

# Kälteste Temperatur in Deutschland 2009/2010

**Beitrag von „clubchef“ vom 19. Dezember 2009 um 18:33**

Wir haben heute (19.12.2009) **-17 Grad** zu bieten!!!  
(270 m u. NN)

<http://maps.google.de/maps?f=q&sourc...-Pfalz&t=h&z=15>

Jemand etwas kälteres?!

---

**Beitrag von „juma“ vom 19. Dezember 2009 um 18:40**

Servus,

heute morgen -24 im badischen Odenwald.

---

**Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 19. Dezember 2009 um 19:12**

[Zitat von clubchef](#)

Wir haben heute (19.12.2009) **-17 Grad** zu bieten!!!  
(270 m u. NN)

<http://maps.google.de/maps?f=q&sourc...-Pfalz&t=h&z=15>

Jemand etwas kälteres?!

Hallo,

hör mir bloss mit dem Westerwald auf --> dort habe ich vor 16 Jahren mein erstes Biwak beim Bund erlebt. Es waren zwar nur -9 Grad, aber die BW-Schlafsäcke und das tolle

zusammengeknöpfte "2-Mann-Zelt" konnten diese nicht aufhalten. Das ar..hkalte G3 musste auch noch mit rein. Jetzt kommt Uli gleich um die Ecke und erzählt, wie abgehärtet die Bundis sind --> aber die Offiziere und auch die Uffze hatten schön beheizte Zelte👤 Ich dafür 4 Taschenwärmer mit Kohlestäbchen:D Hier in der Lüneburger Heide hatten wir Heute tagsüber! -12,5 Grad (und froh über die Standheizung + Lenkradheizung).

---

### Beitrag von „Hunsruecker“ vom 19. Dezember 2009 um 19:27



Im Hunsrück bei uns -26°C und im Nachbardorf -32°C



Im Wohnzimmer 26 C° 🤖

---

### Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 19. Dezember 2009 um 19:35

Heute -17,1 Grad und da es ja ums ganze 2009 auch geht, am Anfang des Jahres -28,5 Grad. Beweis des Thermometers folgt 😊 (Landkreis WB)

Aber mit Popo Heizung,Standheizung und Lenkradheizung kein Problem. 😊 Nur der dicke wollte heut morgen auf gehörten nur 3-4 Töpfen wach werden. Nach 5 Sek aber voll wach der Gute 🤖

---

### Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 19. Dezember 2009 um 19:52

#### [Zitat von T-Bone Shifter](#)

... Nur der dicke wollte heut morgen auf gehörten nur 3-4 Töpfen wach werden. Nach 5 Sek aber voll wach der Gute 🤖

[OT] .. dann fehlte ja nur einer 😄 🤖 [/OT]

---

## Beitrag von „PoldyA4“ vom 19. Dezember 2009 um 20:01

### Zitat von Hunsruecker



Im Hunsrück bei uns -26°C und im Nachbardorf -32°C



Im Wohnzimmer 26°C 🤖

Geht da der Diesel noch an?

Wir hatten heute -16. Der Dicke stand schon 3 Tage und hat sich sehr geschüttelt inkl. dunklem Rauch. Nach ca. 10 Sekunden lief er rund bei 1100 Umin und die Voltanzeige war fast bei 15 (sonst nie über 14). Nach ca. 1 Minute war alles wieder normal.

PS: der 525d (E61) der Schwiegereltern ging erst gar nicht an 🤖

---

## Beitrag von „ap11“ vom 19. Dezember 2009 um 20:27

Mein Motor lief gleich rund ,aber als ich die Autom. auf D gestellt hatte,hat sich die ganze Fuhre heftig geschüttelt.Aber auch nur kurz.

Gibts in der Wintertauglichkeit der verschiedenen Dieselarten eigentlich Unterschiede .(Normal ,Ultimate,V.Power )

Alex.

---

## Beitrag von „ak0303“ vom 19. Dezember 2009 um 20:28

Bei uns ist es den ganzen Tag -13°C:)

PS: Ist evt. besser wenn der BMW stehen bleibt 🤖 außer es ist ein xDrive🤖

---

## Beitrag von „PoldyA4“ vom 19. Dezember 2009 um 21:48

[Zitat von ap11](#)

Gibts in der Wintertauglichkeit der verschiedenen Dieselarten eigentlich Unterschiede  
(Normal ,Ultimate,V.Power )

Alex.

Der normale Winterdiesel ist bis -20 Grad garantiert. V Power und Ultimate meines Wissens bis  
27 C° garantiert.

---

## Beitrag von „ap11“ vom 19. Dezember 2009 um 22:18

bei -20 Grad wirds aber hier und da knapp -diese Nacht!

Alex.

---

## Beitrag von „Hunsruecker“ vom 19. Dezember 2009 um 23:08

[Zitat von PoldyA4](#)

Geht da der Diesel noch an?

Im Wohnzimmer schon.

Der Dicke steht in der Garage die mit keiner Heizung ausgestattet ist.

### **Beitrag von „Trixi2“ vom 20. Dezember 2009 um 07:48**

Hallo,hatten gestern früh -19 sprang sofort an und lief rund  reinhold

---

### **Beitrag von „DerElektriker“ vom 20. Dezember 2009 um 10:00**

Tja, heute morgen etwa -14, und der T war reichlich unwillig.  
Jetzt weiß ich auch, was mit den "gehörten" 4 Töpfen gemeint war...

Deshalb bin ich eben erstmal die große Runde gefahren, auch wenn dabei meine Scheibenwaschanlage noch immer nicht aufgetaut ist...

Aber das Fahren bei dem Wetter macht schon Spaß. auch wenn mittlerweile die Straßen recht frei sind.

LG

Thilo

---

### **Beitrag von „kurbler“ vom 20. Dezember 2009 um 12:28**

bei uns waren es heute -19 Grad, obwohl Standheizung 30min vorher gelaufen ist, hat der Schiffsdiesel ganz schön krawall gemacht auch war die Leerlaufdrehzahl die ersten 30-45 sek. höher, Vorglühzeit war auch länger als wie bei um die 0 Grad.

vg

peter

---

### **Beitrag von „PoldyA4“ vom 20. Dezember 2009 um 16:40**

Das rütteln und schütteln bei tiefen Temperaturen scheint beim T dann wohl eher ein Problem der R5 oder R5<sup>2</sup> (V10) zu sein 😞

---

### **Beitrag von „Franks“ vom 20. Dezember 2009 um 19:05**

[Zitat von PoldyA4](#)

...R5<sup>2</sup> (V10) ...

ein R5<sup>2</sup> wäre dann allerdings ein R25....

Gruss,

Frank

---

### **Beitrag von „Manne JK“ vom 20. Dezember 2009 um 20:23**

Hallo wieder zusammen,

ich bin diese Woche aus Asien wieder zurückgekommen, ein Temperatursturz von +35°C runter auf -13.5°C !!! Saukalt !!! Ich muss mal doch meine Sommersachen austauschen. Aber schön wieder im kalten Deutschland zu sein.

Liebe Grüße aus dem verschneiten Norden

Jens

---

### **Beitrag von „juma“ vom 20. Dezember 2009 um 20:53**

Servus,

[Zitat von Manne JK](#)

Hallo wieder zusammen,

ich bin diese Woche aus Asien wieder zurückgekommen, [...]schön wieder im kalten Deutschland zu sein[...]

[OT]welcome back! 🤖 [OT]

---

### **Beitrag von „Sittingbull“ vom 21. Dezember 2009 um 12:13**

Hallo Jens,

schön, dass du wieder heil zu Hause bist 🙌🌍🙌

Grüße von Stephan 🤖