

# Feststellbremse löst nicht richtig.

**Beitrag von „c21160“ vom 21. Dezember 2009 um 21:31**

Hallo Zusammen,

ich habe beim Losfahren das Problem, daß ich die Handbremse löse und losfahren möchte und dann nach einigen Metern leuchtet in der Anzeige "Handbremse lösen". Oft wird beim 1. ziehen der Handbremse die Bremse nicht komplett gelöst. Ist das ein Fehler bei meinem Kleinen oder ist das bei Euch auch so ?

Gerhard

---

**Beitrag von „juma“ vom 21. Dezember 2009 um 21:33**

Servus,

[Zitat von c21160](#)

[...]Ist das ein Fehler bei meinem Kleinen oder ist das bei Euch auch so ?

Gerhard

ist bei mir auch so. Vermutlich gleitet der Zug bei den Temperaturen nicht so schnell zurück. Muss man einfach einen Tick länger ziehen...

---

**Beitrag von „ak0303“ vom 21. Dezember 2009 um 21:52**

[Zitat von juma](#)

Servus,

ist bei mir auch so. Vermutlich gleitet der Zug bei den Temperaturen nicht so schnell

zurück. Muss man einfach einen Tick länger ziehen...

Ist bei mir auch so:( Aber auch bei + Temperaturen 🤖

---

### **Beitrag von „c21160“ vom 21. Dezember 2009 um 21:58**

... ist bei mir auch im Sommer. Ich habe den Eindruck, daß die Bremse schon gelöst ist, allerdings der Kontakt für die Anzeige nicht komplett gelöst wurde. Ist auch nicht immer, sondern bei jedem 2-3 Mal...

Beim Service hatte ich den Fehler angegeben, allerdings hat sich nichts geändert.

Gerhard

---

### **Beitrag von „Sittingbull“ vom 21. Dezember 2009 um 22:19**

Hallo Gerhard,

ist bei mir leider auch so, egal welche Aussentemperatur 😞

Grüße von Stephan 🤖

---

### **Beitrag von „Franks“ vom 21. Dezember 2009 um 22:45**

Ist bei mir ebenfalls so, es liegt aber nicht an der Bremse selber, die ist vollständig gelöst, sondern am Kontakt im Pedal der Feststellbremse. Wenn ich dieses mit der Fußspitze noch einen halben Millimeter weiter nach oben ziehe, geht die Warnlampe aus.

Gruß

Frank

---

## Beitrag von „ak0303“ vom 21. Dezember 2009 um 22:47

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo Gerhard,

ist bei mir leider auch so, egal welche Aussentemperatur 😞

Grüße von Stephan 😊

Da müssen wir leider damit leben:( Aber ich muss mich bei jeden Parken zusammenreisen das ich die Handbremse nicht ziehe, nicht das die Klötzer kleben bleiben 😬😬

---

## Beitrag von „c21160“ vom 21. Dezember 2009 um 22:48

Hallo Frank,

hast du das Problem schon mal beim 😊 angesprochen und eine Lösung bekommen ? Gerhard

---

## Beitrag von „Franks“ vom 22. Dezember 2009 um 00:38

[Zitat von c21160](#)

...hast du das Problem schon mal beim 😊 angesprochen...

Nein, wegen solcher Kleinigkeiten lasse ich die nicht an meinem Auto rummurksen. Pro ‚Reparatur‘ muss ich im Schnitt noch 2 weitere Male hinfahren, bis auch die Folgeschäden behoben sind 😬

Gruß

Frank

---

## Beitrag von „Luzy V8“ vom 22. Dezember 2009 um 04:54

Ist mal wieder ein bekanntes Touareg Problem. Es gibt hier sogar eine spezielle Werkstattanweisung dafür. Die Gasdruckfeder der Feststellbremse verliert an Spannkraft über die Jahre/Nutzung. Abhilfe bietet hier der Austausch dieser Gasdruckfeder, die zwischenzeitlich verbessert wurde.

Der Austausch ist nicht teuer und dauert 20-30 Minuten.

Könnt euch ja eine neue Gasdruckfeder zu Weihnachten schenken lassen. 😄

---

### **Beitrag von „Hunsruecker“ vom 22. Dezember 2009 um 06:54**

Ist bei meinem auch so, die meldung kommt sogar nach ca. 8 min fahrt.

Ziehe den Löser erneut und hate ihn einwenig länger, und es taucht meist nicht mehr auf.

Gruß

Hunsrücker

---

### **Beitrag von „Stein“ vom 22. Dezember 2009 um 19:40**

Ist bei meinem auch so, aber erst nach 2 Jahren aufgetreten.

Hab mir LED Tagfahrlicht zu Weihnachten schenken 😄 lassen, muss dann die Gasfeder aufs nächste Jahr verschieben 🙄

 Eric.

---

### **Beitrag von „ap11“ vom 22. Dezember 2009 um 20:02**

mein Dicker setzt sich mit getretener Bremse genauso locker in Bewegung ,wie ohne Bremse.Da kann schonmal was schief gehen. Ich benutze sie eigentlich nie-Automatik auf P und fertig.

Alex.

---

### **Beitrag von „t1000“ vom 26. Dezember 2009 um 16:37**

mein T hat die gleiche Macke, mit dem Fuß ein Stück hochziehen und schon ist das Lämpchen aus. Nutze die Feststellbremse jedoch nur bei Steigungen oder wenn der Anhänger drann ist.

---

### **Beitrag von „Luzy V8“ vom 26. Dezember 2009 um 19:24**

#### [Zitat von t1000](#)

mein T hat die gleiche Macke, mit dem Fuß ein Stück hochziehen und schon ist das Lämpchen aus. Nutze die Feststellbremse jedoch nur bei Steigungen oder wenn der Anhänger drann ist.

Deswegen meine ich ja, dass es ein bekanntes Touareg-Problem ist. Einzelfaelle gibts naemlich nicht in der automobilen Massenproduktionswelt.

---

### **Beitrag von „t1000“ vom 27. Dezember 2009 um 10:20**

hätte ja sein können, das je nach Bauj. unterschiedliche Federn verbaut wurden, wie du geschrieben hattest....

---

### **Beitrag von „Luzy V8“ vom 27. Dezember 2009 um 23:31**

### [Zitat von t1000](#)

hätte ja sein können, das je nach Bauj. unterschiedliche Federn verbaut wurden, wie du geschrieben hattest....

Laut Werkstattanweisung wurde die Gasdruckfeder erst ~Mitte 2009 geändert. D.h. alle vorher gebauten Touaregs (mit/ohne Facelift) sind potentiell betroffen. Manche Leute mit Automatikgetriebe werden dieses Problem aber wohl nie haben/bemerken, weil sie - wie ich - die Fußfeststellbremse praktisch nie benutzen.

---

### **Beitrag von „Momo7“ vom 27. Dezember 2009 um 23:36**

Was kostet die neue Gasdruckfeder?

Den Einbau kann man doch sicherlich selbst erledigen, oder?

Momo, bei dem das Problem in letzter Zeit öfters aufgetreten ist

---

### **Beitrag von „Luzy V8“ vom 28. Dezember 2009 um 11:31**

#### [Zitat von Momo7](#)

Was kostet die neue Gasdruckfeder?

Den Einbau kann man doch sicherlich selbst erledigen, oder?

Momo, bei dem das Problem in letzter Zeit öfters aufgetreten ist

Ich vermute mal weniger als 20 Euro, denn die Gasdruckfedern, die ich für meine Heckdeckelscheibe gekauft habe, waren um die 25 Euro/Stück, jedoch sind diese doppelt so groß, wie die der Feststellbremse.

Kannst Du definitiv selber machen. Die Gasdruckfeder ist je auf einer Seite auf einen Kugelkopf aufgesteckt. Um die Gasdruckfeder vom Kugelkopf zu lösen, musst Du auf die halbrunde Klammer drücken damit sie sich spreizt. Wenn Du die Gasdruckfeder siehst, weisst Du welche "halbrunden Klammern" ich meine.

Viel Glück.

---

### **Beitrag von „sebastian85“ vom 28. Dezember 2009 um 14:15**

Hab das gleiche Problem. Der Stellung "P" vertraue ich an unseren Bergen nicht. Keine Ahnung, bis wann die hält...  
Wäre nett, wenn mal die Teilenummer gepostet wird!

Danke,  
Seb

---

### **Beitrag von „c21160“ vom 29. Dezember 2009 um 00:24**

Wenn es sich um ein bekanntes :) -Problem handelt, dann müsste doch im Rahmen der Garantie die Feder kostenlos getauscht werden ?  
Gerhard

---

### **Beitrag von „Franks“ vom 29. Dezember 2009 um 01:08**

Auch wenn es ein(noch) nicht bekanntes Problem wäre, während der Garantie/Gewährleistung muss es auf jeden Fall kostenlos repariert werden, es scheint allerdings so zu sein, dass bei einigen Kollegen das Auto aus eben diese Gewährleistung schon raus ist.

Gruß

Frank

---

### Beitrag von „hijacker“ vom 29. Dezember 2009 um 10:40

Hat vielleicht wer rein zufällig diese Werkstattanweisung in der etwas von der geänderten Gasfeder ab 2009 geschrieben steht? Wenn ich da heute beim Freundlichen antanze befürchte ich das er davon nichts weiß...

Wir haben noch bis Endes des Jahres Garantie... 😊

mfg

---

### Beitrag von „c21160“ vom 29. Dezember 2009 um 10:52

Garantie / Gewährleistung.... wie lange ab Kauf ist den jetzt die Garantie, bzw. Gewährleistung um z.B. so einen kleinen Fall "kostenlos" zu beanstanden ?  
Gerhard

---

### Beitrag von „ak0303“ vom 29. Dezember 2009 um 11:01

#### [Zitat von c21160](#)

Garantie / Gewährleistung.... wie lange ab Kauf ist den jetzt die Garantie, bzw. Gewährleistung um z.B. so einen kleinen Fall "kostenlos" zu beanstanden ?  
Gerhard

Meine Verkäuferin hat mir gesagt das es bis 1/2 Jahre nach Kauf alles kostenlos sei. Und danach muss ich erst mit der SB bei der Gebrauchtwagen Garantie rechnen. 😞 Bis jetzt hab ich nie was bezahlt👍👍👍

---

### Beitrag von „hijacker“ vom 29. Dezember 2009 um 11:12



Dann ist das bei euch in Deutschland aber anders geregelt als bei uns in Österreich, je nach Modell fallen bei uns die ersten 2 oder 3 Jahre in die Garantie und was darüberhinaus geht - in der Regel ist es 1 weiteres Jahr - fällt in die Gewährleistung. Eines ist aber auch klar, die Garantie kommt vom Hersteller - die ist freiwillig. Da kann der Hersteller sagen was übernommen wird und was nicht. Einer gesetzlichen Regelung ist lediglich die Gewährleistung unterworfen.

---

### **Beitrag von „c21160“ vom 29. Dezember 2009 um 11:31**

#### [Zitat von c21160](#)

Garantie / Gewährleistung.... wie lange ab Kauf ist den jetzt die Garantie, bzw. Gewährleistung um z.B. so einen kleinen Fall "kostenlos" zu beanstanden ?  
Gerhard

... bezogen auf einen Neuwagen...

---

### **Beitrag von „juma“ vom 29. Dezember 2009 um 11:38**

Servus,

#### [Zitat von c21160](#)

... bezogen auf einen Neuwagen...

steht hier bereits mehrfach erläutert im Forum.

Bitte SuFu nutzen... 😊

---

### **Beitrag von „hijacker“ vom 29. Dezember 2009 um 15:45**

Ich war heute bei einem österreichischen Freundlichen und laut deren System (ETKA) wird die gleiche Gasfeder von Anfang an im Touareg verbaut - das heißt im Jahr 2009 hat sich die Teilenummer nicht verändert, dasselbe Teil wird auch im Q7 verbaut. Den Cayenne konnte er nicht sehen weil das ein anderes System ist, der hat aber höchstwahrscheinlich dieselbe Feder drinnen.

Zu der internen Werkstattanweisung hat er auch nichts gefunden, wir haben gemeinsam in deren System (ASLE) alles mögliche abgesucht.

LuzyV8, kannst du vielleicht etwas genaueres über die Werkstattanweisung sagen?

---

### Beitrag von „Luzy V8“ vom 30. Dezember 2009 um 17:12

[Zitat von hijacker](#)

.....

LuzyV8, kannst du vielleicht etwas genaueres über die Werkstattanweisung sagen?

Condition

46 08 03

Jul. 23, 2008 **2018292** Supersedes T. B. Group 46 number 08-02 due to removal of 2009 VIN restriction.

Parking Brake Indicator Remains Illuminated

Parking brake is completely released but parking brake indicator is still illuminated.

## Technical Background

Parking brake damper can become weak over time. When releasing parking brake, the pedal may not return to the end stop position and parking brake indicator remains illuminated.

## Production Solution

Oil in the damper was reduced and pressure increased.

## Service

- Replace parking brake damper as described below.

---

## Beitrag von „hijacker“ vom 30. Dezember 2009 um 19:24

Luzy, herzlichen Dank 😊👍

Mit der Technical Bulletin Nummer habe ich über google das dazugehörige PDF-File gefunden und - für alle die es interessiert - meinem Beitrag angehängt. Mit dem werde ich mal den Freundlichen aufsuchen. Mal schauen ob er damit was anfangen kann, Volkswagen America sollte ja kein Hindernis sein dem nachzugehen.

Irgendwie überraschend finde ich parallel dazu wird in diesen Tagen auf [Club Touareg](#) ebenfalls darüber diskutiert wird. 🤖

*edit juma: .pdf entfernt. Forenregeln beachten* 👍

---

## Beitrag von „Kong Racer“ vom 30. Dezember 2009 um 19:39

[Zitat von t1000](#)

mein T hat die gleiche Macke, mit dem Fuß ein Stück hochziehen und schon ist das Lämpchen aus. Nutze die Feststellbremse jedoch nur bei Steigungen oder wenn der Anhänger drann ist.

Hallo,

durch die Automatik ist die Handbremse eigentlich nicht nötig. Habe ich schon seit langer, langer Zeit nicht mehr benutzt. Das letzte Stück muß ich auch immer per Hand hochziehen. Hilft zwar auch nicht weiter, ich würde es einfach bei Automatik so lassen.

Mich stört es jedenfalls nicht.

Gruß 

Niels

---

## Beitrag von „juma“ vom 30. Dezember 2009 um 20:45

Servus,

[Zitat von hijacker](#)

Luzy[...]Mit der Technical Bulletin Nummer habe ich über google das dazugehörige PDF-File gefunden und - für alle die es interessiert - meinem Beitrag angehängt. [...]

Auszug aus diesem .pdf:

© 2008 Volkswagen Group of America, Inc.

All rights reserved. Information contained in this document is based on the latest information available at the time of printing and is subject to the copyright and other intellectual property rights of Volkswagen Group of America, Inc., its affiliated companies and its licensors. All rights are reserved to make changes at any time without notice. **No part of this document may be reproduced, stored in a retrieval system, or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording, or otherwise, nor may these materials be modified or reposted to other sites, without the prior expressed written permission of the publisher.**

Ich habe es deswegen gelöscht. Bitte Forenregeln beachten 😊

Im Zweifelsfall einen link posten, dann ist das OK...👍

---

### Beitrag von „hijacker“ vom 30. Dezember 2009 um 21:47

[http://files.mytouareg.info/\\*%20Touareg%20...Illuminated.pdf](http://files.mytouareg.info/*%20Touareg%20...Illuminated.pdf)

---

### Beitrag von „Touareg\_BB“ vom 5. Januar 2010 um 17:57

[Zitat von juma](#)

Servus,

ist bei mir auch so. Vermutlich gleitet der Zug bei den Temperaturen nicht so schnell zurück. Muss man einfach einen Tick länger ziehen...

Das ist auch meine Erfahrung, langsam ziehen und nicht gleich loslassen, dann tritt das

Problem nicht auf.

---

### **Beitrag von „DelMar“ vom 17. Januar 2010 um 09:46**

Hallo,

also bei mir trat das Problem auch auf und wurde anstandslos auf Garantie behoben.

Grüße, Marco

---

### **Beitrag von „hausibua“ vom 17. Januar 2010 um 19:17**

Habe das gleiche Problem, der Dämpfer dahintergeht beim Lösen der Bremse nicht ganz zurück. Man muß das Fußpedal mit der Hand etwas zurückziehen, dann ist der Kontakt da und die Anzeige erlischt.

---

### **Beitrag von „ronjabaerli“ vom 9. November 2011 um 15:01**

Hallo zusammen,

ich würde das Thema gerne nochmal ansprechen. Also bei mir löst sich die Feststellbremse, jedoch muss ich etliche Male an dem Handbremsgriff ziehen, bis das Symbol der Bremse weg ist.

Wo genau sitzt der Schalter für das Ausgehen der Leuchte? Angeblich wurde bei mir in der Werkstatt mal ein kleiner Kontaktschalter gewechselt, was ich nun nicht mehr glaube, oder Dieser war nicht richtig

justiert. Kosten über 80 Euro... Nun will ich selber ran. Was müsste man alles machen?

Gruß

Dirk

---

### **Beitrag von „Sittingbull“ vom 9. November 2011 um 21:28**

### [Zitat von ronjabaerli](#)

... jedoch muss ich etliche Male an dem Handbremsgriff ziehen, bis das Symbol der Bremse weg ist.

Hallo Dirk,

versuche mal nach dem ersten Lösen des Griffes mit dem Fuss das Pedal zurück zu ziehen 😊

Grüße von Stephan 😊

---

### **Beitrag von „macko“ vom 9. November 2011 um 21:49**

Hallo Dirk,

um an den Gasdruckdämpfer zu kommen ist nicht viel Aufwand nötig.

- Armaturenbrettverkleidung links (Zugang zu den Sicherungen) entfernen.
- Dann im Fahrerfussraum die Verkleidung über den Pedalen entfernen (glaub 5x geschraubt). Vorsicht, da ist die OBD Dose und ein Lampenanschluss drin
- Du kannst dir das jetzt schon ansehen. Ich würde aber die nächste Verkleidung nach oben hin zum Lenkrad noch entfernen, dann kannst du besser arbeiten

Ich würde erstmal die Gelenke etwas schmieren, Austauschen kannst du den Gasdruckdämpfer immer noch.

Gruss  
Marco

---

### **Beitrag von „c21160“ vom 9. November 2011 um 23:02**

Ich hatte im Dez. 2009 das Thema eröffnet, da die Parkbremse sich nicht richtig gelöst hat. Beim Losfahren habe ich automatisch den Bremsenhebel gezogen, fahre los und im Display blinkt "Parkbremse lösen"...

Erst durch erneutes ziehen des Bremshebels funktioniert es.  
Damals bin ich im Rahmen meiner Garantie zum 😊, der hat den Handbremshebel (evt. nur Kontakt) getauscht und bis vor ca. 2 Wochen hat es einwandfrei funktioniert.  
1x Ziehen und die Bremse war frei...  
Wie beschrieben bis vor 2 Wochen. Jetzt ist der alte Zustand wieder da und jeden Morgen blinkt es wieder beim Losfahren.  
Ich gehe davon aus, daß dieser Kontakt oder Bremslöser eine Fehlkonstruktion ist und rgl. defekt geht.  
Ist bestimmt bei den 😊 Mitarbeitern bekannt ????  
Also im Rahmen der Garantie wird alles getauscht...  
Bis dann  
Gerhard

---

### **Beitrag von „kelle“ vom 10. November 2011 um 06:09**

Hallo, das Problem hatte ich auch. Hab mir beim einen neuen Dämpfer für, ich glaube ca 17 € besorgt. Zum wechseln habe ich keine Verkleidungen abgenommen, nur die Haltespannen des Dämpfers gelöst und den neuen aufgeklipst. Hat keine 3 min gedauert. Seitdem funktioniert es wieder perfekt. Der alte Dämpfer war im Vergleich zum neuen total schlapp. (nach guten 4 Jahren)

Gruß Torsten

---

### **Beitrag von „macko“ vom 10. November 2011 um 09:29**

Hi Torsten,  
hat vllt gleich noch ne Teilenummer parat?

Gruss  
Marco

---

### **Beitrag von „kelle“ vom 10. November 2011 um 09:41**



[Zitat von macko](#)

Hi Torsten,  
hat vllt gleich noch ne Teilenummer parat?

Gruss  
Marco

Hallo, also lt. Rechnung 7LO 721 689, 21,34 € netto.

Gruß Torsten

---

**Beitrag von „macko“ vom 10. November 2011 um 11:27**

Ok, Danke!

---

**Beitrag von „macko“ vom 4. September 2012 um 20:44**

Hallo zusammen,

hab meinen Dämpfer heute auch gewechselt, hat keine 5 Minuten gedauert. Kosten: 21,77 Euro.

Gruss  
Marco

---

**Beitrag von „NIUBEE“ vom 12. September 2012 um 07:42**

Bitte nochmal kurz den Einbauort des Dämpfers angeben bzw. wo man den finden kann.

EDIT. Danke an Macko hat sich erledigt, denn die Anleitung steht eine Seite weiter vorn.

Dachte doch, dass ich den schonmal gesehen habe.

Ohne die Verkleidung abzumachen geht aber nicht, oder?! Somit hat mich das Post von Kelle

etwas verwundert...

P.S: Das Problem habe ich hin und wieder. Einmal ziehen und es ist gut nur wenn man die Handbremse auch wirklich nutzt hat man es ständig.

Als Automatikfahrer nutze ich sie kaum: P reicht, dennoch wäre es gut wenn auch diese Kinderkrankheit kostengünstig verschwinden würde.

Danke. 😊👍

---

### **Beitrag von „kelle“ vom 12. September 2012 um 08:23**

#### [Zitat von NIUBEE](#)

[...] Ohne die Verkleidung abzumachen geht aber nicht, oder?! Somit hat mich das Post von Kelle etwas verwundert... [...]

Hallo, auch wenn es dich wundert, aber ich habe keine Verkleidungen abgebaut.

Gruß Torsten

---

### **Beitrag von „macko“ vom 12. September 2012 um 09:57**

Hallo Niubee,

Ich hatte die Verkleidung oberhalb der Pedale raus, weil ich an den Stecker des FSE Mikros musste. Da kann man sich die Sache etwas besser ansehen, aber grundsätzlich musst du von der linken Seite des Hebels die Dämpferverriegelungen lösen.

Deswegen wie kelle schon geschrieben hat, für den Dämpferwechsel sind keine Verkleidungen o.ä. auszubauen.

Gruss

Marco

---

### **Beitrag von „Haribo45“ vom 19. September 2012 um 14:06**

Hallo

Ich war heute bei meinem Freundlichen und habe für den Dämpfer (7LO 721 689) 29,54 € inkl.Mwst. bezahlt.

Ein Mechaniker hat ihn mir vor der Werkstätte im Regen innerhalb von einer Minute gewechselt.👍👍 (mein Warten auf den Kaffee dauerte länger als der Wechsel)

Und das ganze auch noch kostenlos.👍👍👍👍👍👍

Gruß Harry

---

### Beitrag von „Dicker2005“ vom 7. Juni 2013 um 14:08

#### [Zitat von ap11](#)

mein Dicker setzt sich mit getretener Bremse genauso locker in Bewegung ,wie ohne Bremse.Da kann schonmal was schief gehen. Ich benutze sie eigentlich nie-Automatik auf P und fertig.

Alex.

Da wäre ich vorsichtig!

Automechaniker hat mir erzählt das bei Parkstellung ein Stift Getriebe ( Getrieberad )hält,wenn der abbricht ( z.b.bei Gefälle ) ist Feierabend mit Parkgang/Getriebe!?

---

### Beitrag von „Dicker2005“ vom 7. Juni 2013 um 14:38

Habe gestern bei meinen R5 Gasdruckdämpfer ( an Fußfeststellbremse ) selbst erneuert!

Bei meinen VW Händler Nr. 7LO 721 689 €25,41 inkl.

Mit kleinen langen Schraubenzieher Klammer aushebeln ( sieht man bei neuen wie das funktioniert),dann kann man Dämpfer abziehen! Ist ein bisschen Fumlerei besonders oberere Klammer ,da die weiter hinten liegt,aber es geht.

Neuen Dämpfer kann man einfach ( vorher Bremspedal ganz rausziehen,bisschen Kraftaufwand )draufklicken! fertig !



## Beitrag von „idian“ vom 4. März 2015 um 18:20

Hallo Touareg-Freunde 🙋

mir ist aufgefallen, dass ich beim Lösen der Fußbremse immer mit dem Fuß hinter das Pedal muss, um dieses nach vorne zu drücken (bis das Licht im Tacho ausgeht).

Mein Bekannter, der auch einen T1 fährt, hat das gleiche "Problem". (wenn man es überhaupt "Problem" nennen kann)

Gibt es dafür eine Lösung?

Ist dahinter eine Feder, die vielleicht nicht mehr genug Druck hat?

Oder wie ist die Technik, die dahinter steckt?

---

## Beitrag von „coala“ vom 4. März 2015 um 18:27

[Zitat von idian](#)

[...] mir ist aufgefallen, dass ich beim Lösen der Fußbremse immer mit dem Fuß hinter das Pedal muss, [...]

Servus,

Thema samt Lösung bereits existent, daher zusammengeführt.

Grüße  
Robert

---

## Beitrag von „Franks“ vom 28. April 2016 um 01:07

nachdem ich seit Jahren schon mit dem 'Problem' der nicht automatisch ausgehenden Warnlampe der Feststellbremse lebe - und wie ich eben festgestellt habe, schon 2009 in genau diesem Thread dieses berichtet habe - ist nun ein Totalausfall des Dämpfers zu verzeichnen gewesen. Er hat Öl verloren und den Fussraum (und meinen linken Schuh) versifft.

Mein lokaler Händler will \$50 für das Ding plus Steuern und muss bei VW bestellen, dauert 3

Tage und ich muss beim Händler abholen. Naja, bestellen kann ich selber, da kostet der Spass nur \$44 inkl. Versand und Steuern, die Lieferung kommt direkt zu mir nach Hause und dauert nur 2 Tage.

Und der Einbau ist wirklich einfach, mit Übung vielleicht 5 Minuten (ich hab' knapp das doppelte gebraucht) und geht ohne Abbau der Verkleidung. Man muss nur wissen, wo genau man mit einem kleinen Schraubenzieher beherzt reindrückt, um die Klemme vom Kugelkopf abzubekommen. Das kann man aber am neuen Dämpfer testen.

Gruß

frank