

## Schneeketten für WR 235/60-18

**Beitrag von „macko“ vom 3. Januar 2010 um 23:34**

Hallo Jungs,  
möchte mir für den anstehenden Winterurlaub Schneeketten passend für 235/60-18 kaufen.  
Falls noch jemand was rumliegen hat, bitte melden.

Gruss  
marco

---

**Beitrag von „ak0303“ vom 4. Januar 2010 um 00:39**

Hallo Marco,

ich habe Schneeketten in der Bucht gesehen:<http://cgi.ebay.de/ORG-AUDI-Q7-Q5...=item3358b05ab8>

---

**Beitrag von „wolfibaun“ vom 4. Januar 2010 um 09:55**

Hallo Macko,

passen die PEWAG Schneeketten für u.a. 255/55 R18 von TF "rudolpo" (Siehe BIETE) nicht auf Deine 235/60-18?

Gruß  
Wolfgang

---

**Beitrag von „macko“ vom 4. Januar 2010 um 10:31**

Hi,

alex, die in der Bucht hab ich auch gesehen, schauen aber wie die OVP noname für 66 euro aus. Die Pewag hier im Forum hab ich schon gesehen, aber leider passen die nicht.:(

Hat jemand Erfahrungen mit den 60 bis 70 Euro Schneeketten für den Dicken? Ich brauch sie eigentlich nur für das Gesetz in Österreich wegen der teilweisen Schneekettenpflicht...



Wer kann helfen? Die Suche brachte dazu auch nicht wirklich hilfreiche Beiträge.

gruss  
Marco

---

### Beitrag von „wolfibaun“ vom 4. Januar 2010 um 11:13

...gilt die Schneekettenpflicht in Österreich auch für Allrad-Fahrzeuge mit Winterbereifung? Meiner Meinung nach sind diese Fahrzeuge ausgenommen.

Mein Senior hatte früher 'mal einen Audi 80 Quattro mit Winterrädern als VFW und als alle am Arlbergpass die Ketten montieren mussten, hat uns der freundliche Polizist passieren lassen 😄  
Ist aber schon ein langes Weilchen her - mglw. hat sich das inzwischen auch geändert 😞

Grüsse  
Wolfgang

---


### Beitrag von „macko“ vom 4. Januar 2010 um 13:21

Befreiung für Allradfahrzeuge gibt es nicht, allerdings reichen Ketten auf einer Antriebsachse. Die Ausnahme gabs früher mal.



---

### Beitrag von „ak0303“ vom 4. Januar 2010 um 13:28

Marco die Originalen kosten 550€ bei VW 🙄🙄🙄 Da sind doch die aus der Bucht ein Schnäppchen  


---

### Beitrag von „macko“ vom 4. Januar 2010 um 13:29

Hi,  
naja bin halt am überlegen, ob ich mir einen Satz Markenkettten für ~200 Euro holen soll, oder ob ich nicht 2 Sätze nehme von den Noname für zusammen 120 Euro. Brauchen werde ich sie vermutlich nicht oft und wenn dann vermutlich nur für das "Gesetz"...

Bin am überlegen... 🙄

---

### Beitrag von „DerElektriker“ vom 4. Januar 2010 um 14:43

#### [Zitat von wolfibaun](#)

...gilt die Schneekettenpflicht in Österreich auch für Allrad-Fahrzeuge mit Winterbereifung? Meiner Meinung nach sind diese Fahrzeuge ausgenommen.

...

Hallo Wolfgang,  
ich kenne zwar nur einige Strecken in Ober- und Niederösterreich, aber da gibt es zumindest keine Allgemeinaussage zum Thema Schneeketten.

Steht das Schild (das blaue mit dem beketteten Reifen drauf), ist Schneekettenpflicht ohne Ausnahme.

Allerdings gibt es oft auch ein Zusatzschild, auf dem dann in Prosa beschrieben ist, daß Winterreifen auch genügen. (z.B. an der Auffahrt zur Hohen Wand bei Wiener Neustadt; dort sind auch "Winterreifen" zugelassen, wenn ich mich recht erinnere)

Winterreifen heißt dann hier meines Wissens: M+S mit mindestens 4 mm Profil, besser "echte" Winterreifen. Habe mich gerade von einem Reifenprofi kundig machen lassen, daß in Österreich die Profilhöhen mitunter anders angesehen werden, nämlich mit den 4 mm.

Am Besten immer schauen, was auf den Schildern steht.

Falls was droht, mindestens einen Satz Ketten dabei, damit man nicht mit der Rennleitung aneckt 🚗

(Angeblich gibts dann auch nicht nur ein Bußgeld, sondern evtl. auch eine Stilllegung vor Ort, aber das ist Hörensagen)

Gruß

Thilo

---

### **Beitrag von „juma“ vom 4. Januar 2010 um 15:05**

Servus,

[Zitat von wolfibaun](#)

...gilt die Schneekettenpflicht in Österreich auch für Allrad-Fahrzeuge mit Winterbereifung? [...]

Erhellung: [KLICK](#)

---

### **Beitrag von „macko“ vom 4. Januar 2010 um 15:17**

Hab jetzt mal zwei Sätze von den hier gekauft:

<http://cgi.ebay.de/Schneeketten-V...=item3358235dd9>

Ich werde Euch berichten....

gruss

marco

---

## Beitrag von „ap11“ vom 4. Januar 2010 um 16:28

[Zitat von juma](#)

Servus,

Erhellung: [KLICK](#)

Es gibt in Ö. aber auch Schilder: *Schneekettenpflicht-außer Allradfahrzeuge mit Winterbereifung*

Da kriegt man das Grinsen!!

@ Juma

betrifft die Pflicht, Schneeketten **mitzuführen** , auch den Touareg? Kan n mit den Klassen in der PDF nichts anfangen.

Ich tendiere zu diesen

<http://cgi.ebay.de/ws/eBayISAPI.d...e=STRK:MEWAX:IT>

Alex.

---

## Beitrag von „juma“ vom 4. Januar 2010 um 16:55

Servus,

[Zitat von ap11](#)

Es gibt in Ö. aber auch Schilder: *Schneekettenpflicht-außer Allradfahrzeuge mit Winterbereifung*

*Sicher gibt es soetwas mal ab und an. Es ist aber eine individuelle Einzelregelung für einen bestimmte Straßenabschnitt ohne Anspruch auf Verallgemeinerung.*

[Zitat von ap11](#)

betrifft die Pflicht, Schneeketten **mitzuführen** , auch den Touareg? Kann man mit den Klassen in der PDF nichts anfangen.[...]

Dann arbeiten wir das jetzt mal heraus...

Der Touareg ist ein PKW, soviel dürfte schonmal klar sein...also kann er nur M1 oder N1 sein. Und schon haben wir's...die tatsächliche Klasse also ob M1 oder N1, ist völlig wurscht.

Du musst WR montiert haben mit mindestens 4mm und musst Schneeketten aufziehen, wenn es der Streckenabschnitt aufgrund Beschilderung erfordert. 😊

---

### **Beitrag von „ap11“ vom 4. Januar 2010 um 17:09**

Dankeschön!

Alex.

---

### **Beitrag von „DerElektriker“ vom 4. Januar 2010 um 17:18**

[Zitat von ap11](#)

Es gibt in Ö. aber auch Schilder: *Schneekettenpflicht-außer Allradfahrzeuge mit Winterbereifung*

Da kriegt man das Grinsen!!

...

Das ist das, was ich unten auch beschrieben habe.  
Diese Zusatzbeschilderung gibt es in verschiedenen Varianten.

[Zitat von juma](#)

...

Dann arbeiten wir das jetzt mal heraus...

...

Du musst WR montiert haben mit mindestens 4mm und musst Schneeketten aufziehen, wenn es der Streckenabschnitt aufgrund Beschilderung erfordert. 🤖

Juma, Du hast eine Engelsgeduld mit uns Vielfragern 🙌🙌

Aber, was ich herausgelesen habe (möchte ich noch klären, ehe ich zum Wintertraining aufbreche 🤖 😞)

Mitführungspflicht bzw. die Pflicht zur Nutzung von Schneeketten besteht bei **Sommerreifen** (wer auch immer im Winter mit Sommerreifen unterwegs sein mag)

**Winterreifen** und Schneeketten zusammen nur bei der entsprechenden **Beschilderung**.

Also muß meines Wissens niemand per se Schneeketten haben, der Winterreifen hat, es sei denn er möchte Straßen mit Schneekettenpflicht fahren...

Siehst Du das auch so?

Gruß

Thilo

---

## Beitrag von „juma“ vom 4. Januar 2010 um 17:35

Servus,

[Zitat von DerElektriker](#)

[...]Juma, Du hast eine Engelsgeduld mit uns Vielfragern 🙌🙌

...manchmal muss man halt einen Baldrian-Tee mit einem Blutwurz trinken, aber dann gehts wieder 😄

### [Zitat von DerElektriker](#)

[...]Mitführungspflicht bzw. die Pflicht zur Nutzung von Schneeketten besteht bei **Sommerreifen** (wer auch immer im Winter mit Sommerreifen unterwegs sein mag)

**Winterreifen** und Schneeketten zusammen nur bei der entsprechenden **Beschilderung**.

Also muß meines Wissens niemand per se Schneeketten haben, der Winterreifen hat, es sei denn er möchte Straßen mit Schneekettenpflicht fahren...

Siehst Du das auch so?

Alles anzeigen

Eine Mitführungspflicht geht aus diesem Dokument nicht hervor. Lediglich die Sommerreifenfahrer müssen sie bei geschlossener Schneedecke aufziehen.

Wenn man also den Streckenverlauf kennt und weiß, dass auf den geplanten Strecken keine Schneekettenpflicht besteht (aktuelle Info hier: [KLICK](#)), dann könnte man auch ohne Schneeketten im Kofferraum lostuckern. Wenn dann allerdings aufgrund der winterlichen Verhältnisse die Beschilderung ergänzt wird, ist man schnell der Gelackmeierte, da man im Zweifelsfall eben nicht mehr rauskommt aus dem Urlaubsort.

Deswegen meine Empfehlung: Winterreifen montieren (alles andere wäre verantwortungslos gegenüber anderen Verkehrsteilnehmern) und Schneeketten für eine Achse dabei haben 🙏

---

### **Beitrag von „ap11“ vom 4. Januar 2010 um 20:07**

Kleiner Nachtrag: mein pdf Viewer (?) auf Arbeit hat mir die obere Hälfte des Dokumentes unterschlagen. Zuhause konnte ich es erst ganz lesen.

Bitte um Verzeihung für meine deshalb echt dümmliche NACHfrage an Juma

Alex.

---

### **Beitrag von „juma“ vom 4. Januar 2010 um 20:15**



Servus,

[Zitat von ap11](#)

[...]Bitte um Verzeihung für meine deshalb echt dümmlische NACHfrage an Juma

[OT]...so sei es...:D[/OT]

---

## Beitrag von „Blackhawk“ vom 4. Januar 2010 um 21:40

[Zitat von juma](#)

Eine Mitführungspflicht geht aus diesem Dokument nicht hervor. Lediglich die Sommerreifenfahrer müssen sie bei geschlossener Schneedecke aufziehen.

Hallo Uli,

Daß ist so nicht ganz richtig.

Die Definition lautet "bei winterlichen Fahrbahnverhältnissen".

Die Schneedecke muß da gar nicht durchgehend sein - es genügen bereits einige Schneeflecken bzw. Schnee am Fahrbahnrand od. Eisflecken.

Auch Fahrbahntemperaturen unter dem Gefrierpunkt könnten als "winterlich" ausgelegt werden - Vereisungsgefahr

Liegt im Ermessen der Grünröcke und der Versicherungen.

Eine Mitführungspflicht von Ketten bei Winterbereifung gibt es nicht, aber bei Fahrten in´s Gebirge ist es immer empfohlen, welche dabei zu haben.

Sonst kann man u. U. bei Kettenpflicht wieder umdrehen 🙄

Es gibt sogar Autobahnen, wo es Kettenpflicht geben könnte (A2, A9, A10, A12, A21, S6, S16).

Sommerbereifung bei Winterreifenpflicht in Ö ist auch versicherungstechnisch ein Problem.

Jeder Gutachter kann Dir bei einem Schadensfall nachweisen, daß Du bei geeigneter

Winterbereifung einen kürzeren Bremsweg gehabt hättest.  
(egal, ob Du bei einem Schadensfall schuldlos bist oder nicht).

Und Winterreifen unter 4mm gelten als Sommerreifen!



---

## Beitrag von „juma“ vom 4. Januar 2010 um 21:52

Servus,

### [Zitat von Blackhawk](#)

Hallo Uli,

Daß ist so nicht ganz richtig.

Die Definition lautet "bei winterlichen Fahrbahnverhältnissen".

Die Schneedecke muß da gar nicht durchgehend sein - es genügen bereits einige Schneeflecken bzw. Schnee am Fahrbahnrand od. Eisflecken.

Auch Fahrbahntemperaturen unter dem Gefrierpunkt könnten als "winterlich" ausgelegt werden - Vereisungsgefahr

Liegt im Ermessen der Grünröcke und der Versicherungen.

[...]

Alles anzeigen

auch wenn es jetzt spitzfindig wird;

richtig ist, dass der eher allgemein gehaltene Begriff "durchgehende Schneedecke" im nächsten Absatz erläutert wird mit "Wer ohne Winterreifen fährt, muss dann, wenn die Fahrbahn mit einer zusammenhängenden oder nicht nennenswert unterbrochenen Schnee- oder Eisschicht bedeckt ist, Schneeketten auf mindestens zwei Antriebsrädern angebracht haben".

Von Fahrbahntemperaturen steht nichts, aber eventuell gibt das .pdf ja auch nicht den gesamten Gesetzestext einschließlich Rechtsverordnung wider.

Gibts für Österreich eine Seite, auf der solche Dinge rechtskonform definiert und erklärt sind?

---

## Beitrag von „Blackhawk“ vom 4. Januar 2010 um 22:00

[Zitat von juma](#)

Gibts für Österreich eine Seite, auf der solche Dinge rechtskonform definiert und erklärt sind?

<http://www.winterreifen-pflicht.at/winterreifenpflicht.html>



---

## Beitrag von „Arndt“ vom 4. Januar 2010 um 22:30

[Zitat von juma](#)

Gibts für Österreich eine Seite, auf der solche Dinge rechtskonform definiert und erklärt sind?[/align]

[uli:](#)

Bei unseren Nachbarn da herrscht noch Recht und Ordnung. Und vor allem gilt das das Wort eines Schupos noch etwas. Wenn der Schupo sagt, daß es zu kalt sei, dann stimmt das. Und da schmeißt kein Gericht Österreichs die Aussage um - so wie hier bei uns in 90% der Fälle.

---

## Beitrag von „macko“ vom 7. Januar 2010 um 16:12


So, die Ketten sind heute gekommen, morgen wird mal Probe montiert....:)

## Beitrag von „Sittingbull“ vom 7. Januar 2010 um 19:09

[Zitat von macko](#)

So, die Ketten sind heute gekommen, morgen wird mal Probe montiert.

Hallo Marco,

und vergiss die Bilder bitte nicht 

Grüße von Stephan 

---

## Beitrag von „macko“ vom 19. Januar 2010 um 00:16

Hi Jungs,

so, wir sind wieder aus dem Skiurlaub zurück, die Ketten habe ich (leider:)) nicht gebraucht. Zuvor habe ich sie nochmal Probe montiert, super einfach, pro Rad in max. 3 Minuten montiert. Alles in allem für alle 4 Räder mit auspacken etc. in 15 Minuten erledigt. Da muss man wirklich keine Ketten für zig Hundert Euro kaufen.


Hier mal ein paar Bilder dazu:

Kette neben dem Rad auslegen und dann dahinter auf dem Boden durchziehen. Ring hinten zusammenstecken, Kette ausrichten, blaue Kette in grünes Glied einhängen, gelbe Kette durch den Selbstspanner ziehen und gegenüber einhängen, fertig.

gruss  
marco

---

## Beitrag von „ap11“ vom 19. Januar 2010 um 06:49

Schwer wird es erst,wenn alles voller Schnee und Eis ist und du die Teile bei -15 Grad in der Wildniss wieder abfummeln mußt 

Alex.