

Kaufentscheidung v6 TDI

Beitrag von „strobi“ vom 1. Januar 2010 um 14:16

Der Touareg lässt mich nicht los: anstatt als Familienauto möchte ich einen älteren Touareg BJ 04/05 bis 20tsd Eur für meinen Iw Betrieb (als 2. Wagen) kaufen.

Ins Auge gefasst habe ich den V6 3.0 TDI ab BJ 04 mit DPF
Pflicht ist für mich nur Leder Navi Xenon AHK, Farbe ist egal

Was ist von den Angeboten zu halten die im Internet zu finden sind (165 t km aufwärts)?
jetziges Hofauto ist ein 1996 A3 mit 250tsd km, völlig ohne Probleme, aber ich bekomme immer noch nicht die Kindersitze in den A3:(

ich habe viel von defekten Regensensoren, Reifenfressern, Elektrikproblemen usw gelesen, macht ein Dekragutachten Sinn? oder reicht Scheckheft gepflegt vom VW Händler als kleine "Sicherheit" aus? Wie aussagekräftig ist ein ausgelesener Fehlerspeicher?

Falls ich einen Thread übersehen habe, wo diese Anfrage hingehört, sry, bitte verschieben...

Beitrag von „PoldyA4“ vom 1. Januar 2010 um 18:57

Hallo und erstmal Willkommen



Benutze mal die Suche. Da ist ne Menge was man beim Kauf beachten kann.

163 Tkm für 20 T€ und dem BJ finde ich zu teuer.

Die beste Sicherheit hast Du direkt von VW mit Gebrauchtwagengarantie. Dann noch die Reparaturhistorie zeigen lassen und DU weist schon mal was er so hatte.

Der Fehlerspeicher gibt nur Auskunft über den geraden Ist Zustand.

Beitrag von „ak0303“ vom 1. Januar 2010 um 18:57

Hallo,

ich denke deine Auswahl an Touareg´s wird sehr gering sein, schau doch evt. auch nach ein 3.2 V6 wenn du nicht so viel fährst geht der auch! Ich würde mir auf alle fälle die Reparaturhistorie zeigen lassen. Wenn alles Ok ist und alle Service gemacht wurden warum nicht. Dir muss aber bewusst sein wenn was kaputt geht wird es teuer. Garantie bekommst du bei VW ja mit dazu, aber wie die leisten bei so hoher KM zahl weiß ich nicht! Ich würde das Auto auch nur bei VW kaufen wegen der Perfekt Car Pro Garantie! Viel Glück bei der Suche 🙏

Beitrag von „strobi“ vom 1. Januar 2010 um 20:58

Den tdi möchte ich gerne haben, weil ich hier auf dem Hof die eigene Dieseltanke habe, der letzte Benziner war immer chronisch leer, weil keiner zur Tanke gefahren ist

Ich habe in einem anderen Thread die Umfrage zur V6 Lebensdauer gefunden, ist der V6 wirklich nicht so langlebig??? wir haben bisher jedes Auto (VW/Audi) auf 250- 350t km gefahren und noch nie einen Motor/Getriebeschaden gehabt -sollte das etwas nicht für den Touareg gelten?

bezüglich des Preises: wo kann ich sonst noch stöbern außer bei autoscout24 und mobile?

Beitrag von „PoldyA4“ vom 1. Januar 2010 um 23:14

[Zitat von strobi](#)

bezüglich des Preises: wo kann ich sonst noch stöbern außer bei autoscout24 und mobile?

Suche mal hier:

<http://vtp.volkswagen.de/vwgwb/controll...=1&TCK=UT0JPnc=>

Wenn auch ein R5 TDI reicht, bekommst für unter 20 T€ einen mit deutlich unter 100 tkm 😊

Beitrag von „strobi“ vom 5. Januar 2010 um 19:51

2 Tage lang habe ich die Pro/ Contras zum Luftfahrwerk gelesen: ich habe mich für einen gebrauchten V6 TDI entschieden mit Nappa Leder, DVD Navi, Xenon, (plus den ganzen restlichen Schnickschnack) Luftfahrwerk, Unfallfrei, ich konnte in die Rep- Historie reinsehen und habe selber die Lackdicke gemessen stand hier um die Ecke 5km enfernt, "relativ" zu teuer, dafür aber mit VW Garantie, und ich musste nicht durch die Weltgeschichte tingeln

Brief ist hier- morgen wird angemeldet 😄

Danke für die Hilfe bei meinen Fragen! 🙌🌐🙌

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 5. Januar 2010 um 20:05

[Zitat von strobi](#)

2 Tage lang habe ich die Pro/ Contras zum Luftfahrwerk gelesen: ich habe mich für einen gebrauchten V6 TDI entschieden mit Nappa Leder, DVD Navi, Xenon, (plus den ganzen restlichen Schnickschnack) Luftfahrwerk, Unfallfrei, ich konnte in die Rep- Historie reinsehen und habe selber die Lackdicke gemessen stand hier um die Ecke 5km enfernt, "relativ" zu teuer, dafür aber mit VW Garantie, und ich musste nicht durch die Weltgeschichte tingeln

Brief ist hier- morgen wird angemeldet 😄

Danke für die Hilfe bei meinen Fragen! 🙌🌐🙌

Alles anzeigen

Hallo,

herzlichen Glückwunsch zum Deinem T vom "Händler um die Ecke" --> ist bestimmt nicht die schlechteste Entscheidung, da dieser immer schnell zu greifen ist. 🙌



Beitrag von „ak0303“ vom 5. Januar 2010 um 20:21

Wie viel KM hat er den runter??

Beitrag von „strobi“ vom 5. Januar 2010 um 22:01

verrate ich nicht, aber unvernünftig viel:
(ok es sind mehr als 100tsd...)
BJ 05

Beitrag von „ak0303“ vom 5. Januar 2010 um 22:15

 lass mich raten es sind mehr als 100tkm und weniger als 200tkm:D Mir ist es nicht peinlich
87745km 

Beitrag von „strobi“ vom 6. Januar 2010 um 07:59

Wenn ich die genaue Zahl reinschreiben kommen garantiert Kommentare
() -ich hätte einen mit weniger km genommen
() -ich hätte auf die Luftfederung verzichtet und einen mit wenig km genommen
() - ich hätte den grünen, dreckigen genommen mit wenig km
() - ich hätte den mit Stahlfelgen und Brandflecken im Leder genommen und mit wenig km



Beitrag von „Sittingbull“ vom 6. Januar 2010 um 11:17

[Zitat von strobi](#)

Wenn ich die genaue Zahl reinschreiben kommen garantiert Kommentare

Hallo strobi,

wer viel fragt, bekommt noch mehr Antworten 🗨️

Grüße von Stephan 🗨️

Beitrag von „strobi“ vom 6. Januar 2010 um 12:41

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo strobi,

wer viel fragt, bekommt noch mehr Antworten 🗨️

ja, aber wer nicht fragt, bekommt auch nicht die Antworten, die er **nicht** hören möchte 🗨️

P.S. Kann ich meine Beiträge später nicht mehr bearbeiten und Rechtschreibfehler, fehlende Worte usw. korrigieren?

Ach ja Kennzeichen liegen hier, und gleich wird abgeholt

Beitrag von „ap11“ vom 6. Januar 2010 um 12:50

[Zitat von strobi](#)

ja, aber wer nicht fragt, bekommt auch nicht die Antworten, die er **nicht** hören möchte



P.S. Kann ich meine Beiträge später nicht mehr bearbeiten und Rechtschreibfehler, fehlende Worte usw. korrigieren?

Ach ja Kennzeichen liegen hier, und gleich wird abgeholt

Das ist die Crux an einem Forum. Wer nicht fragt, kriegt keine Antworten und wer fragt, kann sich die Antworten nicht aussuchen.

Verbessern geht nur etwa eine halbe Stunde, dann ist es vorbei.

Viel SPaß beim Abholen !

Alex.

Beitrag von „strobi“ vom 6. Januar 2010 um 21:35

ab jetzt bleibt der Kombi häufiger in der Garage, Wagen abgeholt, Kindersitze sind umgebaut mit dem Kosenamen "Dicken" komme ich allerdings nicht klar, für mich ist das die "silberne Maschine"

Beitrag von „ak0303“ vom 6. Januar 2010 um 21:37

Na dann viel Spaß mit dein Dicken!! Die eine Frage wird wohl immer offen bleiben? 😊

Beitrag von „ap11“ vom 6. Januar 2010 um 22:25

[Zitat von strobi](#)

ab jetzt bleibt der Kombi häufiger in der Garage, Wagen abgeholt, Kindersitze sind umgebaut

mit dem Kosenamen "Dicken" komme ich allerdings nicht klar, für mich ist das die

"silberne Maschine"

Hast du schon Fotos?

Alex.

Beitrag von „V seCHs“ vom 7. Januar 2010 um 13:20

[Zitat von ak0303](#)

Na dann viel Spaß mit dein Dicken!! Die eine Frage wird wohl immer offen bleiben? 🤔

Zitat von app11

Hast du schon Fotos?

Alex.

am besten vom Cockpit mit Zündung an 😄



.

Beitrag von „strobi“ vom 7. Januar 2010 um 21:25

Zusammenfassung meiner Kaufentscheidung (was ich für mich zusammengetragen habe)
(ohne Recht auf Vollständigkeit und Richtigkeit (aus Gedächtnis), inkl. persönlicher Wertungen,
alles was für mich wichtig war)

Stöbermöglichkeiten:

mobile.de

autoscout24.de
volkswagen.de Gebrauchtwagen
autobild.de

Baujahr:
ab Mitte 2004 2000 Teile ausgetauscht

wo kaufen:
beim VW Händler besteht die Möglichkeit anhand der Fahrgestellnr. im Netz die Rep. Historie anzusehen (kein Montagsauto)
Gebrauchtgartantie von VW nur bis 150tkm bei Kauf (428Eur/Jahr)

Verbrauch Diesel:
V6 10,4
R5 10,1
V10 11,9

Vmax tdi
R5 188
V6 205
V10 225-235

Der V10 braucht bei 120tkm eine große DPF Wartung ca 3000 Eur,
der R5 reicht aus, ist aber für mich zu "lahm"
der V6 braucht nur minimal mehr Sprit, mehr Kraft
zumindest der V6 und R5 haben keine Zahnriemen

Luftfahrwerk
nur positiv, ersten Serien anfällig
die Höhe vom Touareg wird automatisch angepasst
bei schnelleren Autobahnfahrten tief + Fahrverhalten wie ein Kombi
nur in Kombination mit Xenon
praktisch nicht nachrüstbar
Einlademodus: Absenkung bis auf Kombi-niveau

normales Stahlfahrwerk
ist sehr gut, kommt aber nicht an das Luftfahrwerk ran

Navi
es gibt ein CD und DVD Navi
CD Navi nicht länderübergreifend, Darstellung eingeschränkt?

Reifen:

die R5 TDI brauchen andere Felgen als die restlichen Modelle

Achtung: Traglast beachten

AHK nachrüsten:

Teile ca 600 Eur plus Einbau, kein Problem

Kindersitz

es gehen 3 in einer Reihe, oder eine schmale Person kann in der Mitte zwischen 2 Kindersitzen sitzen

edit: Bilder gibts Morgen

Beitrag von „ap11“ vom 7. Januar 2010 um 21:31

Zitat

bei schnelleren Autobahnfahrten tief + **Fahrverhalten wie ein Kombi**

Das halte ich für sehr optimistisch. Bei aller Freude über ein tolles Allroundauto -das ist übertrieben.

Alex.-der vorher einen A6 Avant hatte !

Beitrag von „strobi“ vom 8. Januar 2010 um 05:56

Die Zusammenstellung sollte nur einen groben Überblick geben - mir hätte sie geholfen (ich wusste bis dahin nicht die Funktion eines Luftfahrwerkes)

sooo weit weg vom Avant ist es nicht (ich bin allerdings ein ruhiger Fahrer, war allerdings noch nicht auf der Autobahn mit meiner silbernen Maschine, dafür habe ich den direkten Vergleich zum Avant)

Beitrag von „ap11“ vom 8. Januar 2010 um 06:42

Hast Recht, das Kombifühl hängt sehr von der Geschwindigkeit ab. Ich war ,wenn möglich immer mit mehr als 200 unterwegs -das ist dann schon eine andere Welt. Je langsamer ,desdo entspannender wird der T.reg-bes. wegen der prima Sitzposition

Alex.