

Touareg Freunde Offroad Seminar im Knüllwald am 24.04.2010

Beitrag von „TDI-Driver“ vom 22. Dezember 2009 um 16:57

Liebe TFler,

kurz vorm Jahresende noch ein Hinweis auf das wohl erste Offroad Event im nächsten Jahr.

Am 24.4.2010 findet das nächste Offroad Seminar statt...

Location: Offroad Park Böser Wolf im Knüllwald

- Anreise bis 10:30!!!
- Danach kurzes Briefing ALLER Teilnehmer
- 11:00 Fahrzeug-/Gelände/Fahreinweisung für die Anfänger
- Nach dem Mittagessen freies fahren für ALLE
- Ende 18:00

Für die Neueinsteiger wird es wie oben erwähnt eine Anfängergruppe geben.

Der Rest sollte sich selber zu Gruppen formieren und gemeinsam das Gelände erkunden.

Teilnehmerliste

-
- TDI-Diver (Orga/MfA (Mädchen für Alles...))
- Gast von TDI-Driver (eigenes Auto) ANFÄNGER
- darkdiver

Neue Infos wenn verfügbar hier im Thread.

Grüsse und bis denne

Jens

Beitrag von „DerElektriker“ vom 22. Dezember 2009 um 21:04

Ich auch! Ich auch!!! 

Wenn nicht was anderes dazwischen kommt, bin ich dabei.

(Hab noch einen anderen Termin in der Region, der was mit VW und meinem  zu tun hat)

Teilnehmer:

DerElektriker aka Thilo, Lissy und mein Großer Dicker (ich nenne ihn Elefantino Grigio :D)

LG

Thilo

Beitrag von „macko“ vom 23. Dezember 2009 um 14:48

Hi Jungs,

hab mal frei eingetragen für den Tag.

Wenns meiner Frau schwangerschaftsmäßig noch gut geht, dann bin ich auch dabei. 

gruss

marco

Beitrag von „dlu“ vom 29. Dezember 2009 um 15:01

Heino und ich kommen auch!

Beitrag von „kurbler“ vom 29. Dezember 2009 um 16:14

hab gerade geschaut wie weit es von mir weg ist 🤖 470km einfach, wäre gern dabei, ist mir deffenetiv zu weit, schade.

vg

peter

Beitrag von „juma“ vom 29. Dezember 2009 um 20:45

TN-Update

Beitrag von „Thanandon“ vom 31. Dezember 2009 um 14:10

Hallo Jens,

Danke für die Orga!



Bitte diesmal an die Funkgeräte denken!!! 🤖

Beitrag von „Touareg-Bonn“ vom 31. Dezember 2009 um 18:01

Schade,

diesesmal passt der Termin bei mir leider nicht:(

Beitrag von „samson“ vom 31. Dezember 2009 um 21:40

Hört sich gut an, bitte mich mit eintragen👍

Danke für die Orga  

Beitrag von „DerElektriker“ vom 2. Januar 2010 um 18:21

Ich habe gerade im Eventkalender des Bösen Wolfs gesehen, daß wir am 24. und 25.04. da sind.

Stimmt das? 

Nix dagegen, müssen wir halt bei den Eltern übernachten 

Außerdem: Außer uns sind "Off-Road Bochum" und der "Jeepclub Nederland" im Gelände. Könnte spannend werden.

Mal sehen, wie sich der T gegen einen Jeep schlägt  

Sagte ich schon Vielen Dank für die Orga?

Wenn nicht:

 Vielen Dank! 

Gruß

Thilo

Beitrag von „Thanandon“ vom 3. Januar 2010 um 08:41

TN-Update

Beitrag von „Sittingbull“ vom 3. Januar 2010 um 10:24

Hallo zusammen,

ich habe mir den Termin auch mal vorgemerkt. Wie hoch ist denn die Teilnahmegebühr

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/12371-touareg-freunde-offroad-seminar-im-kn%C3%BCllwald-am-24-04-2010/>



Grüße von Stephan 

Beitrag von „wolfibaun“ vom 3. Januar 2010 um 12:59

Hallo zusammen,

hoffe ihr seid alle auch weich gelandet - nach dem guten Rutsch ins neue Jahr 😊

Ich kann eine Teilnahme leider noch nicht definitiv zusagen - werde mir den Termin, wie Stephan, auch zunächst vormerken.

Viele Grüsse aus Filderstadt
Wolfgang

Beitrag von „DerElektriker“ vom 3. Januar 2010 um 15:13

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo zusammen,

ich habe mir den Termin auch mal vorgemerkt. Wie hoch ist denn die Teilnahmegebühr

Grüße von Stephan

Sofern nicht anders geplant, ruft der "Böse Wolf" 30 Euro für eine Tageskarte je Fahrzeug auf, zzgl. 2,50 fürs Waschen (Kärcher oder LKW-Schmirgelanlage)

Wenn unsere Orga allerdings Rahmenprogramm aufstellt, dürfte zu Recht ein Kostenbeitrag dazu kommen.

Gruß

Thilo

Beitrag von „juma“ vom 4. Januar 2010 um 07:05

Servus,

Zitat von DerElektriker

Sofern nicht anders geplant, ruft der "Böse Wolf" 30 Euro für eine Tageskarte je Fahrzeug auf, zzgl. 2,50 fürs Waschen (Kärcher oder LKW-Schmirgelanlage)

Wenn unsere Orga allerdings Rahmenprogramm aufstellt, dürfte zu Recht ein Kostenbeitrag dazu kommen.

danke Thilo!

Preisgemenge sieht wie oben beschrieben ähnlich aus. Wir sind noch dran, ein paar EUR "herauszuschlagen". Der Kärcher ist jetzt ein "Münz-Kärcher", sodass beim Betreiber nur noch das reine Fahren (Tageskarte 30,-) zu bezahlen ist.

Derzeit ist noch kein Rahmenprogramm geplant, allerdings werden wir uns dieses mal beim Schnellrestaurant anmelden, damit sie bescheid weiß und nicht nur 5 Currywürste hat 😄

Grundsätzlich ist auch hier wieder das Bestreben, das "Drumherum" so risikoarm wie möglich zu halten, deswegen auch keine Orgapauschale/Raummiete usw. 🙄

Beitrag von „sebastian85“ vom 4. Januar 2010 um 12:22

Servus!

Nur um Unklarheiten aus dem Weg zu räumen:
handelt es sich hier um das Knüllwald an der A7 ?

Wenn ja und mein T-Reg bis dahin noch läuft, bin ich dabei!

Beitrag von „juma“ vom 4. Januar 2010 um 12:24

Servus,

[Zitat von sebastian85](#)

[...]handelt es sich hier um das Knüllwald an der A7 ?

ähmm...ja.

Gibts noch einen anderen? 🤔

Beitrag von „juma“ vom 4. Januar 2010 um 12:27

TN-update

Beitrag von „sebastian85“ vom 4. Januar 2010 um 12:34

[Zitat von juma](#)

...einen anderen? 🤔

eben weil das Thema heißt "im Knüllwald" und du schreibst "einen anderen", wusste ich nicht, ob es sich dabei um einen (im wörtlichen Sinne) Wald/Gegend etc. oder um die Ortschaft "Knüllwald" handelt... Sorry, für mein Unvermögen! 🤔

Danke für die Antwort, bin dabei!

Achja -> Anfänger! 😄

Beitrag von „juma“ vom 4. Januar 2010 um 12:56

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/12371-touareg-freunde-offroad-seminar-im-kn%C3%BCllwald-am-24-04-2010/>

Servus,

[Zitat von sebastian85](#)

eben weil das Thema heißt "im Knüllwald" und du schreibst "einen anderen",
wusste ich nicht, ob es sich dabei um einen (im wörtlichen Sinne) Wald/Gegend etc.
oder um die Ortschaft "Knüllwald" handelt.[...]

es ist sowohl die Gemeinde als auch die Region gemeint. Der Offroad-Park liegt ca. 1000m
nördlich der Ortschaft.

Beitrag von „Jego“ vom 17. Januar 2010 um 13:35

Servus,

der bisherige Ritt ins Gelände hat mir sehr viel Spaß gemacht, allerdings hab ich keinerlei
Erfahrung und würde mich+Familie gerne für die Anfängergruppe anmelden, sofern man nicht
erst eine bestimmte Zeit dabei sein muss um für die TF-Events zugelassen zu werden 😊
Habt ihr eig alle spezielle Bereifung für solche Offroadfahrten?

Viele Grüße

Felix

Beitrag von „TDI-Driver“ vom 17. Januar 2010 um 14:34

[Zitat von Jego](#)

Servus,

der bisherige Ritt ins Gelände hat mir sehr viel Spaß gemacht, allerdings hab ich
keinerlei Erfahrung und würde mich+Familie gerne für die Anfängergruppe anmelden,
sofern man nicht erst eine bestimmte Zeit dabei sein muss um für die TF-Events

zugelassen zu werden 😊

Habt ihr eig alle spezielle Bereifung für solche Offroadfahrten?

Viele Grüße

Felix

Hallo Felix,

- Hiermit bist Du angemeldet...
- zu TF Events brauchst Du keine Mindestforenzeit.
- AT oder MT Reifen sind bei einigen vorhanden. Es tun aber auch die Winterreifen. Das eigentliche Problem sind evtl. Kratzer an den Felgen.

Bis im April, 📧

Jens

Beitrag von „sebastian85“ vom 19. Januar 2010 um 15:56

[Zitat von DerElektriker](#)

Ich habe gerade im Eventkalender des Bösen Wolfs gesehen, daß wir am 24. und 25.04. da sind.

Stimmt das?

Stimmt das? steht heute auch noch so drin.

Dann brauch ich für den 25. auch frei... 😄

Gruß,

Sebastian

Beitrag von „juma“ vom 19. Januar 2010 um 16:00

Servus,

[Zitat von sebastian85](#)

Stimmt das? steht heute auch noch so drin.

Dann brauch ich für den 25. auch frei... 😊

Gruß,

Sebastian

also normalerweise lassen wir niemanden zurück, aber wenn natürlich jemand ein erlebnisreiches Wochenende daraus machen will und ihm der eine Tag nicht genug ist, kann er selbstverständlich auch nochmals am Sonntag in den Schlamm zum Spielen.

Es gibt auch einen netten kleinen Camping-Bereich inklusive Stromanschluss...wäre auch eine Überlegung wert...so mit Dachzelt und so... 😊

Beitrag von „ak0303“ vom 7. Februar 2010 um 14:01

Hallo,

würde mich mal mit anmelden 😊 Genau kann ich es aber erst 05.04.2010 sagen!

Beitrag von „juma“ vom 7. Februar 2010 um 14:21

*****TN-Update*****

Beitrag von „Arndt“ vom 7. Februar 2010 um 14:29

Ich kann es jetzt auch absehen und kann daher unsere Teilnahme zusagen.

Beitrag von „seesen“ vom 7. Februar 2010 um 18:56

Guten Abend liebe Knüllwaldfahrer und deren Organisationsleiter,
hiermit möchte ich mich in die absolute Anfängergruppe einreihen dürfen und melde mich für
einen Tag mit hoffentlich viel Spass und auch Lernerfolg an.

Gruss Harald M.

Beitrag von „Bernd S“ vom 7. Februar 2010 um 22:30

Ich würde auch gerne mitspielen.....

Beitrag von „juma“ vom 8. Februar 2010 um 08:12

*****TN-Update*****

Beitrag von „McTruck“ vom 8. Februar 2010 um 10:58

Hallo Uli,

dann liste ihn bitte auch schon mal,

den Mac

Beitrag von „Jens1610“ vom 8. Februar 2010 um 11:51

Hallo Uli,

wenn es meine Zeit erlaubt, werde ich als Zuschauer kommen. Vielleicht kann ich ja bei jemanden mitfahren.

Gruß von Jens aus Sachsen

Beitrag von „Sittingbull“ vom 8. Februar 2010 um 12:26

Hallo Uli,

mein ? darf auch gerne entfernt werden 

Grüße von Stephan 

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 8. Februar 2010 um 17:05

Bitte setzt mich auch mit auf die Liste. Komme wahrscheinlich mit meiner Frau Beate (Gospel99). Zur Zeit bitte noch mit einem kleinen Fragezeichen.

Beitrag von „Léon“ vom 9. Februar 2010 um 14:37

Hey Uli,

sind auf jeden Fall dabei. Wär echt nett wenn du uns mit draufsetzen würdest. Anfänger nach wie vor 

Hoffe es klappt alles

Danke,

Grüße Léon & Annette

Beitrag von „juma“ vom 9. Februar 2010 um 15:15

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/12371-touareg-freunde-offroad-seminar-im-kn%C3%BCllwald-am-24-04-2010/>

update

Beitrag von „60rawi“ vom 11. Februar 2010 um 06:46

Wir (Sabine+ich) möchten auch gern bei den Anfängern mitspielen...! Bitte (noch) mit kleinem Fragezeichen in die Liste nehmen.

Beitrag von „Skipper“ vom 11. Februar 2010 um 09:45

Hallo Freunde

Skipper und Beatrice bitte bei den Anfängern eintragen

Gruß Uwe

Beitrag von „aerzchen“ vom 11. Februar 2010 um 18:56

Hallo,

so das aerzchen kommt auch zum Spielen.

Ich komme mit einer Freundin. Wir reisen Freitag an und haben uns im Maritim mit ausgiebiger Kosmetikbehandlung am Freitag einquartiert.:D

Freue mich schon riesig.

Würde dann gerne mit den "Großen" spielen.

Gruß

Bettina

Beitrag von „DerElektriker“ vom 11. Februar 2010 um 19:39

[Zitat von aertzchen](#)

...

Kosmetikbehandlung am Freitag

...

Würde dann gerne mit den "Großen" spielen.

Gruß

Bettina

Alles anzeigen

Paßt ja: Fango für Dich, Matsch für den Dicken.
Das ist fair und zeugt von Gleichbehandlung 😊

Wer sind denn die "Großen"? 🤔

Ich freu mich aufs Buddeln, auch wenn ich die drei Tage vorher auf der Hannovermesse unseren Stand verzieren darf...

Vielleicht belohne ich mich dann mit einer Verlängerung am Sonntag...

Gruß

Thilo

Beitrag von „lesnis“ vom 11. Februar 2010 um 20:07

Ich bin noch am überlegen, ob ich dem bösen Wolf nochmal einen Besuch abstatten soll. Beim letzten mal waren die Bedingungen durch den vielen Regen eher bescheiden. Weiterhin sind meine Anbauteile für den Geländegang nicht unbedingt von Vorteil. Auf der anderen Seite hat es aber trotzdem viel Spaß gemacht. Bin mit einem **DICKEN** Fragezeichen am Start.

Viele Grüße aus Halle/Saale

Steffen

Beitrag von „juma“ vom 11. Februar 2010 um 20:10

TN-update

Beitrag von „Trixi2“ vom 12. Februar 2010 um 08:25

Hallo Juma, trage mich bitte auch noch für den Knüllwald ein:) mfg reinhold

Beitrag von „Thanandon“ vom 12. Februar 2010 um 08:45

Schön, dass es viele TN kommen.
Freue mich auf Euch!

Beitrag von „Arndt“ vom 12. Februar 2010 um 09:28

[Zitat von Trixi2](#)

Hallo Juma, trage mich bitte auch noch für den Knüllwald ein:) mfg reinhold

Reinhold, dich oder Gudrun? Du drehst Dich doch sonst wieder nur.



Beitrag von „khclp“ vom 12. Februar 2010 um 10:32

Uli
bitte uns auch eintragen Kurt, Annerose und Max
Was sind schon 300km, wenn man den ganzen Tag unter Freunden sein kann.
Freue mich schon auf Euch.

Gruss Kurt



Beitrag von „Michael67“ vom 12. Februar 2010 um 12:24

Hallo Uli

Trage uns,Nicole,Lena und mich,bitte mit kleinem Fragezeichen ein.

Beitrag von „samson“ vom 12. Februar 2010 um 13:18

[Zitat von Michael67](#)

Hallo Uli

Trage uns,Nicole,Lena und mich,bitte mit kleinem Fragezeichen ein.

Ach des Lenchä kommt   Beifahrerplatz ist noch frei !

Schön das ihr kommen wollt, ich freue mich 

Beitrag von „khclp“ vom 12. Februar 2010 um 13:59

[OT]Kommt denn evtl. schon einer mit dem Neuen?

Gruss Kurt



[/OT]

Beitrag von „Michael67“ vom 12. Februar 2010 um 15:33

[Zitat von samson](#)

Ach des Lenchä kommt   Beifahrerplatz ist noch frei !

Schön das ihr kommen wollt, ich freue mich 

Hallo Klaus

Wir freuen uns auch.

Einen ganz lieben Gruß von Lena und der Beifahresitz ist gebongt 

Hallo Uli

Ein wirklich schönes kleines Fragezeichen  

Beitrag von „khclp“ vom 12. Februar 2010 um 18:30

[Zitat von juma](#)

.....In der Pension, die ca. 500m weg vom Gelände ist ([KLICK](#)), bekommt man mit dem Stichwort "Offroad-Park Böser Wolf" gesonderte Konditionen. Hotel ist bereits getestet und für preis-wert befunden .....

Gerade gebucht und Rabatt gabs auch  So kann man den Abend noch schoen ausklingen lassen. Hoffe es bleibt noch der Ein oder Andere mit da.:)

Gruss Kurt



Beitrag von „TDI-Driver“ vom 14. Februar 2010 um 19:49

NAbend Zusammen,

so langsam läuft die Veranstaltung über. Ich habe beim Bösen Wolf damals für 15 - 20 Autos angefragt und wir sind jetzt schon bei 30 🙄😁👍👍👍

Da werde ich wohl mal ne Update Email rauslassen...

In Absprache mit juma werden wir jedoch die Anfängergruppe auf 10 Autos beschränken. Im Moment haben wir (glaube ich) ca. 7-8, es ist also noch etwas Platz.

Also locker bleiben und schön brav weiter anmelden. Vielleicht knacken wir noch die TN Zahl vom Jahrestreffen.:D

Schönen Abend noch...

Jens

P.S. Uli, kannst Du die TN mal nach Anfänger und Rest aufteilen??? Danke!

Beitrag von „TeeRex“ vom 14. Februar 2010 um 23:07

[Zitat von TDI-Driver](#)

Also locker bleiben und schön brav weiter anmelden. Vielleicht knacken wir noch die TN Zahl vom Jahrestreffen.:D

Na - dann bin ich mal zackig dabei - als Voll-Noob und absolut blutiger Anfänger im Gelände - packt die Speicherkarte ein, bei meinem Auftritt gibt's bestimmt was zu lachen. Macht es Sinn, sich für solche Eskapaden einen Satz Stahlfelgen mit ATs zu kaufen? Empfehlungen?

Beitrag von „khclp“ vom 15. Februar 2010 um 03:08

[Zitat von TeeRex](#)

Na - dann bin ich mal zackig dabei - als Voll-Noob und absolut blutiger Anfänger im Gelände - packt die Speicherkarte ein, bei meinem Auftritt gibt's bestimmt was zu

lachen. Macht es Sinn, sich für solche Eskapaden einen Satz Stahlfelgen mit ATs zu kaufen? Empfehlungen?

Hallo TeeRex

ob es Sinn macht, ich denke auf jedenfall denn so macht man sich die schicken Ausgeschuhe nicht kaputt. Im Gelaende kann man seine Felgen schon recht schnell verkratzen aber ob es dann Stahlfelgen sein muessen (wirst du nicht finden da du V8 hast, der braucht wenigstens 18Zoeller, kenne hier keiner der die in Stahl hat)Alus sind doch meist leichter zu bekommen. Mt's oder At's Ich hab mir vor 2 Jahren At's gekauft hab sie erst 1 mal benutzt (leider) macht sich auf jedenfall gut beim fahren. Winterreifen tun es in der Regel auch und meist sind die ja vorhanden als Zweitsatz. Musst mal die Suche anschmeissen da wirst du einige bessere Ratschlaege finden. Wenn dich das Fieber erst gepackt hat und du dabei bleibst wirst du mit Sicherheit einen Satz Gelaendereifen kaufen.

[ot]Falls du noch Felgen brauchst ich hab noch 18 Zoeller liegen mit Winterreifen die muessen aber runter sind auf. PN reicht[/ot]

Gruss Kurt



Beitrag von „juma“ vom 15. Februar 2010 um 09:03

Servus,

[Zitat von TeeRex](#)

Na - dann bin ich mal zackig dabei - als Voll-Noob und absolut blutiger Anfänger im Gelände - packt die Speicherkarte ein, bei meinem Auftritt gibt's bestimmt was zu lachen.

  keine Angst. Wir werden schon dafür sorgen, dass das Grinsen nur bei dir ist 

[Zitat von TeeRex](#)

Macht es Sinn, sich für solche Eskapaden einen Satz Stahlfelgen mit ATs zu kaufen? Empfehlungen?

aus meiner Sicht: nein.

Erstens findest du wie bereits von Kurt erwähnt, keine Stahlfelgen für deine 18"-Bremsanlage

(gibts nur bis einschließlich 16", deswegen auch NUR für den R5 möglich) und weiterhin solltest du erst dann tätig werden, wenn dich tatsächlich das "Fieber" gepackt hat. Wenn das Interesse nach dem Fahren geweckt ist, kannst du immer noch tätig werden und dir in der Bucht einen Satz alte und angeschlagene 18"- oder 19"-Felgen für wenig Geld schießen.

Schließlich muss man immer bedenken, dass die Felgeninvestition die eine Sache ist, die Investition in einen neuen Satz Reifen aber auch noch hinzukommt. Und die ist die teurere Geschichte...

Beitrag von „juma“ vom 15. Februar 2010 um 09:11

TN-update

Beitrag von „wolfibaun“ vom 15. Februar 2010 um 13:58

Hallo alle zusammen,

leider muß ich meine Teilnahme absagen - vielleicht klappt's ja beim nächsten 'mal wieder.

Viele liebe Grüsse

Wolfgang

Beitrag von „Typ11“ vom 15. Februar 2010 um 23:27

Hallo Uli,

mein Kind will wieder im Schlamm spielen und als Vater sagt man Jaaaa 🤪.

Bitte setze uns 3 auf die Liste.

Dank ich freue mich Euch alle wieder zusehen

Gruß Roni

Beitrag von „Thomas111“ vom 16. Februar 2010 um 11:47

....schreibt mich auch mal mit einem kleinen Fragezeichen dazu, ich hoffe das meine Frau an diesem WE nicht arbeiten muss, und wenn, das ich den kleinen Terroristen an die Oma verkaufen kann.....

Gruß Thomas

Beitrag von „kelle“ vom 16. Februar 2010 um 11:55

[Zitat von Thomas111](#)

....schreibt mich auch mal mit einem kleinen Fragezeichen dazu, ich hoffe das meine Frau an diesem WE nicht arbeiten muss, und wenn, das ich den kleinen Terroristen an die Oma verkaufen kann.....

Gruß Thomas

dann vergiß mal die Gummistiefel nicht! Sonst mußt du dann ohne Spoiler heim fahren.

Gruß Torsten

Beitrag von „Thomas111“ vom 16. Februar 2010 um 11:59

[Zitat von kelle](#)

dann vergiß mal die Gummistiefel nicht! Sonst mußt du dann ohne Spoiler heim fahren.

Gruß Torsten

...der kann nicht mehr abfallen, ist jetzt geschraubt, nachdem ich reklamiert habe! 🇩🇪👍👍

Beitrag von „sebastian85“ vom 16. Februar 2010 um 12:45

Zitat von juma

Sollte jemand nun noch "fälschlicherweise" in der Selbstfahrergruppe gelistet sein, obwohl er gerne in die betreute Gruppe möchte, dann her mit den Informationen.

Servus Juma!

... ist bei mir der Fall!

Das Fragezeichen bitte auch löschen.

Bin mit meiner "besseren" Hälfte dabei! 😄

Gruß,

Sebastian

Beitrag von „stuempf“ vom 17. Februar 2010 um 08:23

Hallo Miteinander, bin sehr wahrscheinlich auch dabei ... viele Grüße Stuempf

Beitrag von „juma“ vom 17. Februar 2010 um 08:27

TN-update

Beitrag von „Baumschubser“ vom 17. Februar 2010 um 11:00

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/12371-touareg-freunde-offroad-seminar-im-kn%C3%BCllwald-am-24-04-2010/>

Hallo Uli,
trag mich auch mal mit ein, aber mit ? ?

Gruß aus Bochum

Beitrag von „Baumschubser“ vom 18. Februar 2010 um 17:39

Hallo Uli,
Uli Linke bat mich ihn mit anzumelden, da er im Moment nicht zu Hause ist.

Gruß aus Bochum

Beitrag von „juma“ vom 19. Februar 2010 um 16:36

Servus,

wer von den alten, erfahrenen Hasen ist denn bereit, der Anfängergruppe stundenweise beim Einweisen/Erklären behilflich zu sein.

TDI-Driver und meine Wenigkeit haben zugesagt, die Organisation der Anfängergruppe insgesamt zu übernehmen, wären aber durchaus über Mithilfe des ein oder anderen noch erfreut, da wir natürlich erstens auch mal fahren wollen (später) und weiterhin sehen 6 oder 8 Augen einfach etwas mehr und der Lernerfolg ist weitaus höher 🤔

Zahlreiche begeisterte Wissensvermittler-Meldungen sind erwünscht 😄

Ohh...die kommen sogar per Telefon 😄

thanandon ist dabei 🤖

Beitrag von „TeeRex“ vom 19. Februar 2010 um 16:54

Eine Frage zum "Vorglühen", bzw. "Après-Ski": Trifft man sich am Abend davor bereits irgendwo und geht es nach der Fahrerei in einen gemütlichen Abend über?

Ihr seid doch sicher alle Anti-Alkoholiker, oder? Habe wenig Lust, alleine meine Tasse Bier zu nippeln. 🍷🍷🍷

Wenn die Frage OT ist, bitte löschen. Ich frage nur wegen der Hotelreservierung.

Beitrag von „juma“ vom 19. Februar 2010 um 17:19

Servus,

[Zitat von TeeRex](#)

Eine Frage zum "Vorglühen", bzw. "Après-Ski": Trifft man sich am Abend davor bereits irgendwo und geht es nach der Fahrerei in einen gemütlichen Abend über?

Ihr seid doch sicher alle Anti-Alkoholiker, oder? Habe wenig Lust, alleine meine Tasse Bier zu nippeln. 🍷🍷🍷

Wenn die Frage OT ist, bitte löschen. Ich frage nur wegen der Hotelreservierung.

so wie es sich im Moment abzeichnet, bleiben einige noch nach der Veranstaltung bis zum Sonntag. Übernachtet wird wohl mit Masse in der genannten Pension.

Inwiefern wir dann abends vor Ort noch was machen, müsste man mal abfragen.

Der "Standard" war bisher bei events in der Gegend immer der Besuch im [Brauhaus Bad Wildungen](#). Wenn wir dort allerdings tatsächlich hinwollen, dann sollten sich die Interessenten schnellstmöglich zusammentun, damit wir dort reservieren können. Ohne Reservierung unmöglich. Weiterhin gebe ich zu bedenken, dass es vom Gelände eine knappe Dreiviertelstunde Fahrtzeit benötigt und ja auch zurückgeschippert werden muss. Vielleicht gibt es ja auch etwas ähnliches in näherer Umgebung... 🤔

Wir sind auch bis zum Sonntag im Raum, schlafen allerdings bei Privat. Trotzdem wären wir wohl beim Abendprogramm dabei... 🤔

Beitrag von „Thanandon“ vom 19. Februar 2010 um 18:13

Aber hallo!

Jungs & Mädels ich freue mich auf Euch!!!

@ Juma: Bitte denke an unsere flüßige Ernährung, wie bereits gesagt haben wir das eine oder ander Entzugsproblemchem!

Zitat von juma

Servus,

wer von den alten, erfahrenen Hasen ist denn bereit, der Anfängergruppe stundenweise beim Einweisen/Erklären behilflich zu sein.

TDI-Driver und meine Wenigkeit haben zugesagt, die Organisation der Anfängergruppe insgesamt zu übernehmen, wären aber durchaus über Mithilfe des ein oder anderen noch erfreut, da wir natürlich erstens auch mal fahren wollen (später) und weiterhin sehen 6 oder 8 Augen einfach etwas mehr und der Lernerfolg ist weitaus höher 🤔

Zahlreiche begeisterte Wissensvermittler-Meldungen sind erwünscht 😄

Ohh...die kommen sogar per Telefon 😄

thanandon ist dabei 🤖

Alles anzeigen

Beitrag von „FriedrichKeller“ vom 19. Februar 2010 um 20:01

Zitat von juma

.....

wer von den alten, erfahrenen Hasen ist denn bereit, der Anfängergruppe stundenweise beim Einweisen/Erklären behilflich zu sein.

Hallo TF, 🤖

hiermit möchte ich mich erst mal anmelden (falls noch Platz ist), leider noch nicht 100%

verbindlich. Bin bei Teilnahme natürlich auch bereit das ein oder andere Stündchen als Einweiser auszuhelfen.

LG Friedrich

Beitrag von „ak0303“ vom 19. Februar 2010 um 20:24

Hallo TF,

nur noch einmal für mich zum Verständnis, die Hauptveranstaltung ist am Samstag?, da es am Sonntag bei mir nicht klappen würde! 😊

Beitrag von „juma“ vom 19. Februar 2010 um 20:47

Servus,

Zitat von FriedrichKeller

hiermit möchte ich mich erst mal anmelden (falls noch Platz ist), leider noch nicht 100% verbindlich. Bin bei Teilnahme natürlich auch bereit das ein oder andere Stündchen als Einweiser auszuhelfen.

ich hatte dich doch bereits einfach frecherweise draufgesetzt 😊

Danke für die Ustg! 🙌

Zitat von ak0303

Hallo TF,

nur noch einmal für mich zum Verständnis, die Hauptveranstaltung ist am Samstag?, da es am Sonntag bei mir nicht klappen würde!

ja, so wie beschrieben. Das Offroad-Seminar bzw. -Fahren findet am Samstag statt. Da die Anfahrt aber für den ein oder anderen etwas länger ist, ist es "usus", noch einen schönen Abend unter Freunden zu verbringen. Der kann (wie bisher) VOR der Veranstaltung liegen oder natürlich auch danach...

Nachdem wir bei den letzten Malen aber Probleme hatten, so früh wieder fahrerlaubnisfähig zu sein(🍷🍷 ---> 🤯), verschieben wir es lieber auf den Abend DANACH...:D

Beitrag von „TeeRex“ vom 19. Februar 2010 um 20:50

[Zitat von juma](#)

Nachdem wir bei den letzten Malen aber Probleme hatten...

Der Plural lässt mich hoffen, dass es möglicherweise auch diesmal eine gepflegte Runde am Abend davor gibt. Gleichwohl ist der Vorsatz gut.

Habe eben das Hotel gebucht. Komme am Freitag früher Abend, fahre Sonntag, wenn ausgeschlafen.

Beitrag von „juma“ vom 19. Februar 2010 um 20:56

Servus,

[Zitat von TeeRex](#)

Der Plural lässt mich hoffen, dass es möglicherweise auch diesmal eine gepflegte Runde am Abend davor gibt. Gleichwohl ist der Vorsatz gut.

ich denke, das wird sich bestimmt einrichten lassen 🍷👍

...und "gepflegte Runde" trifft die Möglichkeit am Abend vorher ganz gut. Alles andere wäre fahrlässig 🤯

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 20. Februar 2010 um 14:42

[Zitat von juma](#)

Servus,

wer von den alten, erfahrenen Hasen ist denn bereit, der Anfängergruppe stundenweise beim Einweisen/Erklären behilflich zu sein.

Hallo Uli,

Arndt und meine Wenigkeit haben im Camp4Fun schonmal zusammen eine Anfängergruppe gecoacht. Wenn er mitmacht bin ich auch dabei.

Beitrag von „Skipper“ vom 20. Februar 2010 um 18:26

Je nach Verkehrslage werde ich mit besserer Hälfte am Freitag am späten Nachmittag in der Pension aufschlagen und freue mich auf einen netten Abend im leichten Bierdress. Die Speisekarte ließt sich doch auch ganz gut

Gruß Uwe(Skipper)

Beitrag von „TeeRex“ vom 21. Februar 2010 um 19:45

Bitte entschuldigt meine kleinen OT Frage, ich weiss nicht, ob dafür ein eigener Fred sinnvoll ist: Da ich schlecht mit den Velours-Fußmatten teilnehmen möchte - welche sind besser: [Diese](#) oder die [hier](#)? Danke für kurzes Feedback. Ich habe die runden Aufnahmen.

Beitrag von „Arndt“ vom 21. Februar 2010 um 19:49

[Zitat von TeeRex](#)

Bitte entschuldigt meine kleinen OT Frage, ich weiss nicht, ob dafür ein eigener Fred sinnvoll ist: Da ich schlecht mit den Velours-Fußmatten teilnehmen möchte - welche sind besser: [Diese](#) oder die [hier](#)? Danke für kurzes Feedback. Ich habe die runden

Aufnahmen.

Kauf Dir lieber die originalen beim Händler. Sind zwar etwas teuer, aber meistens viel haltbarer und sie färben vor allem nicht ab.

Beitrag von „Arndt“ vom 21. Februar 2010 um 19:51

[Zitat von Silberfuchs](#)

Hallo Uli,

Arndt und meine Wenigkeit haben im Camp4Fun schonmal zusammen eine Anfängergruppe gecoacht. Wenn er mitmacht bin ich auch dabei.

Alles klar Partner!

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 22. Februar 2010 um 21:35

[Zitat von Arndt](#)

Alles klar Partner!

So solls sein! 

Beitrag von „juma“ vom 22. Februar 2010 um 21:38

update

Beitrag von „Jens1610“ vom 22. Februar 2010 um 21:45

Hallo,

da ich ja auch einige Camp4Fun-Erfahrung habe, kann ich mich bei den Neulingen sicher auch mit einbringen.

Gruß von Jens aus Sachsen

Beitrag von „juma“ vom 22. Februar 2010 um 21:48

Servus,

[Zitat von Jens1610](#)

[...]kann ich mich bei den Neulingen sicher auch mit einbringen.

vielen Dank für das Angebot! 

Ich denke, dann reicht es auch mit Zusagen. 

So verspricht der Tag eine runde Sache zu werden, wenn das Wetter sein Übriges dazu tut. Aber ich bin guter Dinge...

Beitrag von „Arndt“ vom 25. Februar 2010 um 16:48

Bitte auch noch micmanu als Teilnehmer ergänzen. Er hat gerade telefonisch bei mir zugesagt.

Beitrag von „juma“ vom 2. März 2010 um 15:35

update

Beitrag von „60rawi“ vom 2. März 2010 um 17:00

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/12371-touareg-freunde-offroad-seminar-im-kn%C3%BCllwald-am-24-04-2010/>

[Zitat von juma](#)

Servus,

so langsam wird es voll 🤖

[ot] Das sehe ich genauso 🤖! Prima, dann kommen doch viele nette Menschen zusammen! [/ot]

Beitrag von „seesen“ vom 8. März 2010 um 15:59

Habe gerade auf You Tube und Homepage Böser Wolf mir einen Eindruck verschafft. Vielleicht beschränke ich mich doch lieber auf das Anreichen von Abschleppe-seilen und komme gleich im Cabrio!

Noch frohen Mutes Harald

Beitrag von „TeeRex“ vom 8. März 2010 um 16:06

Mir ist auch schon ganz mulmig zumute. Das hier habe ich aus einem Landy-Forum:

[Blockierte Grafik: <http://www.rohr-du.de/signaturen/sig.jpg>]

Touareg Cabrio geht leider nicht so ohne weiteres. 😞

Beitrag von „juma“ vom 8. März 2010 um 16:14

Servus,

Leute, macht euch mal nicht ins Hemd...

Hunderte Touareg-Fahrer haben es vorher auch geschafft, ihren Dicken knitter- und versenkfrei im Gelände bewegt zu bekommen...alles kein Problem, wenn man sich als "Frischling" an die An- und Einweisungen hält. Zum einen wird niemand in Gelände geschickt, das er nicht bewältigen könnte und weiterhin wird niemand gezwungen, alle Passagen zu befahren. Deswegen wird vor Ort auch stets zu Fuß erkundet...👍👍

Zitat von seesen

[...]Vielleicht beschränke ich mich doch lieber auf das Anreichen von Abschleppseilen und komme gleich im Cabrio!

wenn du mit dem Cabrio reinfährst, wird es mit dem Abschleppseil nicht getan sein. 😄

Wenn du allerdings nur zum Anreichen vom Seil kommen willst, wirst du nicht viel zu tun haben...🙄

Beitrag von „sebastian85“ vom 19. März 2010 um 16:24

Sorry, muss leider absagen...

Muss für einen Kollegen einspringen, der seit langem noch etwas gut bei mir hat!
Sollte es dennoch irgendwie möglich sein, werde ich mich melden.

Euch viel Spaß!

Beitrag von „Jego“ vom 24. März 2010 um 22:51

[ot]Heute in einem Monat ist es soweit und die Vorfreude ist RIEßIG 👍👍👍

Hab mir auch mal ein paar Videos vom Knüllwald angeschaut und es wird sicherlich spannend, aber grad als Anfänger neigt man glaub ich dazu, dem Auto weniger zu zutrauen, als es eigentlich drauf hat.[/ot]

Beitrag von „juma“ vom 24. März 2010 um 22:55

Servus,

[Zitat von Jego](#)

[...]aber grad als Anfänger neigt man glaub ich dazu, dem Auto weniger zu zutrauen, als es eigentlich drauf hat.

gerade bei Querfahrt ist es egal, ob Anfänger oder Fortgeschrittener. Da wird einem immer mulmig, obwohl man gerade mal knapp 30° erreicht hat...😬

technisch kann das Auto mehr als der Fußbus, zumindest schnauft es nicht so 😄

Beitrag von „OldGrumpy“ vom 25. März 2010 um 07:09

Kurze Frage:

Ist so ein Event auch mal im Süden geplant? Hier gibts ja auch Offroadparks.

Knüllwald ist mir leider aus Erding kommend zu weit. Sorry

Euch allen aber viel Spaß und knitterfreies Fahren.

Matt

Beitrag von „khclp“ vom 25. März 2010 um 07:26

Hi Matt

wir kommen doch auch fast ganz aus dem Norden und kommen auch um uns in der Mitte (fast) Deutschlands zu treffen. Bleiben anschliessend im Hotel und fahren Sonntag wieder heim. 😬

Gruss Kurt



Beitrag von „juma“ vom 25. März 2010 um 07:34

Servus,

[Zitat von OldGrumpy](#)

Kurze Frage:

Ist so ein Event auch mal im Süden geplant? Hier gibts ja auch Offroadparks.

Knüllwald ist mir leider aus Erding kommend zu weit.

[OT]das hängt davon ab, ob jemand vor Ort ist und das dann organisieren kann. Da die meisten (aktiven, also auf Treffen erscheinende) TF aus dem Westen und der Mitte der Republik kommen, bietet sich ein Gelände wie der Knüllwald insgesamt gesehen an, da er in der Mitte von DEU liegt und aus allen Richtungen einigermaßen gut mit einem noch vertretbaren Kilometeraufwand erreichbar ist.

Langenaltheim bspw. bedeuten dann für einen aus dem Pott (und da haben wir viele) knapp 600 km, während Erding-Knüllwald "nur" 440 km sind. Beides viel, keine Frage, aber wir haben nunmal mehr aktive aus dem Westen als aus dem Süden 😞

Aber wenn es einen aus dem Süden gibt, der das Fahren im Süden organisieren kann, dann nur zu 🙌. Die Liste bekommen wir bestimmt auf ein durchführbares Maß...

Bedeutet aber, dass das Gelände "vorbefahren" sein muss mit dem Dicken und man nicht die Gruppe zum Testfahrer werden lässt. Einige "Standards" sollten dabei eingehalten werden. Wenn sich hierzu jemand findet, gerne Weiteres per PN.[/OT]

Beitrag von „JH-W12“ vom 5. April 2010 um 20:49

Hallo werte Gemeinde 🙌

[Zitat von juma](#)

Servus,

wer von den alten, erfahrenen Hasen ist denn bereit, der Anfängergruppe stundenweise beim Einweisen/Erklären behilflich zu sein.

TDI-Driver und meine Wenigkeit haben zugesagt, die Organisation der Anfängergruppe insgesamt zu übernehmen, wären aber durchaus über Mithilfe des ein oder anderen

noch erfreut, da wir natürlich erstens auch mal fahren wollen (später) und weiterhin sehen 6 oder 8 Augen einfach etwas mehr und der Lernerfolg ist weitaus höher

Falls noch Bedarf besteht, ich werde als Fußgänger erneut dabei sein und biete hiermit wieder meine Dienste an.

Ich freue mich Euch dann im Knüllwald zu treffen 🤝

Allerdings hoffe ich - insbesondere als Fußgänger - auf besseres Wetter wie das letzte Mal



Beitrag von „juma“ vom 5. April 2010 um 22:51

Servus,

ich bitte diejenigen, die sich bereits in der Umgebung eingenistet, ähhh...eingemietet haben, mir kurz mitzuteilen, von wann bis wann sie im Raum Knüllwald anzutreffen sind. Friedrich Keller hat eine Location für den Samstag ausbaldowert ([KLICK](#)) und da müssten wir aber reservieren. Deswegen bitte entweder hier rein oder mir eine pn schicken mit den Daten. 🤝

TN-Update:

Servus,

dann machen wir mal eine TN-Liste, getrennt nach Anfänger und Selbstfahrer:

Anfängergruppe (betreut durch Instruktoren, aber auf max. 10 Teilnehmer begrenzt):

- Gast von TDI-Driver (hat der auch einen Namen?)
- Jego
- seesen
- Léon + Annette
- 60rawi + Sabine
- Skipper + Beatrice
- TeeRex (Sa-So)

- allroad + dlu (Sa-So)
- Zappelduster007
- ...

Selbstfahrer:

- **TDI-Driver** (Instruktor) (Sa-So)
- darkdiver
- **juma** + brause (Instruktor) (Fr-So/Hotel Linden)
- Der Elektriker + Lissy
- macko
- **thanandon** (Instruktor)
- familie sianavas (?)
- Samson
- Sittingbull
- **Arndt** + Biti (Instruktor) (Sa-So/Hotel Linden)
- Bernd S
- McTruck + Josy
- **(Jens1610)** (Instruktor)
- **Silberfuchs** + Gospel99 (?) (Instruktor)
- aertzchen + Freundin
- Trixi2
- khclp + Annerose + Max (Sa-So/Hotel Linden)
- Michael67 + Nicole + Lena (?)
- Typ11 + 2
- Thomas111 + Frau (?)
- stuempf (?)
- Baumschubser (??)
- **Friedrich Keller** (Instruktor)
- micmanu
- **JH-W12** (Instruktor per pedes) (Fr-So/Hotel Linden)
- ...
- ...

Sollte jemand nun noch "fälschlicherweise" in der Selbstfahrergruppe gelistet sein, obwohl er gerne in die betreute Gruppe möchte, dann her mit den Informationen.

In der Pension "Hotel Linden", die ca. 500m weg vom Gelände ist ([KLICK](#)), bekommt man mit dem Stichwort "Offroad-Park Böser Wolf" gesonderte Konditionen. Hotel ist bereits getestet und

für preis-wert befunden 😊

=====

Am 24. April 2010 findet das nächste Offroad Seminar statt...

Location: [Offroad Park Böser Wolf im Knüllwald](#)

Übersichtskarte

- Anreise bis 10:30!!!
- Danach kurzes Briefing ALLER Teilnehmer
- 11:00 Fahrzeug-/Gelände/Fahreinweisung für die Anfänger
- Nach dem Mittagessen (Selbstversorgung/Essen in einem kleinen SB-Restaurant in der Nähe zum fairen Preis) freies Fahren für ALLE
- Ende 18:00

Für die Neueinsteiger wird es wie oben erwähnt eine Anfängergruppe geben.
Der Rest sollte sich selber zu Gruppen formieren und gemeinsam das Gelände erkunden.

Noch ein paar Hinweise für alle 🙌

Tipp 1: Passendes Schuhwerk und Kleidung

Wir empfehlen dringend gutes Schuhwerk, d.h. Schuhe mit rutschfestem Profil. Das können gute Wanderstiefel, Gummistiefel o.ä. sein. Rechnet - unabhängig vom Wetter - mit Matsch, Pfützen, Sand, Schlamm und Schotter in verschiedenen Grössen sowie dem einen oder anderen rutschigen Felsen. FlipFlops & Co. sind also ungeeignet. Übrigens: als gute Offroader begeht man die einzelnen Sektionen der Strecke, bevor man sie befährt - Ihr solltet also genauso "geländetauglich" sein wie Euer Dicker.

Kleidung am bestem in mehreren Lagen und als oberste Schicht etwas regen- bzw. windfestes vorsehen - wir sitzen nicht nur im Auto! Mütze o.ä. kann auch nicht schaden (sei es gegen zuviel Sonne oder zuviel Regen). Da die Schuhe ziemlich sicher dreckig werden, empfehle ich, für die Rückfahrt ein zweites Paar im Kofferraum zu haben, genauso wie die gute alte Zeitung von gestern.

Bitte beachten: ein OffRoad ist auch ein "OutDoor" Event, d.h. neben dem Fahren wird man auch viel zuschauen, Fahrstrecken vorab begehen, andere einweisen, dumme Kommentare abgeben 😊, Fotos machen usw. - richtet Euch also darauf ein, den ganzen Tag an der frischen Luft zu sein.

Tipp 2: Die Anreise

Es sind keine besonderen Behinderungen bei der Anreise zu erwarten. Autobahnausfahrt 84 (Homburg/Effze) an der A7 nehmen. In Richtung der weithin sichtbaren ARAL-Tankstelle fahren, am dortigen Kreisell in Richtung Welferrode/Oberbeisheim abfahren, dann nach ca. 250m links ab in Richtung Welferrode/Kiesgrube. Auf der linken Seite wird dann ein Steinwerk sichtbar. VOR dem dazugehörigen Zaun gehts links ab zum Gelände. Einfach dieser Straße folgen, ist aber auch ausgeschildert...

Tipp 3: Die Vorbereitung des Touareg

Geht davon aus, dass Euer Dicker dreckig wird; nicht nur von aussen. Schliesslich steigt man öfter mal aus, begeht die Strecke und steigt dann wieder ein. Also die Perserteppiche aus dem Innenraum zuhause lassen. Am besten sind natürlich Fussmatten, die sich leicht reinigen lassen (Gummi oä). Zudem ist zu beachten:

- **Falls möglich "passende" Reifen montieren. Optimal sind natürlich richtige Geländereifen. Alternativ: Winterreifen - diese sind wegen des Profils in der Regel besser geeignet als Sommerreifen.**
- Gleichmässiger Reifendruck rundum sicherstellen.
- Ölstand checken, ggf. auf MAX auffüllen.
- Keine losen Gegenstände im Fahrzeug und Kofferraum.
- Nicht mit leerem Tank auf die Strecke (evtl. auf der Anfahrt nochmal tanken).
- Scheibenwaschwasser auffüllen.

Vor Ort solltet Ihr dann noch die Bergeöse (kann man ja schon vor der Abfahrt raussuchen) am Fahrzeug montieren... für den Fall der Fälle.

Das Freie Fahren ist üblicherweise "open end", es muss sich also keine unter Zeitdruck setzen und über das Gelände hetzen. Und gerade die Einsteiger (ich erinnere mich noch gut an meinen ersten Tag im Gelände) bekommen irgendwann auch mal weiche Knie 😊

Es wäre super, wenn es alle auf 10:30 Uhr pünktlich schaffen, damit wir gemeinsam loslegen können und im Zeitplan bleiben. Auch für die erfahrenen Offroader gilt, dass sie bei der Einweisung für alle Fahrer dabei sein müssen - hier informieren wir Euch über den aktuellen Stand auf dem Gelände und über den Ablauf des Tages.

Beitrag von „ulilinke“ vom 6. April 2010 um 11:37

Hallo Uli,
bitte streich Elke und mich
(wie schon mit TDI-Driver in Düsseldorf besprochen)

von der Liste.

Wir wünschen Euch viel Spaß und tolles Wetter.

Grüße aus Bochum

Uli&Elke

Beitrag von „dlu“ vom 10. April 2010 um 09:31

Allroad bitte in die Anfängergruppe und wir kommen Samstagabend auch mit.