

R50 - Die ersten 22.000 KM

Beitrag von „lemke_edv“ vom 9. Dezember 2009 um 08:32

Nach dem vielen Ärger (Wandlung nach 2 Jahren) mit meinem vorherigen V10 jetzt ein paar positive Worte über das erste Jahr mit dem R50:

1. Nach 4 Wochen funktionierte das Telefon nicht mehr, nach 2-tägigem Software-Update beim Freundlichen keine Probleme mehr.
2. Allgemeiner Rückruf: Neuverkleben des Heckspoiler.
3. Parkdistanzkontrolle vorne ausgefallen, 1 Std. Reparatur

Das wars.

Sprit:

Die ersten 7000 KM nur im Kurzstreckeneinsatz, zwischen 15 - 17 Ltr.

Die restlichen 15000 KM Autobahn (Stgt - FfM), sehr wenig Kurzstrecke, 14 Ltr.
Beschleunige immer sehr zügig :D, wenn frei ist 230 mit Tempomat.

Öl:

Auf 3000 KM 0,5 Ltr

Reifen:

Sommerschuhe haben nach 17.000 KM kaum Verschleiß, beim alten V10 betrug die maximale Laufleistung immer nur 14000 KM.

Winterschlappen mit 5000 KM: Wie neu.

Fazit:

Das beste Fahrzeug das ich bisher gefahren bin.

Günter

Beitrag von „juma“ vom 9. Dezember 2009 um 08:53

Servus,

[Zitat von lemke_edv](#)

[...]Öl:
Auf 3000 KM 0,5 Ltr

du hast also jetzt bereits 3,5 Ltr nachgefüllt?

[Zitat von lemke_edv](#)

Fazit:
Das beste Fahrzeug das ich bisher gefahren bin.

freut mich für dich, dass du so zufrieden bist! 🍷

Habe das Thema mal verschoben in die m.E. richtige Rubrik 😊

Beitrag von „macko“ vom 9. Dezember 2009 um 09:11

Kannst Du wirklich bei 230 noch den Tempomat aktivieren? Beim V6 TDI geht das nur bis 200...

gruss
marco

Beitrag von „juma“ vom 9. Dezember 2009 um 09:33

Servus,

[Zitat von macko](#)

Kannst Du wirklich bei 230 noch den Tempomat aktivieren? Beim V6 TDI geht das nur bis 200...

ein R50 ist halt kein V6TDI...:o

Beitrag von „lemke_edv“ vom 11. Dezember 2009 um 18:34

Die Ölnachfüllerei hat erst begonnen
seit der Dicke zügig auf der Autobahn bewegt wird.
10 Töpfe erzeugen Wärme, da gibt's Verluste.

Gruß Günter

Beitrag von „Kong Racer“ vom 11. Dezember 2009 um 19:50

Hallo Günter,

eine kleine Frage hätte ich. Der weiße Lack an unserem GTI hat schon 3 Steinschläge auf der Haube. Ist der Lack bei deinem R50 auch auffällig weich.

Gruß 

Niels

Beitrag von „lemke_edv“ vom 12. Dezember 2009 um 10:19

Hallo Niels,

die Frontscheibe ist das Weichteil.
Letzte Woche erst einen Steinschlag beim Freundlichen reparieren lassen.
Lack selbst ist ohne Schäden.

Gruß Günter

Beitrag von „sancezz009“ vom 31. Dezember 2009 um 15:41

Hallöchen,

sry aber deinen Ölverbrauch halte ich für bisschen extrem....meiner verbraucht auch ein bisschen Öl, aber keinen halben Liter auf 3000km, ich hab das erste mal nach 10000 km ein bisschen Öl nachkippen lassen, aber das waren vllt 0,5l !?!

aber trotzdem gute Entscheidung, dass Auto macht einfach Spaß, man denkt man sitzt im Benziner ;D

frohes neues Jahr euch allen

gruß

sancezz009

Beitrag von „samson“ vom 31. Dezember 2009 um 20:27

Hallo Günter,

absolut geiles Teil dein R50. Beim letzten Jahrestreffen hatte ich das Glück von einem MA von VW ihn für ein Stündchen auszuleihen zusammen mit Thilo (Der Elektriker) seither bin ich hin und weg, und der Thilo hat sich vor kurzem einen V10 geholt.

Als V6 Tdi-Fahrer wünsche ich dir noch viel Spass mit dem heissen Teil 🤖 ,schau mer mal mein Vertrag läuft 02.2011 aus, möglicherweise tausche ich zum dritten Quartal 2010 und ein R50 ist ein heisser Anreiter zum Wechsel. 🤖🤖🤖

Beitrag von „DerUnser“ vom 31. Dezember 2009 um 20:59

[OT]

[Zitat von Kong Racer](#)

Hallo Günter,

eine kleine Frage hätte ich. Der weiße Lack an unserem GTI hat schon 3 Steinschläge auf der Haube. Ist der Lack bei deinem R50 auch auffällig weich.

Gruß 


Niels

also ich habe ja auch weiß
und ne " Tieffliegermotorhaube" und zu meinem Erstaunen und
Glück (Dreimal auf Holz Klopf) keine einzige Stelle von Steinschlägen entdeckt

;o)
[/OT]

Beitrag von „donnsen“ vom 26. März 2010 um 17:50

Hallo zusammen!

also ich habe das schwarze, böse gegenstück zu deinem weißen boliden, bin seit 7 monaten mit der bude unterwegs (allerdings fast ausschließlich langstrecke) und meiner verbraucht 0,5l öl auf etwa 10.000km, also da scheint deiner nicht ganz dicht zu sein... 

bin vor 2 monaten im formationsflug gemeinsam mit einem V6TDI von HH nach FfM gefahren, und was soll ich sagen: der R50 hat exakt 2l mehr gebraucht. Das ist doch sensationell!

Beitrag von „Franks“ vom 26. März 2010 um 18:24

[Zitat von donnsen](#)

..bin vor 2 monaten im formationsflug gemeinsam mit einem V6TDI von HH nach FfM gefahren, und was soll ich sagen: der R50 hat exakt 2l mehr gebraucht. Das ist doch

sensationell!

Das bedeutet also, der V6TDI ist genauso schnell gewesen bei 2l geringerem Verbrauch? Waren das 2Liter absolut oder pro 100km?

Gruß, Frank

Beitrag von „Willeecoyote78“ vom 28. März 2010 um 00:31

[Zitat von sancezz009](#)

Hallöchen,

sry aber deinen Ölverbrauch halte ich für bisschen extrem....meiner verbraucht auch ein bisschen Öl, aber keinen halben Liter auf 3000km, ich hab das erste mal nach 10000 km ein bisschen Öl nachkippen lassen, aber das waren vllt 0,5l !?!

Extrem geht anders. Nach Handbuch sind 1l/1000km im Limit (je nach Fahrweise)

Beitrag von „donnsen“ vom 30. März 2010 um 13:47

[FrankS](#)

habe mich natürlich dem tempo des V6ers angepasst, hatten vor fahrtantritt beide getankt und am ende wieder beide vollgemacht, unterschied waren 2,2 liter.... wobei wir aufgrund der verkehrslage auch selten die 200 überquert haben...

Beitrag von „lemke_edv“ vom 31. März 2010 um 08:08

[Zitat von donnsen](#)

Hallo zusammen!

also ich habe das schwarze, böse gegenstück zu deinem weißen boliden, bin seit 7 monaten mit der bude unterwegs (allerdings fast ausschließlich langstrecke) und meiner verbraucht 0,5l öl auf etwa 10.000km, also da scheint deiner nicht ganz dicht zu sein... 🤔

bin vor 2 monaten im formationsflug gemeinsam mit einem V6TDI von HH nach FfM gefahren, und was soll ich sagen: der R50 hat exakt 2l mehr gebraucht. Das ist doch sensationell!

Ölverbrauch hängt von meiner Fahrweise ab.

Bin die letzten Wochen mit gemütlichen 140 nach FFM hin und zurück.

Kein Ölverbrauch messbar, lasse ich bei jedem Tanken prüfen.

Sprit-Verbrauch auf 12 Ltr. gesunken, trotz zusätzlicher schwerer Geländearbeit beim Holzmachen im versumpften Wald mit Hängerbetrieb.

Bei der 30.000er mit Meister Fahrzeug und Motorraum gecheckt, alles trocken.

Gruß Günter

Beitrag von „ap11“ vom 31. März 2010 um 08:16

[Zitat von lemke_edv](#)

...

Kein Ölverbrauch messbar, lasse ich bei jedem Tanken prüfen.....

Gruß Günter

Moin Moin,

das kann man sogar selber machen 😄

Alex.

Beitrag von „lemke_edv“ vom 1. April 2010 um 07:54

[Zitat von ap11](#)

Moin Moin,

das kann man sogar selber machen 😄

Alex.

Guten Morgen Alex,

tanke grundsätzlich (wenn möglich)

bei Shell mit Tankwartservice.

Für 1 Euro zusätzlich bleiben die Fingerchen sauber.

Gruß

Günter

Beitrag von „ap11“ vom 1. April 2010 um 08:42

[Zitat von lemke_edv](#)

Guten Morgen Alex,

bei Shell mit Tankwartservice.

Günter

Moin,

diesen Luxus hat man bei uns nach einer Woche wieder abgeschafft ,weil keiner einen Euro über hatte und außerdem keiner einen Fremden an sein Auto lassen wollte.

Wobei Letzteres auch für mich gilt -irgendein Kumpel vom Tankwart der keine Ahnung von Nichts hat und wenn er eine Schramme fabriziert-was dann?

Alex.

Beitrag von „juma“ vom 1. April 2010 um 08:54

Servus,

[Zitat von ap11](#)

[...]irgendein Kumpel vom Tankwart der keine Ahnung von Nichts hat und wenn er eine Schramme fabriziert-was dann?

[OT]...dann ist er haftpflichtversichert über den Tankstellenpächter/ -besitzer...und fertig 😊
Abgesehen davon ist das immer noch eines jeden eigene Entscheidung. Dafür leben wir -Gott sei Dank- in einem freien Land...[/OT]

Beitrag von „ap11“ vom 1. April 2010 um 10:13

[Zitat von juma](#)

Servus,

[ot].

Abgesehen davon ist das immer noch eines jeden eigene Entscheidung. Dafür leben wir -Gott sei Dank- in einem freien Land...[/ot]

Hallo

[OT]ganz meine Meinung-hab ich nie bestritten![/OT]

Alex.