Zylinder manchmal ausgefallen sind wg. Zundunterbrechung. Alle 12 Zundspülen zu ersetzen wurde mich za. 1000 euro kosten. Ich habe die Fehlermeldungen löschen lassen, weil es nur kurzfristig aufgetreten war und müssen der Freundlichen 20 euro bezahlen für die Diagnose. Seitdem hat sich der gleichen Fehler kurz noch einmal vorgetan - und war wieder schnell weg...

Heute auf Grund euer Info der Werkstatt angeschrieben und innerhalb 15 min. eine Antwort dass meine info stimmt und dass alle ZS kostenlos gewechselt werden.

Einerseits bin ich froh, anderseit wütend. Ich habe der eindruck wenn ich die Reparatur hätte machen lassen, die dann einfach zweimal kassiert hätten.

Und weshalb ich nicht automatisch für derartig kostenspielige Reparaturen in die Werkstatt gebeten werde, so wie zb auch BMW bei meinem Motorrad macht !?!

Das Forum sei gedankt 

PS die Zwanziger die ich für die Diagnose zahlen musste, hohle ich auch zurück. Prinzipsache...

---

## Beitrag von „r32“ vom 22. März 2011 um 09:06

Morgen ist es so weit.....(seit 3 woche läuft auch in der Niederlande der Feldaktion 28F5) der 8 zündspule werden kostenlos ersetzt !

---

## Beitrag von „autogotte“ vom 29. März 2011 um 20:33

Heute wurden bei mir die 8 Zündspulen laut VW Feldaktion 28F5 gewechselt und nichts dazu bezahlt👍👍. Übrigens hat mich der 😊 selbst auf die Aktion hingewiesen. 👍👍

---

### **Beitrag von „Heteromorph“ vom 4. April 2011 um 13:17**

Hallo TF ,

auch ich habe mit meinem Dicken V 8 Bj. 8/2004 (Modell 2005) übermorgen einen Termin beim Freundlichen. Alle Spulen sollen ausgetauscht werden. 😊 Auch meine Werkstatt hat mich darauf hingewiesen, dass diese Aktion ansteht.👍👍

[NLV10TDI](#)

Ich habe schon mehrfach meinen Speicher auslesen lassen, sowohl bei meiner "Dauerwerkstatt" aber auch schon in Hannover. Ich musste NIE was für das Auslesen bezahlen.... wäre ja noch schöner 😄

Heteromorph

-----

4,2L V8 mit LPG aus Überzeugung....

---

### **Beitrag von „Heidegeist2000“ vom 5. Juli 2011 um 13:58**

Hallo,

ich habe leider zu spät im Forum nachgelesen...trotzdem noch ein paar fragen zum Thema, da sich der Link bei mir nicht öffnen lässt. Fahre einen V6 Bj. 2002. Seit einigen Tagen war die Kontrollampe an, gestern dann plötzlich starkes ruckeln. Habe eine frei werkstatt aufgesucht, Diagnose war: 3 Zündspulen defekt.

Habe die Arbeit durchführen lassen, Gesamtpreis inkl. Fehler auslesen, abgebrochene Spule entfernen und Neuteile 270,-€

Gilt die Rückrufaktion auch für mein Auto?

Wie stehen ggf. die Chancen bei VW die Reparatur in einer freien Werkstatt erstattet zu

bekommen.

Hat jemand Erfahrung mit einem vergleichbaren fall?

Danke für eure Hilfe und volle Fahrt voraus. 😊

---

### **Beitrag von „juma“ vom 5. Juli 2011 um 16:07**

Servus,

[Zitat von Heidegeist2000](#)

[...]

Wie stehen ggf. die Chancen bei VW die Reparatur in einer freien Werkstatt erstattet zu bekommen. [...]

schlecht...:o

---

### **Beitrag von „Heidegeist2000“ vom 5. Juli 2011 um 19:20**

Ich habe es befürchtet, 😞 aber was veranlst dich zu der Aussage? Das grundsätzlich unkulante Verhalten des Herstellers oder das es keine Rückrufaktion für mein Modell gibt?

Ach so ist übrigens ein 3,2l V6.

---

### **Beitrag von „juma“ vom 5. Juli 2011 um 19:43**

Servus,VW wird kaum nicht selbst durchgefuehrte Arbeiten uebernehmen. Das liesse sich per se nur schwer abrechnen durch die Modalitaeten, selbst wenn grundsaeztlich eine Rueckrufaktion bestuende. Aber probieren kann man es ja unbenommen...

---

### **Beitrag von „NIUBEE“ vom 7. Juli 2011 um 08:11**

So meiner ist heute auch beim 😊  
Bin ja gespannt ob da Zündspulen getauscht werden müssen...  
👍👍 für den Hinweis...

---

### Beitrag von „Jekyll & Hyde“ vom 7. Juli 2011 um 09:05

Ich hab letzte Woche eine Inspektion bei meinen V8 machen lassen. Da wurden auch alle Zündspulen gewechselt, ohne das ich drauf hingewiesen habe.

Gruß Sönke

---

### Beitrag von „NIUBEE“ vom 8. Juli 2011 um 08:05

#### [Zitat von NIUBEE](#)

So meiner ist heute auch beim 😊  
Bin ja gespannt ob da Zündspulen getauscht werden müssen...  
👍👍 für den Hinweis...

Also bei mir sind nun auch alle 8 neu.

Natürlich machen die das ohne Hinweis wenn dein Wagen bereits bei VW auf deinen Namen registriert ist und am besten noch eine Tel vorhanden ist. Ich habe ja meinen erst vor 2 Monaten gekauft und somit war das mein erster Kontakt nach langer Zeit mit dem :).

Zündspulen sind auch bei mir alle 8 gewechselt worden und anscheinend ist auch die Gasanlage neu justiert worden? 🤔

Der läuft zumindest jetzt sowas von gleichmäßig und ruhig wie ich es von einem V8 eigentlich erwartet hätte.

Ich hatte auf Gas- und Benzinbetrieb immer mal so kleine Schüttler. Nicht schlimm aber spürbar (ging ein kleiner Sanfter Ruck durch den Dicken). Dachte es sein die Gasanlage aber nun denke ich eher es waren Zündaussetzer von den def. Zündspulen.

Lange rede kurzer Sinn jetzt ist alles gut und ich bin jetzt auch bei VW registriert.

---

## **Beitrag von „EaZy1“ vom 10. Februar 2013 um 13:26**

Moin moin.

Ich hole dieses Thema hoch weil sich bei mir aktuell eine Zündspule zerlegt hat.

Kann mir jemand sagen von welchem Hersteller die Zündspulen bei nem 2005er V8 sind?

Beru, Bosch ,Vemo .... ?

möchte nur nicht nachher ein anderes "Zündfeld" gegenüber den anderen 7 haben.

Gruß