

# Anlasser bleibt hängen

**Beitrag von „Limahl“ vom 21. Dezember 2009 um 19:12**

Hallo,

bei meinem T. (V 6 TDI, Bj. 04/06, 48 tkm) bleibt neuerdings, bei ca. jedem 10. starten, der Anlasser für ein paar Sekunden hängen. Das klingt nicht gerade gesund. Ich weis nicht ob das

eventuell an den zur Zeit recht tiefen Temperaturen \*  liegen kann oder ob am Anlasser etwas defekt ist. Ich denke das bei einer Laufleistung von 48 tkm der Anlasser noch keinen Defekt aufweisen sollte. Hat jemand die gleichen Probleme und kann man vielleicht selber Hand anlegen? Oder ist doch ein Besuch beim freundlichen anzuraten.

Grüße Torsten

---

**Beitrag von „juma“ vom 21. Dezember 2009 um 19:27**

Servus,

[Zitat von Limahl](#)

Hallo,

bei meinem T. (V 6 TDI, Bj. 04/06, 48 tkm) bleibt neuerdings, bei ca. jedem 10. starten, der Anlasser für ein paar Sekunden hängen. [...]zur Zeit recht tiefen Temperaturen[...]

erster Verdächtiger: Batterie...

---

**Beitrag von „Limahl“ vom 24. Dezember 2009 um 10:45**

Hallo Uli,

die Batterie ist i.O., dass Ritzel des Anlassers bleibt nach dem Anlassen für ein paar Sekunden an der Schwungscheibe hängen so das der Anlasser diese Zeit noch mit dem Motor mitläuft. Aber der Grund? Jetzt, wo es etwas wärmer ist, tritt das Problem nicht mehr so oft auf. Im letzten Winter hatten wir bis -25°C, da gab es keinerlei Probleme.

Frohe Festtage  
Torsten

---

### Beitrag von „ak0303“ vom 9. März 2010 um 17:38

Hallo,

hole dieses Thema mal wieder hoch! 

Mir ist schon seit längeren aufgefallen das es sich so anhört als ob der Anlasser hängen bleibt.

Heute früh hat er 15sek. gerattert eh er angesprungen ist, dann hat des MFD Bunt geleuchtet, ASF habe das Problem bis jetzt nicht wieder gehabt!

Wurde bei euch der Anlasser schon einmal gewechselt? Mit der Batterie kann ich mir nur schwer vorstellen obwohl ich 5 min. was ins Navi eingegeben habe! 

---

### Beitrag von „juma“ vom 9. März 2010 um 19:27

Servus,

[Zitat von ak0303](#)

[...]Heute früh hat er 15sek. gerattert eh er angesprungen ist, dann hat des MFD Bunt geleuchtet, ASF [...]

was heißt denn "gerattert"? Ist der Anlasser gelaufen, also hat er sich gedreht oder ist die ersten 15 sec nichts passiert?

So wie du es beschreibst, insbesondere die "Nachwehen", deuten eher auf ein Spannungsproblem hin. Batterie schon einmal ordentlich nachgeladen?

---

## Beitrag von „ak0303“ vom 9. März 2010 um 21:05

Hallo,

er hat erst gar nicht´s gemacht und dann kurz gerattert und dann ging es los.

Die Batterie wurde beim 😊 angeblich schon mal geladen zwecks Luftfederung. 🚗 🚗

---

## Beitrag von „juma“ vom 9. März 2010 um 21:07

Servus,

[Zitat von ak0303](#)

[...]Die Batterie wurde beim 😊 angeblich schon mal geladen zwecks Luftfederung.

wie lange ist der Ladevorgang her? Viel Kurzstrecke seitdem gefahren? Standheizungsbetrieb?

Wenn du ein Ladegerät zur Hand hast, häng es mal dran...👍

---

## Beitrag von „ak0303“ vom 9. März 2010 um 21:19

[Zitat von juma](#)

wie lange ist der Ladevorgang her? Viel Kurzstrecke seitdem gefahren?  
Standheizungsbetrieb?

Hallo Uli,

der Ladevorgang ist etwa 2 Monate her. Kurzstrecke kommt drauf an was man darunter versteht, bin gestern 2 x 30 KM gefahren, mehr fahre ich eig. selten. Nein Standheizung noch nie genutzt. 🚗 🚗

---

## Beitrag von „juma“ vom 9. März 2010 um 21:27

Servus,

[Zitat von ak0303](#)

der Ladevorgang ist etwa 2 Monate her. [...]

dann kann er durchaus bereits wieder "verpufft" sein beim entsprechenden Alter der Batterie, deswegen:

[Zitat von juma](#)

[...]Wenn du ein Ladegerät zur Hand hast, häng es mal dran...🙄

---

## Beitrag von „Limahl“ vom 11. März 2010 um 13:14

Hallo,

ich hänge meine Batteie bei diesen Witterungsbedingungen 1 mal pro Woche an Fremdspannung (Empfehlung vom 😊 nach Rückfrage bei Ihm). Das Problem ist seither nicht mehr aufgetreten, wahrscheinlich also doch eine etwas müde Batterie (wird im April 4 Jahre alt), werde sie wohl beim nächsten Service tauschen lassen.

Grüße Torsten