

Motor startet nicht, Batterie leer V10

Beitrag von „kurbler“ vom 4. Januar 2010 um 17:07

Hallo TF,

hatte heute früh schon einen Schock bekommen. Nach drücken des Start Knopfes, kurzes gewähltes Anlassergeräusch und nach 2 sek alles dunkel im Display und das wars, danach kamen die Anzeigen wieder, Uhr auf 00:00, Aufforderung die PIN von Telefon einzugeben und einige Fehler wie Fahrwerk, Kurvenlicht und ESP. Klar, saubere Unterspannung.

Gut das ich hier mal gelesen habe, daß man beim V10 über das Zündschloß die 2. Batterie zum starten verwenden kann. Also Schlüssel rein nach links gedreht und dann nach rechts und der Schiffsdiesel sprang sauber an.

Bin die letzten Tage immer nur strecken zwischen 2-7km gefahren und habe immer über die FB die Standheizung laufen lassen, daß war dann doch zuviel.

Bin daraufhin zum 😄 gefahren, und der Meister meinte das es so eine Faustformel gibt, die besagt, das pro Minute Standheizung auch je ein km zurückgelegt werden solle. Das würde heißen bei 25-30 min Standheizungsbetrieb mindestens 25-30 km fahren damit die Batterie wieder genug Saft hat.

Nur als Tipp an alle Standheizer 😊

Der Meister hat mir mitgeteilt, daß sie schon mal den Stromverbrauch während die Standheizung lief gemessen habe, und das sie da einen Wert von 14 Ampere 🤖 gemessen hätten.

vg
peter

Beitrag von „DerElektriker“ vom 4. Januar 2010 um 17:10

[Zitat von kurbler](#)

...

Bin daraufhin zum 😄 gefahren, und der Meister meinte das es so eine Faustformel gibt, die besagt, das pro Minute Standheizung auch je ein km zurückgelegt werden solle. Das würde heißen bei 25-30 min Standheizungsbetrieb mindestens 25-30 km fahren damit die Batterie wieder genug Saft hat.

Nur als Tipp an alle Standheizer 🤖

Der Meister hat mir mitgeteilt, daß sie schon mal den Stromverbrauch während die Standheizung lief gemessen habe, und das sie da einen Wert von 14 Ampere 🤖 gemessen hätten.

vg
peter

Hallo Peter,

danke für diese Information! 🤖

Das mit den Kilometern wußte ich auch nicht.

Dann habe ich das bei meinem R5 genau richtig gemacht mit meinen knapp 30 km zur Arbeit...

Aber die 14 Ampere finde ich persönlich jetzt nicht gar so schlimm.

Bei 12 Volt sind das 168 Watt. Für so einen Glühstift, einiges an Kraftstoffhandling etc. ist das meiner Meinung nach nicht so viel.

Oder war das nur das Steuergerät? 😄

Gruß

Thilo

Beitrag von „kurbler“ vom 4. Januar 2010 um 18:09

[Zitat von DerElektriker](#)

Hallo Peter,

danke für diese Information! 🤖

Das mit den Kilometern wußte ich auch nicht.

Dann habe ich das bei meinem R5 genau richtig gemacht mit meinen knapp 30 km zur Arbeit...

Aber die 14 Ampere finde ich persönlich jetzt nicht gar so schlimm.
Bei 12 Volt sind das 168 Watt. Für so einen Glühstift, einiges an Kraftstoffhandling etc.
ist das meiner Meinung nach nicht so viel.

Oder war das nur das Steuergerät? 😊

Gruß

Thilo

Alles anzeigen

Hallo Thilo,

nee nee, der meinte schon gesammt.

@all

ach noch was, was ich nicht wußte der V10 evtl. die andern auch, haben eine Wassergekühlte
Lichtmaschine, war für mich neu.

vg

peter

Beitrag von „Kong Racer“ vom 4. Januar 2010 um 18:40

Hallo zusammen,

die Standheizung läuft m. E. über die Batterie im Kofferraum.

Dann kann also nicht von dieser Batterie gestartet werden 🚗 .

Wahrscheinlich ist die Batterie unter dem Fahrersitz defekt.

Gruß 🗨️

Niels


Beitrag von „dreyer-bande“ vom 4. Januar 2010 um 20:18

zum Starten zur Verfügung steht.


Gruß 
Niels

Beitrag von „Kong Racer“ vom 4. Januar 2010 um 21:23

[Zitat von Blackhawk](#)

Hat da jemand gerufen? 

Hallo Niels,

Das gilt aber nicht für den V10TDI 

Der V10 TDI hat im Kofferraum die Startbatterie und unter'm Fahrersitz die Bordnetzatterie.

Für den Startvorgang werden beide zusammen geschaltet.

Die Standheizung wird von der Bordnetzatterie gespeist.



Alles anzeigen

Meiner hat auch zwei Batterien, startet er jedes mal mit den beiden Batterien ?

Ach so, kein V10 !

Gruß 
Niels

Beitrag von „juma“ vom 4. Januar 2010 um 21:25

Servus,

[Zitat von Kong Racer](#)

Meiner hat auch zwei Batterien, startet er jedes mal mit den beiden Batterien ?

Ach so, kein V10 !

nein, NUR der V10. Der braucht einen höheren Startstrom...

Beitrag von „No8ody“ vom 23. Januar 2010 um 22:54

Die 2te Batterie sitzt bei meinem V10 also unter dem Fahrersitz? Gibts da irgend welche hinweise wie ich die Abdeckung abmache um die Bateria zu sehen?

Danke Gruß Kev

Beitrag von „Humvee“ vom 23. Januar 2010 um 23:04


Hallo,

schau mal hier --> [klick](#)

Beitrag von „No8ody“ vom 24. Januar 2010 um 02:20

Ahja danke, sehr gut kann zwar nicht perfekt Englisch aber die Bilder reichen schon 😊

Beitrag von „stockyblau“ vom 20. März 2010 um 18:33


 Hallo, habe heute mal beide Batterien bei unserem V 10 getauscht....die im Kofferraum ist ja einfach aber die 2 unter dem Fahrersitz...man man!
Hat mit der englischen Anleitung 1 Stunde gedauert und ist wirklich Fummelkram, alles sehr eng beim Ausbau...Ohne den Sitz vorne zu lösen geht gar nichts....mal sehen wie lange die beiden Batterien jetzt halten.
Ohne dieses Forum hätte Ich das nie hinbekommen...
Schönes Wochenende allen....
Gruß Michael

Beitrag von „khclp“ vom 21. März 2010 um 07:14

[Zitat von stockyblau](#)

.....

Ohne dieses Forum hätte Ich das nie hinbekommen...
Schönes Wochenende allen....
Gruß Michael

Hallo Michael
so ist es eben bei uns oder wie wuerde Verona sagen
Hast du ein Problem mit dem Dicken TF da werden Sie geholfen 
Gruss Kurt

