

Schneeketten! Welche Achse?

Beitrag von „T40“ vom 18. Dezember 2009 um 20:46

Hallo,

ich habe meinen V6TDI jetzt seit 4 Wochen, möchte damit in den Skiurlaub fahren. Dafür habe ich mir für die Conti M&S Reifen (275/40R19) Schneeketten aus dem Zubehör besorgt. Allerdings konnte mir weder der VW-Händler, bei dem ich das Fahrzeug gekauft habe, noch der VW-Support via Mail sagen, auf welche Achse ich die guten Stücke aufziehen muß.

Hat jemand Erfahrung?

Herzlichen Gruß


T40. 

Beitrag von „Humvee“ vom 18. Dezember 2009 um 20:58

Hallo,

auf die Vorderachse gehören sie, wenn du sie überhaupt brauchst.

Dann gäbe es noch die Möglichkeiten bei Bergauf auf der Vorder-Achse und Bergab auf die Hinter-Achse.

Wenn du ganz sicher sein willst, kaufst einen zweiten Satz und hast Vorne und Hinten 

Beitrag von „ap11“ vom 18. Dezember 2009 um 21:06

Auf diese Reifengröße darfst du meines Wissens ohnehin keine Winterreifen aufziehen. Ich hab 274/45 R 19 und die sind offiziell nicht für Ketten freigegeben

Alex.

Beitrag von „Humvee“ vom 18. Dezember 2009 um 21:11

[Zitat von ap11](#)

Auf diese Reifengröße darfst du meines Wissens ohnehin keine **Winterreifen** aufziehen. Ich hab 274/45 R 19 und die sind offiziell nicht für Ketten freigegeben

Alex.

Der ist gut



Beitrag von „Jens1610“ vom 18. Dezember 2009 um 21:27

Schneeketten sind auf jede angetriebene Achse aufzuziehen, ergo bei allrader auf beide Achsen. Bei Vorderradantrieb auf die Vorderachse und bei Heckantrieb auf die Hinterachse.

Gruß von Jens

Beitrag von „juma“ vom 18. Dezember 2009 um 21:45

Servus,

zuerst mal herzlich willkommen hier bei uns im Forum! Ich hoffe, wir werden noch einiges von dir lesen, z.B. hier: [KLICK](#) 😊

[Zitat von T40](#)

Hallo,

ich habe meinen V6TDI jetzt seit 4 Wochen, möchte damit in den Skiurlaub fahren. Dafür habe ich mir für die Conti M&S Reifen (275/40R19) Schneeketten aus dem Zubehör besorgt. Allerdings konnte mir weder der VW-Händler, bei dem ich das Fahrzeug gekauft habe, noch der VW-Support via Mail sagen, auf welche Achse ich die guten Stücke aufziehen muß.

[...]

...das ist auch kein Wunder, dass da niemand etwas weiß, da Schneeketten für diese Reifengröße nicht freigegeben sind. Max 255/50 R19 sind auf dieser Felge erlaubt. Siehe hier: [KLICK](#)

Grundsätzlich ist es richtig, dass es BESSER ist, auf beiden Achsen Schneeketten zu montieren und es ist auch richtig, dass wenn man nur über ein paar verfügt und es primär nach oben geht, die Schneeketten auf die VA montiert und bei vorwiegender Bergabfahrt besser hinten montiert, da die HA für die Seitenführung zuständig ist.

[Zitat von ap11](#)

Auf diese Reifengröße darfst du meines Wissens ohnehin keine Winterreifen aufziehen. Ich hab 274/45 R 19 und die sind offiziell nicht für Ketten freigegeben

...so richtig...weitermachen 🙌

Beitrag von „T40“ vom 18. Dezember 2009 um 22:15

...ich hatte mal eine telefonische Anfrage bei einem VW-Händler in Bielefeld bezüglich Schneeketten für die genannten Reifen gestartet und habe folgende Antwort erhalten:

"...wie eben besprochen habe ich einmal Preise für die Ketten rausgesucht.
Bei Ihrer Radgröße kostet ein Satz Winter Schneeketten 549 € (Original Zubehör).
Bei Rückfragen stehe ich Ihnen gerne zu Verfügung!

Mit freundlichen Grüßen

XXXXXXXXXXXXXX
Teiledienstmitarbeiter"

...Sind die wirklich nicht zugelassen? Und wie kann mir VW dann die Ketten verkaufen wollen?

Beitrag von „Blackhawk“ vom 18. Dezember 2009 um 22:35

Hallo Jungs,

Hab mal in der aktuelle Freigabeliste nachgesehen:

Schneeketten für die Dimension 275/45R19 sind definitiv **nicht zugelassen** !

Freigabe besteht für die Dimension 255/50R19, 235/60R18, 255/55R18, 255/60R17 und 235/65R17

Und was neues hab ich auch entdeckt!

Wir empfehlen den Betrieb mit Schneeketten an allen 4 Rädern

Dazu ist nicht einmal eine interen Info rausgekommen 😞

Aber ich find´s trotzdem 😄

Zitat

Und wie kann mir VW dann die Ketten verkaufen wollen

Ist wie mit dem Öl - es kennen sich halt leider die wenigsten aus 🤔






Beitrag von „ap11“ vom 18. Dezember 2009 um 22:57


Es gibt allerdings Ketten (Maggi Trak oder Rud Centrax) die bauartbedingt nur außen und auf der Lauffläche liegen .Die machen technisch sicher keine Probleme.Hatte ich auch ohne Zulassung auf meinem Audi. Aber nur ,weil es geht,ist es eben noch lange nicht erlaubt

Alex.

Beitrag von „ak0303“ vom 19. Dezember 2009 um 06:58


In der Bucht gab es letztens 4 Ayers Rock, der Besitzer hatte da Schneeketten drauf
 die waren Schrott  


Beitrag von „macko“ vom 19. Dezember 2009 um 15:15

Hi Günter,
wenn das ein Link sein sollte, der funktioniert nicht... 

Beitrag von „ap11“ vom 19. Dezember 2009 um 16:01

[Zitat von Humvee](#)

Der ist gut 

Hossa-jetzt hab ich den Bock erstmal erkannt,den ich geschossen habe  Liegt vielleicht auch daran ,dass meine 19 Zöller Zaragoza wirklich nicht für den Winterbetrieb zugelassen sind.


Aber ich meinte natürlich Schneeketten und nicht Winterreifen


Alex.

Beitrag von „Blackhawk“ vom 19. Dezember 2009 um 19:01

[Zitat von macko](#)

Hi Günter,

wenn das ein Link sein sollte, der funktioniert nicht... 

Ist auch keiner 



Beitrag von „Hunsruecker“ vom 19. Dezember 2009 um 19:22

Wie sieht es aus mit der Antriebskraftverteilung beim Dicken? (Vorderachse/Hinterachse)

Beitrag von „Blackhawk“ vom 19. Dezember 2009 um 19:31

[Zitat von Hunsruecker](#)

Wie sieht es aus mit der Antriebskraftverteilung beim Dicken? (Vorderachse/Hinterachse)

Hallo,

Im Normalbetrieb (ohne Schlupf) über das Differenzial 50:50 auf die Vorder- und Hinterachse aufgeteilt



Beitrag von „juma“ vom 19. Dezember 2009 um 19:33

Servus,

[Zitat von Hunsruecker](#)

Wie sieht es aus mit der Antriebskraftverteilung beim Dicken? (Vorderachse/Hinterachse)

gut!? 😊

nutze bitte die SuFu. Wurde bereits desoefteren behandelt und beschrieben.

Beitrag von „SOA“ vom 8. Januar 2010 um 10:48

Als Tracktionshilfe bergauf die Ketten nach hinten, bergab die Ketten nach vorne, da Ketten insbesondere in Längsrichtung gut unterstützen.

In Querrichtung und hinsichtlich Seitenkraftaufbau sind die Ketten teilweise schlechter als ein Winterreifen. Daher würde ich für längere Fahrten die Kette nach vorne ziehen:
Gute Bremswege und vernünftige Seitenführung an der Hinterachse.

Beitrag von „T40“ vom 8. Januar 2010 um 19:47

Hallo SOA,

danke für den TIP, werde ich mir für die Zukunft merken. ´bin jetzt wieder aus dem Skiurlaub zurück und habe die Ketten gar nicht benötigt. Die M&S Reifen haben gute Dienst geleistet. Allerdings ist ja für morgen Blizzard angesagt, so dass sie vielleicht in OWL zum Einsatz kommen.

Gruß und frohes Neues Jahr

T40 😊

Beitrag von „SOA“ vom 9. Januar 2010 um 12:59

Umso besser.

Ich habe mich heute mit Golf und Ganzjahresreifen durch die niedersächsische Schneelandschaft gewühlt. Ging aber prima.