

Servotronik

Beitrag von „firemen.de“ vom 8. Oktober 2004 um 14:52

Hallo Touareg-Freunde,

am 26.08.04 habe ich meinen R5 in der Autostadt abgeholt. Bereits bei der Auslieferung war ich enttäuscht darüber, dass meinem Empfinden nach, die Servolenkung trotz Servotronic im Stand und beim Rangieren recht schwergängig funktioniert. Aus anderen Fahrzeugen hatte ich die Funktion einer Servotronic in besserer Erinnerung. Deshalb habe ich mir schon bei der Auslieferung bestätigen lassen, dass die Servotronic auch verbaut worden ist. Als ich dann direkt nach der Auslieferung einen V6 Benziner im Geländepacours gefahren hatte und dieser sich im Stand butterweich lenken ließ, war ich mir fast sicher, dass bei meinem R5 etwas faul sein könnte. Also bin ich wieder zurück zum Auslieferungszentrum und habe meine Bedenken bezüglich ggf. nicht funktionierender Servotronic angemeldet. Es wurde mir noch einmal bestätigt, dass laut Bauplan eine Servotronic vorhanden sei. Falls ich anderer Meinung wäre, müsste ich mich mit meinem Fachhändler in Verbindung setzen um die Lenkung überprüfen zu lassen. Obwohl mehrere Touareg´s in der Auslieferungshalle standen, hatte ich natürlich Verständnis dafür, dass ich nicht einem anderen R5 zur Probe mal im Stand lenken durfte. Ich hätte es auch nicht gerne gehabt, wenn ich zu meinem neuen Wagen geführt würde und es wäre jemand anderes damit beschäftigt irgend etwas nachzusehen bzw. auszuprobieren.

Also habe ich mich mit dem Problem an meinem Fachhändler gewandt. Allerdings habe ich bis heute leider noch kein Ergebnis. Bis jetzt konnte noch nicht einmal zweifelsfrei festgestellt werden, ob ein Steuergerät für die Servotronic überhaupt verbaut wurde. Angeblich kann man dieses mit der VAG Com-Diagnose nicht feststellen. Um an das Steuergerät selbst zu gelangen müssten mehrere Teile der Armaturetafel ausgebaut werden. Deshalb soll als nächstes ein Vorführgewagen zu meiner Werkstatt beordert werden, um die erforderlichen Lenkkräfte mit meinem Fahrzeug zu vergleichen.

Der Werkstattmeister ist der Meinung, dass die Lenkung eines V6 Benziners mit Servotronic vermutlich aufgrund des Gewichtsunterschiedes der Motoren leichtgängiger sein müsste als die eines R5.

Nun meine Frage an die Touareg-Freunde:

Ist bei einem Touareg R5 der Unterschied zwischen einem Fahrzeug mit und ohne Servotronic tatsächlich so gering, dass man diesen kaum wahrnimmt? Denn irgendwie werde ich das Gefühl nicht los, über 200,00 Euro für ein absolut unnützes Extra investiert zu haben.

Gruß Rainer

PS:

In den nächsten Tagen bekomme ich eine neue Batterie, da der Fehlerspeicher nach dem kompletten Blackout eine Woche nach Auslieferung immer wieder Fehler mit dem Hinweis auf Unterspannung an allen möglichen Steuergeräten anzeigt. 🚗

Beitrag von „andreas“ vom 8. Oktober 2004 um 14:56

Ich hatte neulich mal einen V6 als Ersatzwagen, der kann die Servotronic nicht drin gehabt haben, es war ein riesen Unterschied zum V10 mit Servotronic.

Gruß
andreas

Beitrag von „darkdiver“ vom 8. Oktober 2004 um 15:56

Das kann ich bestätigen, ich bin den V8 Individual gefahren mit den RIESEN Reifen und Servotronic, der ging so Butterweich im Vergleich zu meinem R5...

Also das merkt jeder sofort der schon einmal eine Servotronic hatte ob eine verbaut wurde oder nicht... Also nicht locker lassen...

Grüße
Eric

Beitrag von „Sandokahn“ vom 8. Oktober 2004 um 16:09

Hallo

Mein R5 hat keine Servotronic und ich finde das die Lenkung trotz der 255 er Latschen sehr leicht geht auch im Stand ,für meinen Geschmack geht die Lenkung sogar zu leicht . oder ich bin zu kräftig 😞

MfG Sandro

Beitrag von „dasmussen“ vom 8. Oktober 2004 um 18:07

Hi,

ich habe auch keine Servotronic in meinem R5. Trotzdem ist die Lenkung im Stand extrem leichtgängig. In einem Golf V, den ich als Ersatzwagen hatte, war die Lenkung entschieden schwergängiger.

Gruß,
Derek

Beitrag von „darkdiver“ vom 8. Oktober 2004 um 18:14

Natürlich geht sie bei mir auch sehr leicht, auch mit den 255er... Aber mit Servotronic geht es wie auf weicher Butter.....

Also bleib dran

Grüße
Eric

Beitrag von „Touareg69“ vom 8. Oktober 2004 um 18:38

Habe meinen R5 gestern in WB abgeholt und meiner hat die Servotronic. Bin auch schon die version ohne gefahren. Einfacher Test: Wenn Du im Stand Dein Lenkrad mit einem Finger drehen kannst, hast Du Servotronic (oder heißt Arnold S. 😄). Nicht nachlassen!

Beitrag von „firemen.de“ vom 8. Oktober 2004 um 18:41

Hallo,

also nach euren Antworten bin ich mir nun fast sicher, dass die Servotronic in meinem R5 nicht funktioniert.

Ich werde euch auf den laufenden halten, vielen Dank!

Gruß Rainer 😞

Beitrag von „chrisib“ vom 8. Oktober 2004 um 22:41

Ist die Servotronic nur ein Steuergerät?

Könnte man sowas nachrüsten? (ohne größeren Aufwand)

Ich bin mir nicht sicher, ob die wirklich notwendig ist.

Hab die Servotronic nicht geordert und die Lenkung ist trotzdem "mit einem Finger" bedienbar.

Ig

Christian

Beitrag von „amboß“ vom 9. Oktober 2004 um 13:57

Ich denke, dass die Vorteile bei Servotronic weniger in der leichteren Bedienung im Stand, als im Sicherheitsgewinn durch die bei hohen Geschwindigkeiten weniger schwammige Lenkung liegen.

Zudem sollte man ein Fahrzeug beim Einparken möglichst in Bewegung halten, da sich sonst das Fahrwerk verstellen kann und Fahrwerksteile wie z.B. Spurstangen und -köpfe in Mitleidenschaft gezogen werden, auch wenn das Fahrwerk des Dicken stabiler dimensioniert ist.

Meine Frau hatte mal bei hoher Geschwindigkeit (mit einem anderen Fahrzeug) einen Dreher auf der Autobahn und bestand auf die Servotronic, da ihr in der damaligen Unfallsituation die (Servo-)lenkung so gefühllos vorkam.

Beitrag von „Sandokahn“ vom 9. Oktober 2004 um 20:05

Hallo

Also ich war heute mal auf der Autobahn und irgendwie hatte ich das Gefühl das die Lenkung mit Steigender Geschwindigkeit härter wird vielleicht hab ich es mir auch nur eingebildet aber definitiv hab ich keine Servotronic bestellt.

MfG Sandro

Beitrag von „firemen.de“ vom 10. Oktober 2004 um 12:12

Hallo Sandro,

kann es sein, dass du "meine" Servotronic eingebaut bekommen hast? :p :p

Gruß Rainer

Beitrag von „firemen.de“ vom 19. Oktober 2004 um 08:12

Neues zum Thema Servotronic

Hallo Touareg-Freunde,

heute morgen geht mein Dicker in die Werkstatt, damit dort nach der "vermißten" Servotronic gesucht werden kann. Mein Freundlicher hatte in der letzten Woche einen Vorfühswagen für Vergleichszwecke auf dem Hof stehen und was soll ich sagen, bei beiden Fahrzeugen waren nach meinem dafür Halten und auch nach Meinung des Werkstattmeisters die gleichen Lenkkräfte zum Lenken im Stand erforderlich. Der bemerkenswerte Unterschied war jedoch, das mein R5 eine Servotronic haben soll und der Vorfühwagen eben keine hatte.

Nun bin ich mal gespannt, was jetzt passiert. Der Werkstattmeister erzählte etwas von Arbeiten in der Reihenfolge:

1. Prüfen ob ein Steuergerät für die Servotronic verbaut ist 

2. Prüfen ob alle Kabel angeschlossen sind 

3. Prüfen ob das richtige Lenkgetriebe verbaut worden ist und dieses ggf. ersetzen 

Ich bin mir nicht sicher ob ich dermaßen große Eingriffe wie unter 3 beschrieben an meinem Fahrzeug zulassen soll. Ich glaube dann verlange ich lieber das Geld zurück, was ich für die

Servotronic als Aufpreis bezahlen mußte.

Was würdet Ihr mir raten? Hat es einen ähnlichen Fall schon mal irgendwo gegeben?

Ich werde euch auf jeden Fall auf dem Laufenden halten.

Ach so, da der Fehlerspeicher seit dem Totalausfall eine Woche nach der Auslieferung immer wieder Unterspannungsfehler anzeigt, bekomme ich heute auch noch eine neue Fahrzeugbatterie eingebaut. 🤔 😞

Gruß Rainer

Beitrag von „firemen.de“ vom 19. Oktober 2004 um 22:00

Hallo Touareg-Freunde,

heute wurde mein Fahrzeug für die Suche nach der "verlorenen" Servotronic zum Teil zerlegt. Folgendes wurde dabei festgestellt: Ein Steuergerät für die Servotronic ist vorhanden von dem auch die entsprechenden Kabel zum Lenkgetriebe abgehen, allerdings kommen diese nicht am Lenkgetriebe an 🤔 . Der Stecker bzw. das verlorene Kabel ist bis zum heute Abend nicht gefunden worden. Deshalb muß mein Dicker morgen noch weiter zerlegt werden 😞 .

Unglaublich, oder?? 🤔 🤔 🤔

Ob die bei VW noch nie etwas vom Qualitätsmangament gehört haben?

Gruß Rainer

Beitrag von „andreas“ vom 19. Oktober 2004 um 22:07

Zitat von firemen.de

Hallo Touareg-Freunde

Unglaublich, oder?? 🤔 🤔 🤔

Ob die bei VW noch nie etwas vom Qualitätsmangament gehört haben?

Das ist wirklich unglaublich. Irgenwann passiert das mal mit dem ABS, ESP, 

Und zum QM habe ich sowieso eine sehr eigene Meinung, manche ersparen sich dadurch das DENKEN, da ja alles in irgendwelchen Formularen abgehandelt wird.



andreas

Beitrag von „agroetsch“ vom 19. Oktober 2004 um 23:22

Hallo,

also wenn das wirklich nicht verbaut worden ist, dann ist das so ziemlich der größte Hammer den ich hier im Forum gelesen habe..! Sachen die kaputt gehen sind das eine aber Teile für die man Aufpreis zahlt und die gar nicht drin sind, ist echt übel.

Obwohl, beim A3 eines Freundes hatte man vergessen die Heizung in die Spiegel einzubauen.. War alles korrekt ausgewiesen auf Rechnung und bei Übergabe, drin wars trotzdem nicht..!

Bin mal sehr gespannt was hier rauskommt 

Beitrag von „andreas“ vom 19. Oktober 2004 um 23:25

Zitat von agroetsch

Hallo,

also wenn das wirklich nicht verbaut worden ist, dann ist das so ziemlich der größte Hammer den ich hier im Forum gelesen habe..! Sachen die kaputt gehen sind das eine aber Teile für die man Aufpreis zahlt und die gar nicht drin sind, ist echt übel.

Obwohl, beim A3 eines Freundes hatte man vergessen die Heizung in die Spiegel einzubauen.. War alles korrekt ausgewiesen auf Rechnung und bei Übergabe, drin wars trotzdem nicht..!

Bin mal sehr gespannt was hier rauskommt 😬

Wieso, drin ist das Teil doch, nur nicht angeschlossen.
Bei mir war es der Luftgütemesser, der da irgendwie so lieb(leb)los rumlag.



andreas

Beitrag von „agroetsch“ vom 19. Oktober 2004 um 23:36

oops da habe ich wohl nicht richtig gelesen....

Naja trotzdem der Hammer.

Bei mir hatten sie ja die Schrauben für die untere Motorabdeckung vergessen.

Beitrag von „stuempff“ vom 20. Oktober 2004 um 10:00

Hallo Rainer,

ich finde das echt ein starkes Stück. Mich würde interessieren, ob durch das nicht verbundenen Kabel eine Gefährdung für euch vorgelegen hat. Darüber würde ich auch eine schriftliche Stellungnahme einfordern.

Gruss Tom

Beitrag von „Gerolf“ vom 22. Juli 2013 um 21:11

Hallo an alle wissenden,

bitte um Hilfe: nach mehreren Anfragen in diversen VW-Werkstätten und rumgegoogle kann mir niemand sagen, ob man für den V6TDI (3.0) die Servotronic nachrüsten kann.

Bin bisher BMW gefahren, beim letzten 530i ging die Umrüstung auf Servotronic problemlos, der Unterschied im Lenk- und Fahrgefühl war enorm...möchte ich nie mehr missen.

Also: wer kann helfen? brauche es dringend für eine Kaufentscheidung, da bezahlbare Gebrauchstouaregs mit Servotronic nicht zu finden sind.

Danke

Gerolf

Beitrag von „SOA“ vom 24. Juli 2013 um 09:52

Hallo Gerolf,

der Touareg 1 und 2 waren/sind beide serienmäßig mit Servotronic Lenkgetrieben ausgerüstet. Lediglich bei Porsche im Cayenne ist diese Funktion optional.

Daher findest Du das Feature natürlich auch nicht bei gebrauchten Touaregs, weil es immer an Bord ist und deshalb nicht in der Ausstattung genannt wird.

Bist Du schon einmal ein Auto Probe gefahren bzw. woher hast Du Deine Informationen?

Viele Grüße

Sven

Beitrag von „Gerolf“ vom 24. Juli 2013 um 09:58

Danke Sven,

ich hoffe das ist wirklich so. Fahre jetzt zu einem Händler und fahre einen TDI probe (EZ 1/2006). Werde berichten. Laut Händler hat er kein Servotronic...

grüße

Gerolf

Beitrag von „jamesbond“ vom 24. Juli 2013 um 10:54

[Zitat von SOA](#)

Hallo Gerolf,

der Touareg 1 und 2 waren/sind beide serienmäßig mit Servotronic Lenkgetrieben ausgerüstet.

Hallo,

Bis ca Mitte 2004 war Servotronic Sonderausstattung ... bei meinem ersten T. habe ich noch was dafür bezahlt

Aber ab der Einführung vom V6 TDI auf jeden Fall serienmäßig.

LG

James

Beitrag von „SOA“ vom 24. Juli 2013 um 14:33

James hat Recht, sorry.

Habe gerade noch einmal recherchiert und kann das leider bestätigen. Das habe ich so gar nicht mehr auf dem Schirm gehabt.

Ich meine aber das die Servotronic ab dem Facelift definitiv immer dabei war und ich würde Dir auf jeden Fall sowieso ein Fahrzeug nach dem Facelift empfehlen.

Beitrag von „Toni_T“ vom 1. April 2015 um 09:54

Hallo und Gruß an alle Touareg Lenker!

Ich habe das Vergnügen an meinem 2004er Touareg das Lenkgetriebe wechseln zu müssen.

Um jetzt das Teil zu bestellen muss ich wissen, ob ich Servotronic habe. Leider ist die Teilenummer auf dem Lenkgetriebe kaum noch lesbar:

Es könnte 7L6422055P oder 7L6422055H heißen. Laut Teilehändler ist eines davon mit, das andere ohne Servotronic.

Trotz Nutzung der Suche waren die hilfreichsten Infos in diesem thread zu finden, aber schlauer bin ich noch nicht.

Also, das Schätzchen ist Ez.: 01.07.2004, da es aber ein US Import ist weiß ich nicht wann er gebaut wurde.

Bei den PR Codes finde ich keinen Code für Servotronic, aber das heisst ja nichts, wenn sie dann irgendwann Serie war.

Fahrgestellnr. ist WVGBC67L04D004594

Kann mir jemand Rat geben?

Gruß Toni

Beitrag von „Toni_T“ vom 1. April 2015 um 12:37

Habe gerade mal bei ZF gesucht (Altteil ist ein ZF):

die geben beim Teil mit Servotronic u.a. die VW Nr. ZL6422055K an. Es könnte also auch ein K am Ende sein...

Beitrag von „jamesbond“ vom 1. April 2015 um 12:53

[Zitat von Toni T](#)

Bei den PR Codes finde ich keinen Code für Servotronic,

Hallo,

bei meiner deutschen Ausführung eines R5 war der Code für die Servotronic 1N3 (210,- Listenpreis 😊)

Ab 22.KW oder 48.KW 2004 (auf jeden Fall bei einem Modellwechsel in diesem Jahr) wurden T1 nur noch mit serienmäßiger Servotronic produziert.

LG
james

Beitrag von „Toni_T“ vom 1. April 2015 um 22:32

Vielen Dank James für die schnelle Antwort.

Da habe ich mich wohl undeutlich ausgedrückt. Meinte der Code 1N3 steht nicht in auf meinem Ausstattungsaufkleber.

D.h. es ist wohl die Serienversion drin. Jetzt muss ich nurnoch wissen ob meiner serienmäßig noch Servo oder schon Servotronic hat... ?

Beitrag von „SOA“ vom 5. April 2015 um 10:01

Im Touareg ist und war immer serienmäßig die Servotronic verbaut. Die Variante ohne Servotronic gibt's/gab's nur im Cayenne (der ist dafür ja auch etwas günstiger 😊).

Es gibt allerdings verschiedene Ausführungen der Lenkung abhängig von der Motorisierung, so dass man aufpassen muss, das Richtige Getriebe für den eigenen Motor zu bekommen.

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 5. April 2015 um 10:15

[Zitat von SOA](#)

Im Touareg ist und war immer serienmäßig die Servotronic verbaut. Die Variante ohne Servotronic gibt's/gab's nur im Cayenne (der ist dafür ja auch etwas günstiger 😊).

Es gibt allerdings verschiedene Ausführungen der Lenkung abhängig von der Motorisierung, so dass man aufpassen muss, das Richtige Getriebe für den eigenen

Motor zu bekommen.

Hallo,
das mag für den V10 TDI und den V8 gelten.
Bei allen anderen Modellen,
wie vorher schon beschrieben.
Bis Modelljahr 2006? mußte die Servotronic als Zusatzausstattung geordert werden.
Die Servotronic war auch in keinem Paket enthalten.
Bei meinem R5 (Modelljahr 2005) mußte die Servotronic zusätzlich bestellt und gezahlt werden.
James hat es schon beschrieben.

Gruß

Beitrag von „SOA“ vom 5. April 2015 um 10:20

Au Mist, immer diese uralten Sachen. Die gleiche Diskussion hatten wir ja 2013 schon einmal.
Ich entschuldige mich, nehme alles zurück und behaupte das Gegenteil.

Beitrag von „coala“ vom 5. April 2015 um 10:40

Servus zusammen,

grad mal die alte Bestellung rausgekramt: Bei meinem 2005er T (V6 TDI) war die Servotronic ebenfalls eine aufpreispflichtige Option (1N3 stimmt) . 206,90 Euro netto zzgl. damals noch 16% MwSt. = 240 Euronen.

Grüße
Robert

Beitrag von „Toni_T“ vom 5. April 2015 um 10:55

Der Freundliche war so nett, das Ersatzteil nach der Fahrgestellnummer rauszusuchen. Der Computer sagt: Servolenkung.

In Kombination mit dem 04er Baujahr und dem fehlenden 1N3 gehe ich mal davon aus keine Tronic zu haben.

Bestelle jetzt glaube ich das Teil ohne...

Beitrag von „SOA“ vom 5. April 2015 um 11:15

Was mir noch einfällt - wenn Servotronic verbaut ist, dann ist links im Sicherungskasten der Instrumententafel das Steuergerät verbaut. Das ist ein kleiner Würfel, der so ähnlich aussieht wie ein Relais-Würfel. Ich weiß nicht, ob man den über die Bedienungsanleitung identifiziert bekommt. Dann könntest Du nachsehen, ob der Würfel verbaut ist oder nicht.