

Ich hätte es getan! HILFE

Beitrag von „hairtrend“ vom 26. Dezember 2009 um 21:03

Nach euren ganzen Tipps war ich gut vorbereitet für den Kauf meines TOUAREGS!

Endlich!

Farbe:Reflexsilber

MetallicKilometer:109.150Erstzulassung:13.01.2006KW/PS:165/224Hubraum:2.967Türen:5-Türer

Bi-Xenon-Licht

Kurvenlicht

Fahrlichtautomatik

Scheinwerferreinig.

Radio-Navigationssystem: mit DVD

Multi-Funktions-Display

Radio mit CD-Wechsler

Climatronic

Glasschiebe-Hebedach elekt.: mit Solarzellen

Fahrer-/Beifahrersitz elektrisch

Sitzheizung Fahrer-/Beifahrersitz

Standheizung

Einparkhilfe

Fahrer- /Beifahrerairbag

Servolenkung

Multifunktions-Lederlenkrad

Leichtmetallfelgen: LM-Felgen 9x19 Siena

Tempomat

Regensensor

Innenspiegel autom. abblendend

Außenspiegel elekt. und beheizt

Zentralverriegelung

Handyvorbereitung

Fensterheber elektrisch

Wegfahrsperre

Bordcomputer

Winterpaket

Chrompaket

Dekoreinlagen Holz

Antiblockiersystem ABS

Nebelscheinwerfer

Schließ-/Startsystem Keyless Access, Sound-System 8/11 (8-Kanal-Verstärker mit 11 Lautsprecher), Einstiegleisten Volkswagen Individual, Design-Paket Volkswagen Individual, Coming-Home-Paket, Memory-Paket 1, Dachgepäckträger, Scheibenwaschdüsen heizbar, Kompass in Dachkonsole, Gepäckraum-Abtrennung, Komfortsitze vorn, Zuziehhilfe für Heckklappe, Schalt-/Wählhebelgriff Leder, Batterie 110 Ah, Schalt-/Wählhebelgriff Holz/Leder, Endrohrblenden oval (2)



Aber dann..

Kurz vor der Unterzeichnung hatten wir mit dem Verkäufer des Autohauses eine Meinungsverschiedenheit und der Kauf kam nicht zustande.

Schade, aber ein Bekannter, der auch Autoverkäufer ist, rat mir ganz und gar von einem Kauf eines älteren Touaregs ab.

Die technischen Probleme dieser Fahrzeuge wären wahnsinn, so er!!

Stimmt das!

Was sagt Ihr?  

Danke

Beitrag von „juma“ vom 26. Dezember 2009 um 21:19

Servus,

[Zitat von haitrend](#)

Nach euren ganzen Tipps war ich gut vorbereitet für den Kauf meines TOUAREGS!

Endlich!

[...]Die technischen Probleme dieser Fahrzeuge wären wahnsinn, so er!!

Stimmt das!

Was sagt Ihr?

hast du dir die Reparaturhistorie zeigen lassen?

Was sagt die denn?

Ist dein befreundeter Autoverkäufer von VW oder woher bezieht er seine Meinung?

Also ich hatte an ebendiesem Modelljahr keinerlei Probleme... 

Beitrag von „hairtrend“ vom 26. Dezember 2009 um 21:33

Hallo Ulli,

die Historie habe ich nicht gesehen. Der Autoverkäufer arbeitet für VW. Leider bin ich jetzt total hin und her gerissen!

Danke für deine Antwort!

Beitrag von „ak0303“ vom 26. Dezember 2009 um 21:37

Ich habe auch Mod. 06 und habe keinerlei Probleme außer was kleines was bei mir immer die Garantie abdeckt:D 😊 Da gebe ich Uli recht mit der Rep. Historie, wenn die OK ist dann hast du doch bald einen Schmucken! Und wenn der mehr beim 😊 stand dann würde ich abraten! Was hat er den für KM????

Beitrag von „bluwe“ vom 26. Dezember 2009 um 21:44

[Zitat von ak0303](#)

Was hat er den für KM????

109150 KM... 😊😊😊

Beitrag von „hairtrend“ vom 26. Dezember 2009 um 21:50

Genau! 😊👍

Beitrag von „DerElektriker“ vom 26. Dezember 2009 um 21:51

[Zitat von juma](#)

Servus,

hast du dir die Reparaturhistorie zeigen lassen?

Was sagt die denn?

Ist dein befreundeter Autoverkäufer von VW oder woher bezieht er seine Meinung?

Also ich hatte an ebendiesem Modelljahr keinerlei Probleme... 🤖

Alles anzeigen

Ich kenn jetzt den V6 TDI nicht, aber prinzipiell gebe ich Uli hier recht.

Wichtigster Punkt ist die Historie. Ist die okay, schaue ich mir das Auto mit jemandem an, dem ich technisch vertraue (bei meinem V10 in der Tat der Serviceberater vom Autohaus) und fälle dann mein Urteil.

Nachtrag: Ansonsten würde ich auch gerne einen der TF mitnehmen zur Begutachtung 😊
Vielleicht findet sich ja einer in der Nähe.

Ich meine, die über 100 Tkm sind grenzwertig, aber noch lange kein KO-Kriterium.

Irgendwie habe ich eher das Gefühl, daß da andere Interessen dahinterstehen.

Der Touareg mag nicht perfekt sein, und er hat sicher viele Kinderkrankheiten, aber schlimmer als bei anderen Marken und Modellen finde ich das persönlich nicht.

Die Anschlußgarantie fängt meiner Meinung nach alles ab, was schief gehen kann und nicht durch den Besitzer selbst verursacht wird (z.B. durch Offroad-Einsätze etc.)

Ich selbst habe gerade guten Gewissens einen V10 TDI, Bj. 02.2005 mit 70 Tkm gekauft.

Differenzen mit dem Verkäufer bzw. dem Betrieb sind aber durchaus ein wichtiges Thema. Hier muß man sich halt überlegen, ob man dort mit dem Service hin muß oder Alternativen hat.



Hmm.. ratlos...

Gruß

Thilo

Beitrag von „Ezios“ vom 26. Dezember 2009 um 21:59

Wär mir auch zu viel. Aber der Preis ist ausschlaggebend.



Beitrag von „hairtrend“ vom 26. Dezember 2009 um 22:04

Das Fahrzeug wurde für 26900Euro angeboten!

Also ich soll die Hoffnung nicht aufgeben?

Vielleicht mit weniger KM!

Ich fand die Ausstattung recht gut! 👍👍👍

Beitrag von „Sittingbull“ vom 26. Dezember 2009 um 22:04

Hallo Hairtrend,

die Laufleistung ist mit über 100 Tsd schon ziemlich hoch, auch weil die Garantieverlängerung dann wohl nicht mehrgreift, würde ich persönlich vom Kauf abraten. Der Markt ist voll mit Angeboten und da wirst du bestimmt zu diesem Preis was mit geringerem Kilometerstand finden. Der Dicke ist inzwischen ein ausgereiftes Auto, mein erster war von 2004 und hatte nur wenige Macken, der aktuelle ist aus 2007 und läuft sehr gut. Allerdings sind die Wartungskosten ab einer bestimmten Menge an Kilometern nicht zu unterschätzen 😬

Grüße von Stephan 🐻

Beitrag von „DerElektriker“ vom 26. Dezember 2009 um 22:08

Zitat von hairtrend

Das Fahrzeug wurde für 26900Euro angeboten!
Also ich soll die Hoffnung nicht aufgeben?
Vielleicht mit weniger KM!
Ich fand die Ausstattung recht gut!👍👍👍

Hmm... 26900 EUR für 109 Tkm ist heftig.
Die Preise sollten doch eigentlich niedriger liegen, oder?

Den Preis haben sie für meinen V10 mit den 70 Tkm aufgerufen.
Da würde ich dann auch eher einen mit geringerer Laufleistung suchen.

Aber die Ausstattung ist wirklich gut.

Es sollte eigentlich genug am Markt geben (bei meinem 😊 stehen noch ein paar in verschiedenen Kategorien rum, soweit ich weiß)

Gruß

Thilo

Beitrag von „juma“ vom 26. Dezember 2009 um 22:31

Servus,

meine Meinung: zu teuer.
Für den Betrag bekommst du deutlich weniger Laufleistung...👍

Warte ein wenig, begeben dich nochmals auf die Suche und mache dir ein verspätetes Weihnachtsgeschenk 🤖

Beitrag von „hairtrend“ vom 26. Dezember 2009 um 22:37

Danke, dann werde ich mal schauen! 🌿



Beitrag von „ak0303“ vom 26. Dezember 2009 um 23:00

[Zitat von bluwe](#)

109150 KM... 😬😬

[ot]brauche Brille in meinen Alter 🙄 [/ot]

Habe mal den Link:
<http://suchen.mobile.de/fahrzeuge/showDetails.html?id=124567463&lp=2&scopeld=C&sortOption.sortBy=>

jetzt ist mir auch klar warum der Preis so hoch ist 🙄 so einen findet man nicht an jeder Ecke!
Aber da er keine Luft. hat würde ich nicht mehr als 25t€ bezahlen, am besten abwarten wenn
du Glück hast bekommst du ihn im Februar für deutlich weniger 😬

Beitrag von „Tramp“ vom 27. Dezember 2009 um 10:59

Bei Mobile gibt es einige unter 100 tkm.

z. B. Baujahr 2007, 44tkm ["klick"](#)

LG,

Harald

Beitrag von „ak0303“ vom 27. Dezember 2009 um 11:11

Der ist Privat:(Außen Hui und innen Pfui 🙄 😬

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 27. Dezember 2009 um 11:24

[Zitat von Tramp](#)

Bei Mobile gibt es einige unter 100 tkm.

z. B. Baujahr 2007, 44tkm "[klick](#)"

LG,

Harald

[Alles anzeigen](#)

Hallo,

bitte die Kirche im Dorf lassen: dieser ist ein absolut nacktes Modell!! Ich finde, ein Touareg mit einer Laufleistung um die 100 Tkm (wenn es nicht ein V10 ist -> wg. Partikelfilterwechsel) ist doch kein Problem?! Der ist 3 Jahre alt und somit viel Langstrecke gefahren. Darüber hinaus hat er eine TOP-Ausstattung. Beim Vergleichen sollte man immer den ehemaligen Listenpreis heran ziehen (sonst vergleicht man Äpfel mit Birnen s.o.). Eine Frage an die Forumsmitglieder, die von einem Touareg mit mehr als 100 Tkm abraten:

Was macht Ihr dann mit Euren T, wenn die solch eine Laufleistung aufweisen - verschrotten, verschenken oder weiterfahren, bis es nicht mehr geht 😞 Oder wollt Ihr auch noch einen vernünftigen Gebrauchtwagenpreis erzielen?

Beitrag von „Trixi2“ vom 27. Dezember 2009 um 12:07

Hallo Hairend

habe anfang November mit annähernd der gleichen Ausstattung mit ein paar kleinen Unterschieden den v10 09/05 mit 44000km für 23500.- bezahlt.

gruß reinhold

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 27. Dezember 2009 um 12:17

[Zitat von Trixi2](#)

Hallo Hairtrend
habe anfang November mit annähernd der gleichen Ausstattung mit ein paar kleinen Unterschieden den v10 09/05 mit 44000km für 23500.- bezahlt.
gruß reinhold

Hallo,

der V10 spielt als Gebrauchtwagen in der Preislige, die durchaus unter der eines V6 TDI liegt (ist mit Abstand der gefragteste Motor). Der V10 ist neben dem W12 das absolute Motorhighlight, aber eben relativ teuer in der Unterhaltung. Für einen V6 TDI mit gleichem Bj und Ausstattung hättest Du wahrscheinlich sogar mehr bezahlt. Hast einen guten Preis für Deinen V10 gezahlt (wenn er unfallfrei ist)👍

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 27. Dezember 2009 um 19:28

[Zitat von Trixi2](#)

Hallo Hairtrend
habe anfang November mit annähernd der gleichen Ausstattung mit ein paar kleinen Unterschieden den v10 09/05 mit 44000km für 23500.- bezahlt.
gruß reinhold

Mit oder ohne DPF?
Das ist hier die Frage!

Gruß

Beitrag von „hairtrend“ vom 27. Dezember 2009 um 21:16

Ein V10 kommt für mich nicht in Frage. Ich werde weiter suchen und ihn dann hier vorstellen.
Wie ist es eigentlich mit Garantie u.s.w bei einem Gebrauchtwagenkauf.
Der Verkäufer muß doch eine gewisse Gewährleistung übernehmen,oder?
Das heißt wenn ich den Dicken in Dresden kaufe ist das Autohaus dort immer mein Ansprechpartner. Schwierig, wenn soviele Kilometer daywischen liegen!



Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 27. Dezember 2009 um 21:17

[Zitat von Tramp](#)

Bei Mobile gibt es einige unter 100 tkm.

z. B. Baujahr 2007, 44tkm "[klick](#)"

LG,

Harald

[Alles anzeigen](#)

Tja aber wie schon erwähnt Privatverkauf nix drin etc.

Touaregs über 100 Tkm sind außerdem kein K.O. Kriterium. Das war vielleicht früher bei den Autos so. Ich meine die 100 tkm waren immer die magische Grenze. Aber mittlerweile laufen diese Wagen locker 250 - 300 Tkm. Ein Kollege von mir hat bis vor kurzem einen 98'er Passat über die 400 tkm Grenze gefahren und der läuft immer noch (allerdings nun im Osteuropäischem Ausland):D

Klar treten dann vielleicht mal Reperaturen auf, die aber bei anderen Autos genauso wären. Ok, beim T sind sie halt höher, aber ist ja auch ein Ober bzw. Luxusklasse Geländewagen.

Aber das erwähnte Auto vom Anfang (V6 TDI) ist deutlich zu teuer, wenn auch in der Preisschätzung im realen Rahmen aber der Markt sagt halt anderes.

Und es gibt immer Leute die Autos schlecht reden. Ich kenne das noch aus den 90'ern. Habe mir da einen VR6 gekauft (Vento), damals die absolute Rakete und alle haben den schlecht geredet. (Verbrauch,Kosten und nur Reperaturen) Im nachhinein alles Blödsinn. Der Wagen war

absolut zuverlässig und hat mich nie im Stich gelassen. (Besitze ihn sogar immer noch :) als Drittwagen.

Leute die Touaregs schlecht reden, sind Leute die mit Neid auf uns gucken und sich keinen Leisten können (Ich weiß das klingt sehr hart, aber ich musste es, und gerade hier auf dem Land, schon vermerkt feststellen) 🤔

Also nicht Entmutigen lassen und weitersuchen!

Off Road und Gute Rutsch Grüße
Manu

Beitrag von „ak0303“ vom 27. Dezember 2009 um 21:58

[Zitat von haitrend](#)

Ein V10 kommt für mich nicht in Frage. Ich werde weiter suchen und ihn dann hier vorstellen.

Wie ist es eigentlich mit Garantie u.s.w bei einem Gebrauchtwagenkauf.

Der Verkäufer muß doch eine gewisse Gewährleistung übernehmen,oder?

Das heißt wenn ich den Dicken in Dresden kaufe ist das Autohaus dort immer mein Ansprechpartner. Schwierig, wenn soviele Kilometer daywischen liegen!



Mein Vater hat sich ein Audi in Nürnberg gekauft und lässt auch alles in LE reparieren. Hat bis jetzt keine großen Prob. gehabt 😊 Viel Spaß beim suchen 😊👍

Beitrag von „Bullson“ vom 28. Dezember 2009 um 19:47

Mein 5 Zylinder hat 140.000km auf der Uhr und hatte nur einmal (gleich zu Anfang) ein bekanntes Problem mit dem Kupplungsnehmerzylinder.

Der wurde RatzFatz getauscht. War auch nur, dass die Kupplung nicht ganz zurück kam...

Seit dem tanken und zum Service zum Freundlichen.

Sonst nix ausser 2x jährlich Aufbereitung.

Wenn der Neue nun "pünktlich" kommt kannst du ihn im Februar für 19.500 haben. Auch Bj. 2006
Aber schwach ausgestattet

Beitrag von „hairtrend“ vom 28. Dezember 2009 um 20:23



Beitrag von „diver2000“ vom 28. Dezember 2009 um 20:24

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

Hallo,

bitte die Kirche im Dorf lassen: Ich finde, ein Touareg mit einer Laufleistung um die 100 Tkm (wenn es nicht ein V10 ist -> wg. Partikelfilterwechsel) ist doch kein Problem?!...

Eine Frage an die Forumsmitglieder, die von einem Touareg mit mehr als 100 Tkm abraten:

Was macht Ihr dann mit Euren T, wenn die solch eine Laufleistung aufweisen - verschrotten, verschenken oder weiterfahren, bis es nicht mehr geht 😞 Oder wollt Ihr auch noch einen vernünftigen Gebrauchtwagenpreis erzielen?

Vom einem Wagen in dieser Preisklasse darf man sich auch getrost mehr erwarten, als 100.000km. Und um ehrlich zu sein, ich sehe dieser Zahl inzwischen gelassen entgegen.

Aber zum Thema:

Auch wenn das viele anders sehen, bei der Ausstattung ist der Preis so übertrieben nicht. Sicher, verglichen mit Privatangeboten kann man sich auch nach unten orientieren, aber vom Händler... Ausnahmen gibt es sicher immer wieder, aber eines habe ich in den vergangenen Jahren auch durch einiges an Lehrgeld gelernt: KEINER hat was zu verschenken. Und vermeintlich gute Angebote haben sich zu 95% als Mogelpackung mit anschließenden Haken und Ösen erwiesen. Und diese Haken und Ösen haben dann vor allem eines erzeugt, Ärger, Frust, Wut! Auch wenn der Markt derzeit nicht so rosig aussieht, für die geächteten

"Spritschlucker" und "Dreckschleudern", hier bei uns lassen die Händler die Autos lieber auf dem Hof alt werden, als das sie was verschenken. Und das ist nicht nur bei VW so! Auch da habe ich meine Erfahrungen mit den Münchern und Stuttgartern gemacht.

Wenn ein Händler also einen Wagen zu günstig anbieten, dann wären bei mir die Lampen an. Ich frage mich dann immer: Warum sollte der Mann, den ich vorher noch nie gesehen habe, das Verlangen haben mir etwas gutes zu tun? Er will verkaufen und nicht verschenken! Mein Misstrauen wäre dann derart geweckt... Kauf unmöglich. Klar, auch bei den teureren Fahrzeugen kann mal kurz nach dem Kauf was schiefgehen, aber hier muss ich sagen, dass sich der Händler bisher sehr bemüht hat, die 2x die wir dort waren. Und es wurde alles zu unserer Zufriedenheit erledigt.

Zum Abschluss mal ein Gedanke der anderen Art... Diskussionen ala "den kannst du noch billiger bekommen" sind eine der Ursachen, dass die meisten von uns ziemlich betreten vom Hof wackeln, wenn der Händler mal ein erstes Angebot gemacht hat, was er zahlen würde, wenn der geliebte und gepflegte Wagen zurückgeht. Ein guter Preis lässt sich dann nämlich nur noch erzielen, wenn man entweder einen Neuwagen der gleichen Kategorie mitnimmt (ca. 60.000 €), oder einen noch größeren Ladenhüter vom Hof führt. Ansonsten hat der eine oder andere sicher schon mal ein ruppiges Erwachen erlebt.

Gruß Sven

Beitrag von „Franks“ vom 28. Dezember 2009 um 20:30

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

...Eine Frage an die Forumsmitglieder, die von einem Touareg mit mehr als 100 Tkm abraten:

Was macht Ihr dann mit Euren T, wenn die solch eine Laufleistung aufweisen - verschrotten, verschenken oder weiterfahren...

100T von mir selber gefahrene km sehe ich sicher nicht als Problem an, denn ich weiß, wie ich das Auto behandelt habe. 100Tkm bei einem Gebrauchtwagen würden mich aber schon vom Kauf abhalten (zumal es ja Alternativen gibt).

Gruß

Frank