

R5tdi...

Beitrag von „el puto“ vom 14. Dezember 2009 um 17:55

Was ist in einem R5TDI eingebaut, Zuheizer oder Standheizung?

Beitrag von „PoldyA4“ vom 14. Dezember 2009 um 18:17

Die Angaben sind etwas dünn? Welches BJ?

Meiner ist 08/03 und hat nur einen Zuheizer. Der scheint auch nicht zu gehen. Das Auto wird zwar schnell warm, aber ich sehe auch bei - Graden nix aus dem kleinen Auspüfchen unter der Fahrertür kommen 😞

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 14. Dezember 2009 um 18:24

Hallo,
unabhängig vom Baujahr ist ein Zuheizer verbaut.
Ziemlich mittig unterhalb der Fahrertür ist der Auspuff.
Hier müßte also Qualm entweichen.
Die genaue Position ist an anderer Stelle hier im Forum beschrieben.
Also, einfach mal suchen.

Gruß

Beitrag von „dummytest“ vom 14. Dezember 2009 um 18:37

[Zitat von el puto](#)

Was ist in einem R5TDI eingebaut, Zuheizer oder Standheizung?

ein Zuheizer ist an sich immer drin...

die Standheizung nur, wenn man sie "bezahlt" hat... 🤖

Beitrag von „bär“ vom 14. Dezember 2009 um 18:41

Hallo,

warum Zuheizer???

Ist der R5 zum Heizen?

Hab übrigens nen neuen DPF bekommen und mein Rußen ist weg !?

Gruß Stefan

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 14. Dezember 2009 um 19:37

Zuheizer immer und Standheizung ist Aufpreis:-) Beides hat aber eine unterschiedliche Funktionen....welch eine Frage! 🤖

Oder meinst du Standheizung mit Wärmearbeitung der Aggregatflüssigkeiten oder nur eine Standheizung zum Warm werden der Innenraums und damit auch abtauen des T? Ein Zuheizer hat nix mit warm machen des Dicken zu tun sondern hilft bei sehr kaltem Wetter das schnellere Warm werden des Motors und somit eine schnellere Betriebstemperatur zu erreichen.

Wir haben wie vorher im A6 eine Standheizung (Originalzeit VW) drin. Bin wie immer begeistert und möchte sie nicht missen.

Beitrag von „Jens1610“ vom 14. Dezember 2009 um 21:17

Du kannst dir für wenige Euros zusätzlich den Zuheizter zur Standheizung ausbauen lassen.

Ich habe damals(Jan06) eine der ersten von VW freigegebenen Anlagen einbauen lassen.Sie war einiges billiger, wie die Werksvariante. Ich möchte eine Standheizung nicht mehr missen.


Gruß von Jens aus Sachsen

Beitrag von „Motu“ vom 14. Dezember 2009 um 22:12

Wie viele wenige Euros denn?

Beitrag von „dummytest“ vom 14. Dezember 2009 um 22:52

[Zitat von T-Bone Shifter](#)

Zuheizer immer und Standheizung ist Aufpreis:-) Beides hat aber eine unterschiedliche Funktionen....welch eine Frage! 

Oder meinst du Standheizung mit Wärmeaufbereitung der Aggregatflüssigkeiten oder nur eine Standheizung zum Warm werden der Innenraums und damit auch abtauen des T? Ein Zuheizter hat nix mit warm machen des Dicken zu tun sondern hilft bei sehr kaltem Wetter das schnellere Warm werden des Motors und somit eine schnellere Betriebstemperatur zu erreichen.

Wir haben wie vorher im A6 eine Standheizung (Originalzeit VW) drin. Bin wie immer begeistert und möchte sie nicht missen.

na ich würde ohne Zuheizter ganz schön frieren im Auto derzeit.... 

ist zumindest dafür gut, die Wassertemperatur und damit die Heizung schneller in Gang zu

bringen bei den Dauer-Frost....



Beitrag von „ak0303“ vom 14. Dezember 2009 um 22:55

[Zitat von PoldyA4](#)

Die Angaben sind etwas dünn? Welches BJ?

Meiner ist 08/03 und hat nur einen Zuheizter. Der scheint auch nicht zu gehen. Das Auto wird zwar schnell warm, aber ich sehe auch bei - Graden nix aus dem kleinen Auspüfchen unter der Fahrertür kommen 😞

Ich sehe auch nichts! Aber wenn man mal die Hand drunter hält merkt man es 😊👍

Beitrag von „Jens1610“ vom 14. Dezember 2009 um 23:03

Zwischen 500 und 800 Euros.

Es gab mal eine Aktion der TF für 500 €, weiß aber nicht ob es sie noch gibt.

Ich habe damals 800 Euros bezahlt.

Beitrag von „macko“ vom 15. Dezember 2009 um 04:19

wobei die Aufrüstung zur Standheizung erst ab Mj 2005 geht (genaue FIN hab ich jetzt leider nicht da)...

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 15. Dezember 2009 um 08:56

[Zitat von dummytest](#)

na ich würde ohne Zuheizter ganz schön frieren im Auto derzeit..... 😞

ist zumindest dafür gut, die Wassertemperatur und damit die Heizung schneller in Gang zu bringen bei den Dauer-Frost....



Das meinte ich ja auch 